



Република Македонија

Бр. _____

____.____.2014 година

Скопје

МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

ДО ГЕНЕРАЛНИОТ СЕКРЕТАР
НА ВЛАДАТА НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Име на материјалот: Предлог на Законот за изменување и дополнување на Законот за превоз во патниот сообраќај



ЕПП бр. _____

Усогласеност со Годишната програма на Владата: ДА

Усогласеност со член 68 од Деловникот за работа на Владата: ДА

Предлог на која седница на Влада да се разгледа материјалот: На прва наредна

Карактер на материјалот:

- За информирање

Итност на материјалот:

Да

Прилог: Предлог на закон

Дата на доставување на материјалот:

_____.2014 година

ПОТПИС
Миле Јанакиески



Република Македонија

МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

М Е М О Р А Н Д У М

Наслов: Предлог на Законот за изменување и дополнување на Законот за превоз во патниот сообраќај

ПОТПИС: _____

Скопје, _____ .2014 г.

1. Осврт по материјалот:

Потребата од допрецизирање на одредени одредби од Законот, ја наметна потребата од изменување и дополнување на Законот за превоз во патниот сообраќај.

2. Разгледани можни решенија (за-против аргументи):

3. Резултати од извршените консултации со ресорните министерства, другите органи на државната управа и организации:

4. Дали материјалот содржи елементи на државна помош: ДА НЕ

Дали е донесена одлука на Комисијата за заштита на конкуренцијата за компатибилноста на државната помош: ДА НЕ

5. Изјава за усогласеност на прописот со законодавството на Европската Унија (во прилог)

6. Усогласеност со преземените обврски од ратификуваните меѓународни договори:

7. Решение кое се препорачува (со образложение):

Се препорачува Владата да го разгледа и утврди текстот на Предлогот на законот за изменување и дополнување на Законот за превоз во патниот сообраќај и истиот да го достави до Собранието на Република Македонија за разгледување и усвојување.

8. Фискални импликации на материјалите што се предлагаат: НЕ

Нема

9. Очекувани влијанија:

Предложените измени и дополнувања на законот ќе допринесат за поефикасна примена на законот.

10. Оценка на Секретаријатот за законодавство по материјалот:

ДА НЕ

11. Оценка на Министерството за информатичко општество и администрација по материјалот

ДА НЕ

12. Клучни информации за информирање на јавноста:



Република Македонија
Министерство за транспорт и врски

Предлог на Законот за изменување и дополнување на Законот за превоз во
патниот сообраќај

Скопје, _____2014

ПРЕДЛОГ - ЗАКОН
ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ПРЕВОЗ
ВО ПАТНИОТ СООБРАЌАЈ

Член 1

Во Законот за превоз во патниот сообраќај („Службен весник на Република Македонија“ бр.68/04, 127/06, 114/09, 83/10, 140/10, 17/11, 53/11, 6/12, 23/13, 120/13, 163/13, 187/13, 42/14 и 112/14) во член 33 во ставот 2 точката на крајот од втората реченица се брише и се додаваат зборовите „при што туристичките агенции се должни да склучат договор со автобуската станица најдоцна во рок од три месеци од денот на стапување во сила на овој закон.“

Член 2

Во член 43 во ставот 5 после реченицата „При извршување на посебен линиски превоз од ставот 2 на овој член не е потребен список на патници.“ се додаваат две нови реченици кои гласат: „По исклучок за превоз на војни лица од дома до работа и обратно списокот на патници не е составен дел на договорот за изврѓување на превозот. При превозот на војни лица од дома до работа и обратно задолжително е во возилото од страна на корисникот на превозот да има лице кое ќе биде задолжено со список на патници кои се превезуваат.“

Член 3

Во член 52 во ставот 3 зборовите „ можат да бидат превезени само патниците кои биле одвезени и кои се со живеалиште или престојувалиште од општината од каде што поседува лиценца такси возило. Возачот на такси возилото задолжително води дневник со список на патници кои се превезуваат од друга општина.“ се заменуваат со зборовите „не смее да се превезуваат патници.“

