

20121142900

**СОБРАНИЕ НА РЕПУБЛИКА
МАКЕДОНИЈА**

Врз основа на членот 75 ставови 1 и 2 од Уставот на Република Македонија, претседателот на Република Македонија и претседателот на Собранието на Република Македонија издаваат

У К А З
ЗА ПРОГЛАСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА
ЗАКОНОТ ЗА БЕЗБЕДНОСТ НА СООБРАЌАЈОТ НА ПАТИШТАТА

Се прогласува Законот за изменување и дополнување на Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата,

што Собранието на Република Македонија го донесе на седницата одржана на 12 септември 2012 година.

Бр. 07-3896/1
12 септември 2012 година
Скопје

Претседател
на Република Македонија,
Ѓорге Иванов, с.р.

Претседател
на Собранието на Република
Македонија,
Трајко Вељаноски, с.р.

ЗАКОН
ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА БЕЗБЕДНОСТ НА
СООБРАЌАЈОТ НА ПАТИШТАТА

Член 1

Во Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата (“Службен весник на Република Македонија“ број 54/2007, 86/2008, 98/2008, 64/2009, 161/2009, 36/11 и 51/11), во членот 2 став (1) точка 55 зборовите: “до 21 година возраст, како и возач на моторно возило“ се бришат.

По точката 55 се додава нова точка 55-а, која гласи:

„55-а. Постар малолетник е малолетник кој наполнил 16 години, а не наполнил 18 години;“.

По точката 74 се додава нова точка 74-а, која гласи:

„74-а. Крстосница со кружен тек на сообраќајот“ е сообраќајна површина со централен остров во која сообраќајот се одвива во кружен тек и во насока спротивно на стрелките на часовникот;“.

Член 2

Во Главата „III ПРАВИЛА НА СООБРАЌАЈОТ НА ПАТИШТАТА“ по членот 47 се додава нова потточка 7.1 и нов член 47-а, кои гласат:

„7.1. СООБРАЌАЈ НА КРСТОСНИЦА СО КРУЖЕН ТЕК НА СООБРАЌАЈ

Член 47-а

(1) Сообраќајот на крстосница со кружен тек на сообраќај се регулира со сообраќајна сигнализација. Возачот кој се движи во крстосница со кружен тек на сообраќајот има првенство во однос на возачите кои се вклучуваат во крстосницата.

(2) Правните лица надлежни за одржување на патот се должни за поставување и одржување на сообраќајната сигнализација на крстосница со кружен тек на сообраќај.

(3) Возачот кој се движи во крстосница со кружен тек на сообраќајот каде што коловозот има две или повеќе сообраќајни ленти е должен да се престрои во внатрешната сообраќајна лента со цел да овозможи вклучување во крстосницата и на други возачи, освен ако има намера да ја напушти крстосницата на најблискиот излез или поради густината на сообраќајот не е во состојба безбедно да се престрои.

(4) При вклучување во сообраќај на крстосница со кружен тек на сообраќајот каде што има две сообраќајни ленти возилото што се наоѓа на десната сообраќајна лента се вклучува на надворешната сообраќајна лента, а возилото кое се движи по левата сообраќајна лента се вклучува на внатрешната сообраќајна лента.

(5) Пред да ја напушти крстосницата од ставот (4) на овој член возачот е должен да се престрои во надворешната сообраќајна лента, освен во излез на кој со сообраќајна сигнализација е пропишано дека е дозволено свртување десно и од внатрешната сообраќајна лента.

(6) На излез од крстосница со кружен тек на сообраќајот на која е дозволено свртување во десно и од внатрешната сообраќајна лента, надворешната сообраќајна лента е наменета исклучиво за свртување во десно. Правните лица надлежни за одржување на патот се должни надворешната сообраќајна лента соодветно да ја обележат.

(7) На правното лице кое постапува спротивно на одредбите од ставовите (2) и (6) од овој член ќе му се изрече глоба во износ од 520 до 1.350 евра во денарска противвредност.

(8) За прекршокот од ставовите (2) и (6) на овој член, глоба во износ од 550 евра во денарска противвредност ќе му се изрече и на одговорното лице во правното лице.