Член 4

Во член 64 во ставот 4 точката се брише и се додаваат зборовите „за стоката која е во возилото.“

Член 5

Во членот 70 се додава нов став 6 кој гласи: „Странскиот превозник меѓународната транспортна дозвола не смее да ја даде на друг превозник нити да ги прешкртува или да ги менува впишаните податоци. Дозволата уредно и во целост се пополнува пред започнување на превозната операција на територија на Република Македонија.,,

Ставовите 6, 7,8 и 9 стануваат ставови 7,8,9 и 10.

Во член 70 став 7 по зборот „стоки,, се додава запирка и зборовите „ уредно пополнета,,.

Во член 70 се додаваат два нови става 11 и 12 кои гласат:

„Странскиот превозник ако е од држава потписник на ЦМР конвенција, за стоката која ја превезува мора во возилото да има уредно пополнет ЦМР образец на товарен лист.

Податоците наведени во привремена (ЦОЛЛ) сообраќајна дозвола и/или сообраќајна дозвола за возило, дефинираат од која држава е превозникот.“

Член 6

По член 70 се додава нов член 70-а , кој гласи:

„Член 70-а

Правните лица, трговци поединци, физички лица, кои самостојно вршат дејност, при вршење меѓународен промет на стока, должни се пред натовар или растовар на стока да проверат дали странскиот превозник има меѓународна транспортна дозвола , дали е правилно употребена, пополнета и/или ЕКМТ дозвола е соодветна со територијалните и технички ограничувања, патниот дневник правилно по хронолошки ред пополнета.

Лицата, наведени во предходниот став, мора на проверената поединечна транспортна дозволата во склад со став 1 на овој член од задната страна на дозволата да означат дали се работи за натовар или растовар , датум, да се потпишат стават печат и да ја фотокопираат.

ЕКМТ дозволата по проверувањето само се фотокопира. Копија од поединечната транспортна дозвола и/ или ЕКМТ дозволата, која ја провериле и завериле должни се да ја чуваат две години по истекот на годината, во која бил извршен превозот на стока . Копиите од меѓународните дозволи се чуваат со документацијата потребна за завршување на дозволено царинско постапување во извозна и/или увозна постапка во меѓународен промет на стоки.

Контрола на исполнувањето на одредбите од став 1 и 2 на овој член врши Царинската управа и инспекторите за патен сообраќај.“

Член 7

Во член 72 став 1 во почеток на реченица по зборовите „Република Македонија,“ се додаваат зборовите “односно на царински терминал во внатрешноста на државата“, а по зборот „стоки,“ се додаваат зборовите „и/или меѓународната дозвола не е уредно пополнета“

Во член 72 се додава нов став 2 кој гласи: „Не уредно пополнета меѓународна транспортна дозвола, преправана и/или нечитко напишана при што називот на превозникот и регистарската таблица на возилото не се јасно видливи се смета за не почитување на одредби од член 70 на овој закон.,“

Член 8

Во член 75 став 2 да се замени називот на Агенцијата за државни патишта со Јавно претпријатие за државни патишта.

Во член 75 став 5 по зборот „превоз,“ се додава зборот „во оригинал,“ и се става запирка.

Член 9

Во член 78 став 2 зборовите „на внатрешниот,“ се бришат.

Член 10

Член 81 се менува и гласи :

„Царинската управа, на граничниот премин, односно на друго место каде што се врши царинскиот надзор проверува дали домашниот и странскиот превозник имаат меѓународна транспортна дозвола и други исправи и документи за возило, возач, стока и/или патници (ЦМР-товарен лист или план за возење на возачите или извод од лиценца или сертификат за учество на возачите во меѓународниот патен сообраќај и слично), пропишани со овој закон за вршење на соодветен вид на превоз и дали превозникот го врши превозот во согласност со тие документи.

Ако царинската управа утврди дека странски или домашен превозник нема во возилото меѓународна транспортна дозвола и други потребни исправи и документи или истите не ги користи на пропишан начин, ќе забрани влез на возилото во Република Македонија, односно излез од неа.

Ако царинската управа при проверка на документи за спроведување на царинска постапка во деловни простори кај правно лице, трговец поединец и физичко лице кои вршат меѓународен промет

на стоки не најде копија од меѓународна транспортна дозвола и/или констатира прекршувања на одредби од став 1 на овој член задолжително го информира државниот транспортен инспекторат за поведување на прекршочна постапка.“

Член 11

Во член 87-а во став 2 по зборовите „Република Македонија„ се додава записка и зборовите „ царински терминали„.

Во член 87-а став 4 зботот „ ставот 1“ се заменува со зборовите „ став 1 и 2„.

Во член 87-а се додава два нови става 5 и 6 кои гласат: „ Контрола на моторно возило подразбира и упатување на вонреден технички преглед кај овластена техничка служба, за утврдување на техничко-експлатациони недостатоци на возилата.

Инспекциски надзор на домашно правно лице, трговец поединец или физичко лице кои вршат меѓународен преомет на стоки се врши во нивните деловни простории„.

Став 5 станува став 7.

Член 12

Во член 88 став 1 се додава алинеја 9 која гласи „-Спроведување на одредби од член 70-а на овој закон.“

Во член 88 се додава нов став 4 кој гласи „Доколку државните инспектори за патен сообраќај при вршењето на инспекцискиот надзор за исполнување на одредби од член 70-а на овој закон, констатира дека нема копија на меѓународна дозвола, а превозот е извршен од страна на странски превозник од држава со која Р.Македонија разменува транспортни дозволи ќе изрече прекршочна санкција согласно овој Закон.“

Член 13

Во член член 96 став 1 точка 1 во заградата на крајот од реченицата се додаваат зборовите „ ,член 4-а став 1 и член 70 став 10„

Во член 96 став 1 точка 6 се менува и гласи :

б)странски превозник врши меѓународен превоз на стока без дозвола (член 70 став 1 и 3 и член 79) и

Броевите по зборот точка се менуваат и гласат „ 1,2,3,4,5,6,7,9,10,11,12 и 13 „

Став 6 гласи:

„За прекршоците од ставот 1 точки 1,2,3,4,5,6,7,9,10,11,12и13 на овој член на странски превозник на самото место му се изрекува глоба во износ од 5.000 евра во денарска противвредност , времето му се одзема сообраќајната дозвола и му се изрекува дополнителна мерка забрана за движење на возилото на територија на Република Македонија до исплата на изречената казна.Инспекторот за патен сообраќај задолжително ги известува надлежните погранични служби за изречената дополнителна мерка забрана за движење на предметното возило на територија на Република Македонија.“

Член 14

Во член 97 став 1 точка 1 во заградата се додава „и член 70 став 8“

Во член 97 став 1 точка 2 во заградата се додаваат зборовите „ член 70 став 10 и член 79 став 1 и 3)

Во член 97 став 1 точка 14 се менува и гласи :

„14) во возилото на странски превозник на стока за сопствени потреби во меѓународен превоз нема дозвола, доколку е предвидено превозот да се врши со дозвола, (член 77 и 79); „

Во член 97 став 1 точка 15-а во заградата на крајот по бројот „1“ се додава „ и 3 „

Во член 97 став 1 точка 16 во заградата бројот „4„ се заменува со „ 3“ , по бројот „3„ текстот се брише „

Во член 97 став 1 точка 17 се менува и гласи :

„17) во возилото нема ЦМР – товарен лист за стоката која се превезува и/или меѓународна транспортна дозвола доколку таа се бара(член 64 став 3, член 70 став 7 и 10).