(9) Глоба во износ од 45 евра во денарска противвредност во мандатна постапка ќе му се изрече, односно ќе му се регистрираат 25 негативни бода, согласно со одредбите на овој закон, на возачот кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (3), (4) и (5) на овој член.“

Член 3

Во членот 66 став (1) алинеја 17 по зборот „движење“ се додаваат зборовите: „и паркирање“.

Во ставот (3) по бројот „6“ се додаваат зборовите: „и алинеја 17“.

Во ставот (4) по бројот “11” запирката се заменува со сврзникот “и”, а бројот „и 17“ се брише.

Член 4

Во членот 235 став (3) по зборот “возач” се додаваат зборовите: “со навршени 18 години возраст”.

Член 5

По членот 368 се додава нова Глава VII-а и пет нови члена 368-а, 368-б, 368-в, 368-г и 368-д, кои гласат:

“VII-а. ОСПОСОБУВАЊЕ ЗА УПРАВУВАЊЕ СО МОТОРНО ВОЗИЛО, СТЕКНУВАЊЕ ПРАВО НА УПРАВУВАЊЕ СО МОТОРНО ВОЗИЛО И ПРЕКРШОЧНА ПОСТАПКА ЗА МАЛОЛЕТНИЦИ

1. Оспособување за управување со моторно возило

Член 368-а

(1) Постар малолетник може да се стекне со право на оспособување за управување со моторно возило од “Б” категорија доколку ги исполнува следниве услови:

1) да наполнил 16 години возраст;

- 2) да поседува лична карта;
- 3) да е здравствено и психофизички способно да управува со моторно возило;
- 4) да има завршено најмалку основно образование;
- 5) да има согласност од двајцата родители, законскиот застапник или старателот, заверена на нотар;
- 6) да има одличен успех и примерно поведење во последната завршена учебна година и
- 7) да има писмена согласност од психологот и педагогот од училиштето во кое учи малолетникот, а доколку во училиштето нема еден од нив и од класниот раководител на ученикот, заверена на нотар.

(2) Оспособувањето за управување со моторно возило на постар малолетник се врши согласно со одредбите од овој закон, со зголемен број наставни часови од практичниот дел на наставната програма за 30% во однос на бројот на наставни часови од практичниот дел на наставната програма предвидени за останатите кандидати за возачи.

2. Стекнување право на управување со моторно возило

Член 368-б

Постар малолетник може да се стекне со право на управување со моторно возило од “Б” категорија доколку ги исполнува условите од членот 368-а од овој закон и има положено возачки испит за управување со моторно возило од “Б” категорија.

Член 368-в

(1) Постар малолетник кој поседува возачка дозвола од “Б” категорија не смее:

- да управува со возило во патниот сообраќај во времето од 20,00 до 5,00 часот, освен ако во возилото го придружува родител, односно старател кој поседува возачка дозвола од “Б” категорија и на кого не му е изрекувана прекршочна санкција забрана за управување со моторно возило,
- да управува со возило со брзина поголема од 60 километри/час на јавен пат, односно со брзина поголема од 80 километри/час на пат наменет исклучиво за сообраќај на моторни возила, односно со брзина поголема од 100 километри/час на автопат,
- да управува со возило чија сила на моторот е поголема од 75 киловати,
- да влече приклучно возило и
- да врши организиран превоз на деца.

(2) Глоба во износ од 300 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на возач-постар малолетник кој постапува спротивно на одредбата од ставот (1) на овој член. Покрај износот на глобата на возачот-постар малолетник ќе му се изрече и прекршочна санкција забрана за управување со моторно возило во период од три месеци до една година.

3. Прекршочна постапка за малолетници

Член 368-г

Кога униформираниот полициски службеник ќе утврди дека е сторен прекршок од страна на постар малолетник, ќе се постапи согласно со Законот за малолетничка правда.

Член 368-д

За сите прашања поврзани со учеството на возачи - постари малолетници во сообраќајот на патиштата соодветно се применуваат одредбите од овој закон.“

Член 6

Во членот 369 став (1) по зборовите: „47 став (2)“ се додаваат зборовите: „47-а став (9)“.

Член 7

Во членот 374 по зборовите: „40 ставовите (4) и (6)“ се додаваат зборовите: „47-а ставовите (7) и (8)“.

Член 8

Овој закон влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“, освен одредбите на членовите 1 ставови (1) и (2) и 4 и 5 кои ќе започнат да се применуваат од 1 јануари 2013 година.