Член 15

Во член 98 точка 1 се пополнува и гласи :

„1)се казнува правно лице вршител на меѓународен промет на стока кое не задржало копија од меѓународна дозвола од странски превозник (член 70-а став 1 и 2)“

Член 16

Во член 99 став 1 точка 1 во заградата на крајот се додаваат зборовите „и член 4-а став 1“

Во член 99 став 1 се додава нова точка 22 – а која гласи :

22-а)се казнува трговец поединец, физичко лице вршител на меѓународен промет на стока кое не задржало копија од меѓународна дозвола од странски превозник (член 70-а став 1 и 2)“

Член 17

Овој закон влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

ИЗВОД НА ОДРЕДБИТЕ ОД ЗАКОНОТ ШТО СЕ МЕНУВААТ

Член 33

Превозникот мора да продава возни билети на организирани места за продавање како што се автобуските станици.

Автобуските станици може да продаваат возни билети преку унифициран електронски систем со електронско плаќање на билетите. 14 Туристичките агенции во рамките на својата дејност за своите клиенти може да купуваат возни билети преку електронскиот систем на автобуските станици од овој став.

По исклучок од ставот 1 на овој член превозникот може да продава возни билети и во автобусот, таму каде што нема организирани места за продажба при што е должен да издаде фискална сметка за продадените билети.

Превозникот и автобуската станица можат да продаваат возни билети само за одобрените линии за кои е издадена дозвола во согласност со одобриениот возен ред и цената.

Превозникот и автобуската станица се должни на потполно глуви лица со потврда за членство и возен картон издаден од Националниот сојуз за глуви лица, на лица со тешка и длабока ментална попреченост и негов придружник со потврда за членство и возен картон издаден од Републичкиот центар за поддршка на лица со интелектуална попреченост на слепо лице со оштетување на видот над 90% и негов придружник со потврда за членство и возен картон издаден од Сојузот за слепи лица и на инвалидизирано лице со телесна инвалидност од 90% и негов придружник со потврда за членство и возен картон издаден од Сојузот за инвалидизирани лица, да им издадат билет за патување во двата правци (повратен билет) без надомест и во возната книшка да евидентираат дека слепото лице и инвалидизираното лице го искористиле превозот. На слепото лице со оштетување на видот над 90% и неговиот придружник и на инвалидизираното лице и неговиот придружник во текот на една календарска година може да им се издадат билети за максимум шест повратни билети за патување во внатрешниот превоз на патници, на трошок на превозникот.

Возниот билет што го издава превозникот содржи:

- назив на превозникот,
- место на тргнување и пристигнување, односно зона на вршење за општинскиот линиски превоз,
- период на важење на билетот и
- цена на превозот.

Превозникот може на целата линија да врши превоз и со повеќе возила (бис возење). Доколку линијата се одржува со бис возење тогаш не мора сите возила да поаѓаат од почетната или некоја од попатните станици доколку на тие станици има доволно места во возилата кои поаѓаат од тие станици за да бидат превезени сите патници на предметната линија.

Член 43

Составен дел на договорот за извршување на превозот е списокот на патниците кои се превезуваат и истиот треба задолжително да биде заверен од Министерството за транспорт и врски или од општините или градот Скопје. При извршување на посебен линиски превоз од ставот 2 на овој член не е потребен список на патници.

Член 52

Со авто-такси превозот можат да се превезуваат и патници од подрачјето определено во лиценцата до друга општина или до градот Скопје, при што во спротивен правец можат да бидат превезени само патниците кои биле одвезени и кои се со живеалиште или престојувалиште од општината од каде што поседува лиценца такси возило. Возачот на такси возилото задолжително води дневник со список на патници кои се превезуваат од друга општина.

Член 64

Јавен превоз на стоки во патниот сообраќај е превоз за кој релацијата, цената на превозот и други услови на превозот се определуваат со договор меѓу превозникот и начувачот на превозот.

Превозникот може да започне со вршење на превозот откако ќе добие лиценца.

Превозникот е должен изводот од лиценцата секогаш да го носи во возилото.

При вршење на внатрешен превоз на стока покрај изводот од лиценцата превозникот е должен во возилото да има и патен налог и товарен лист.

Формата и содржината на товарниот лист за внатрешниот превоз на стока го пропишува министерот за транспорт и врски.

Член 70

Странски превозник регистриран во земјата со која Република Македонија има склучено спогодба за меѓународен превоз на стоки во патниот сообраќај врши меѓународен превоз на стоки во Република Македонија врз основа на дозвола за превоз на стоки издадена од Министерството за транспорт и врски, ако со меѓународната спогодба не е предвидено превозот да се врши без дозвола.

Министерството за транспорт и врски, дозволите за меѓународен превоз на стока му ги предава на надлежниот орган на земјата во која странскиот превозник е регистриран.

Странски превозник може меѓународниот превоз на стоки да го врши и врз основа на ЕКМТ дозвола.

Меѓународен превоз на стоки со странско моторно возило и приклучно возило (група возила) се врши врз основа на една дозвола.

Ако странското моторно возило и приклучното возило, во група возила, имаат регистарски ознаки на различни земји потребна е дозвола само за моторното возило.

Дозволата за меѓународен превоз на стоки мора да се наоѓа во странското возило за цело време додека се наоѓа на територијата на Република Македонија, а контролата ја вршат царинската управа, инспекторите за патен сообраќај и полицијата.

Странскиот превозник е должен меѓународниот превоз на стоки да го врши согласно со издадената дозвола за меѓународен превоз и условите пропишани од Секретаријатот на Европската конференција на министрите за транспорт за користење на ЕКМТ дозволите.

Формата и содржината на дозволите за меѓународен превоз на стока ги пропишува министерот за транспорт и врски.

При вршење превоз на територија на Република Македонија, странски превозник во возилото мора да има во оригинал документи за возило и за возач во согласност со прописи на државата на регистрација на превозникот за вршење на дејност и стручна оспособеност на возачот, ако такви прописи се на сила.

Член 72

Ако царинската управа утврди дека странскиот превозник при влез или излез од Република Македонија не поседува дозвола за меѓународен превоз на стоки, а превозникот е од земја со која Република Македонија има склучено спогодба за меѓународен превоз на стоки со која е предвидено превозот да се извршува врз основа на дозволи, ќе го забрани влегувањето, односно излегувањето на возилото од територијата на Република Македонија.

Член 75

Домашен и странски превозник со возило на јавен пат кое празно или заедно со товарот ги надминува пропишаните услови во поглед на димензиите, вкупната маса, основното оптоварување, може да врши превоз само врз основа на дозвола за вонреден превоз.

Дозволата за вонреден превоз на барање на домашниот и странски превозник ја издава Агенцијата за државни патишта по прибавено мислење од Министерството за внатрешни работи.

Во дозволата за вонреден превоз се определуваат начинот и условите за извршување на превозот и рокот на важење на дозволата.

Постапката за издавање на дозволата е итна.

Дозволата за вонреден превоз мора да се наоѓа во возилото.

Член 78

При извршување на внатрешниот и меѓународниот превоз на патници за сопствени потреби, патниците кои се превезуваат мора да имаат доказ за идентификација издаден од оној кој го извршува превозот за сопствени потреби.

При извршување на внатрешниот превоз на патници за сопствени потреби, освен доказот за идентификација, во возилото мора да се наоѓа извод од лиценца во оригинал, патен налог и патниот лист од членот 49 став 2 на овој закон, а за меѓународниот превоз на патници за сопствени потреби возачот мора да има сертификат за учество на возачите во меѓународниот патен сообраќај.

Член 81

Царинската управа, на граничниот премин, односно на друго место каде што се врши царинскиот надзор проверува дали домашниот и странскиот превозник имаат дозвола и други исправи и документи (патен налог или товарен лист или план за возење на возачите или извод од лиценца или сертификат за учество на возачите во меѓународниот патен сообраќај и слично), пропишани со овој закон за вршење на соодветен вид на превоз и дали превозникот го врши превозот во согласност со тие документи.

Ако царинската управа утврди дека странски или домашен превозник нема во возилото дозвола и другите потребни исправи или истите не ги користи на пропишан начин, ќе забрани влез на возилото во Република Македонија, односно излез од неа.

Член 87-а

Инспекциски надзор на домашен превозник може да се врши во седиштето на превозникот, други деловни простории на превозникот или при вршење на превозот, при што инспекторите од членот 87 на овој закон имаат право да го запрат и контролираат возилото.

Инспекциски надзор на странски превозник се врши при што инспекторите од членот 87 од овој закон имаат право да го запрат и контролираат возилото кое се движи по патиштата на територијата на Република Македонија или на граничните премини при влез или излез од Република Македонија.

При вршењето на инспекцискиот надзор инспекторите од членот 87 на овој закон користат посебно означени службени возила.

Согласно со одредбите од ставот 1 на овој член, возачот кој управува со возилото со кое се врши превозот е должен да застане на место кое ќе го одреди инспекторот со давање на пропишани знаци.

Контролата на возилото подразбира контрола на моторното возило, патниците и стоката која се превезува во периодот на контролата и севкупната транспортна документација предвидена со овој закон и со меѓународни спогодби и договори.

При вршењето на инспекцискиот надзор, инспекторите од членот 87 на овој закон можат да бараат помош од Министерството за внатрешни работи и Царинската управа на Република Македонија.

Член 88

Државните инспектори за патен сообраќај вршат надзор на:

- исполнувањето на условите за добивање на лиценца за меѓуопштински и меѓународен превоз на патници и стоки,
- исполнувањето на посебните техничко-експлоатациони услови на возилата за вршење на одделни видови на превоз,
- спроведувањето на спогодбата од членот 23 на овој закон.
- превозот на патници во меѓуопштинскиот патен сообраќај,
- превозот на стоки во внатрешниот патен сообраќај,
- превозот на патници и стоки во меѓународниот патен сообраќај,
- посебниот линиски превоз на патници што се врши меѓу две и повеќе општини и што се врши само во општините и
- автобуските станици и постојки.

Доколку државните инспектори за патен сообраќај при вршењето на инспекцискиот надзор утврди постоење на која било причина наведена во членот 12 од овој закон, или дека превозникот не ги одржува сите линии за кои има добиено дозвола или утврди дека настанале промени во поглед на исполнувањето на условите врз основа на кои е одобрена определена линија за која е издадена дозвола (намалување на бројот на возила, возачи и слично), ќе поднесе предлог до министерот за транспорт и врски да донесе решение за одземање на лиценцата, односно за трајно одземање на дозволата и бришење на возниот ред од регистарот на возни редови.

24

Доколку државните инспектори за патен сообраќај при вршењето на инспекцискиот надзор за вршење на посебен линиски превоз утврди дека превозникот превезува патници спротивно на членот 43 став 5 од овој закон ќе поднесе предлог до министерот за транспорт и врски да донесе решение за одземање на лиценцата и за одземање на дозволата за посебен линиски превоз. Превозникот на кој по овој основ ќе му биде одземена лиценцата за посебен линиски превоз нема право повторно да бара да му се додели овој вид на лиценца.

Овластениот инспектор на општината или овластените инспектори на градот Скопје за патен сообраќај вршат надзор на:

- исполнувањето на условите за добивање на лиценца за општински и авто-такси превоз на патници,
- исполнувањето на посебно - техничко експлоатациони услови на возилата со кои се врши општински превоз на патници и авто-такси превоз,
- општинскиот линиски превоз на патници,
- авто-такси превозот на патници,

- посебниот линиски превоз на патници што се врши на подрачјето на општината или на подрачјето на градот Скопје,
- такси станиците,
- паркинг просторите за товарни моторни возила и автобуси. 25

Доколку овластениот општински инспектор или овластениот инспектор на градот Скопје за патен сообраќај, при вршењето на инспекцискиот надзор утврди постоење на која било причина наведена во членот 12 од овој закон, или дека превозникот не ги одржува сите линии за кои има добиено дозвола или утврди дека настанале промени во поглед на исполнувањето на условите врз основа на кои е одобрена определена линија за која е издадена дозвола (намалување на бројот на возила, возачи и слично), ќе поднесе предлог до градоначалникот на општината, односно градоначалникот на градот Скопје да донесе решение за одземање на лиценцата, односно за трајно одземање на дозволата и бришење на возниот ред од регистарот на возни редови. 26

Доколку овластениот општински инспектор или овластениот инспектор на град Скопје при вршење на инспекциски надзор утврди дека вршителот на автотакси превоз стои надвор од автотакси стојалиште, а за кој претходно му се издадени две решенија за сторен прекршок по основ на членот 99-а став 1 точка 9 од овој закон, ќе поднесе предлог до градоначалникот на општината, односно градоначалникот на градот Скопје да донесе решение за трајно одземање на лиценцата за вршење на автотакси дејност.

Доколку општината, односно градот Скопје не се во можност да го извршуваат инспекцискиот надзор може по нивно барање надзорот да го вршат државните инспектори за патен сообраќај. Трошоците за извршување на надзорот паѓаат на товар на општината, односно градот Скопје.

Контролорите од членот 17-а став 2 од овој закон контролираат дали патниците поседуваат билети за јавен превоз во градот Скопје.

Доколку контролорите ќе утврдат дека патникот нема билет за јавен превоз, ќе поднесат предлог за поведување прекршочна постапка до надлежниот инспекциски орган.

Член 96

Глоба во износ од 4.000 до 5.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правното лице, ако:

- 1) врши превоз на патници и стока во внатрешниот и меѓународниот патен сообраќај без лиценца извод од лиценца (член 4 став 1);
- 2) врши линиски превоз на патници во општинскиот, меѓуопштинскиот и меѓународниот патен сообраќај без дозвола (член 18, членот 19 став 1 член 25 став 1 и член 36 став 2);
- 2-а) За време на вршење на меѓуопштински линиски превоз на патници нема извод од лиценцата, дозвола, регистриран возен ред и патен налог во оригинал (член 26 став 5);
- 3) врши каботажа во меѓународниот линиски превоз на патници (член 39);
- 4) врши превоз на патници во транзит преку територијата на Република Македонија без дозвола односно спротивно на издадената дозвола (член 40);

- 4-а) врши слободен превоз на патници кој има елементи на линиски и посебен линиски превоз (член 46 став 3);
- 5) врши наизменичен превоз на патници во меѓународниот патен сообраќај без дозвола доколку со меѓународен договор е предвидено тој превоз да се врши со дозвола (член 50 став 1);
- 5-а) врши резервација и продажба на билети спротивно на членот 56 став 2 од овој закон;
- 6) врши меѓународен превоз на стока без дозвола (член 66 став 2) и
- 7) странски превозник врши превоз на стока во внатрешниот патен сообраќај без дозвола (член 74 став 1).
- 8) врши организација на превоз на стоки и патници без лиценца за организација на превоз (членови 4 точка 1 и 7 став 1 точка 3);
- 9) при вршење на меѓународен превоз дозволата за превоз на патници или стока ја даде или отстапи на друг превозник или ако со дозвола на друг превозник да врши превоз во патниот сообраќај;
- 10) странски превозник извршил прецртување или поправка на впишани податоци во дозвола за меѓународен превоз;
- 11) во возилото на странски превозник земено под наем не се најдува оригинален или на нотар заверен договор за закуп на службен јазик на земјата на седиште на превозникот и преведен на англиски јазик;
- 12) во возилото на странски превозник нема потврда или договор за заснован редовен работен однос потпишан меѓу возачот и превозникот кој го врши превозот на патници или стока на службен јазик на земјата на седиште на превозникот и преведен на англиски и
- 13) во возилото на странски и домашен превозник има фалсификувани поединечни транспортни дозволи и/или ЕКМТ дозвола, како и патен дневник.

32

За прекршокот од ставот 1 точки 1 и 2 на овој член покрај глобата на сторителот ќе му се изрече и посебна прекршочна мерка одземање на возилото со кое се врши превозот.

За прекршокот од ставот 1 точка 1 на овој член покрај глобата на правното лице ќе му се изрече и прекршочна санкција одземање на имотната корист стекната со прекршокот.

За ист прекршок од ставот 1 на овој член направен по втор пат, на правното лице кое врши дејност согласно со одредбите од овој закон, покрај глобата, ќе му се изрече и прекршочна санкција, привремена забрана на вршење на дејност во траење од шест месеца до една година.

За прекршокот од ставот 1 на овој член глоба во износ од 1.500 до 2.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече и на одговорното лице во правното лице и ќе му се изрече прекршочна санкција привремена забрана на вршење на одговорни работи во траење од три месеца до една година.

За прекршоците од ставот 1 точки 1, 2, 3, 4, 5, 6 и 7 на овој член на странски превозник на самото место му се изрекува глоба во износ од 5.000 евра во денарска противвредност, времено му се одзема сообраќајната дозвола и му се изрекува дополнителна мерка забрана за движење на возилото на територијата на Република Македонија до исплата на изречената глоба.

Инспекторот за патен сообраќај задолжително ги известува надлежните погранични служби за изречената дополнителна мерка забрана за движење на предметното возило на територијата на Република Македонија.

Член 97

Глоба во износ од 3.000 до 5.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правното лице, ако:

- 1) врши превоз во патниот сообраќај со моторни возила што не ги исполнуваат условите утврдени со прописите за безбедност на сообраќајот на патиштата и пропишаните посебни техничко експлоатациони услови (член 5 став 1);
- 2) започне да врши превоз на патници и стока во внатрешниот и меѓународниот патен сообраќај пред да добие лиценца и извод од лиценца (член 11 став 1);
- 3) при вршењето на општински линиски превоз на патници во возилото нема извод од лиценцата и дозвола (член 20 став 1);
- 4) превозникот не се придржува на возниот ред и редовно не ја одржува линијата (член 20 став 2);
- 5) превозот не го извршува во согласност со издадената дозвола и заверениот возен ред (член 26 став 4);
- 6) го измени возниот ред и правецот на движење (итинерерот) пред истекот на важноста на доволата (член 28 став 1);
- 7) без оправдани причини и без одобрение на надлежен орган го запре превозот на одредена линија (член 32 став 1);
- 8) возните билети не ги издава согласно со членот 33 од овој закон;
- 9) врши посебен линиски превоз од членот 43 на овој закон без дозвола издадена од надлежен орган (член 44);
- 10) врши линиски превоз на патници во меѓународниот патен сообраќај спротивно на возниот ред, итинерерот и ценовникот (член 38 став 1);
- 11) во возилото со кое се врши превозот не се наоѓа оригинал или заверен препис од доволата, возниот ред, итинерерот и ценовникот (член 38 став 2);
- 11-а) при вршење на посебен линиски превоз на патници во возилото не поседува извод од лиценца, дозвола, патен налог во оригинал и договор со список на патници согласно со членот 43 ставови 7 и 8 од овој закон;
- 12) при вршењето на слободен превоз на патници во внатрешниот патен сообраќај во автобусот не се наоѓа договор склучен меѓу превозникот и корисникот на услугата и список на патниците што се превезуваат заверен од превозникот (член 49 став 1);
- 13) при извршувањето на меѓународен слободен превоз на патници во возилото не се наоѓа патен лист и договор склучен меѓу превозникот и нарачувачот на услугата (член 49 став 2);
- 14) во возилото нема дозвола доколку е предвидено превозот да се врши со дозвола;
- 15) не дава услуги под еднакви услови на сите превозници кои вршат линиски превоз на патници (член 57 став 1);
- 15-а) во возилото нема извод од лиценца (член 64 став 3 и член 79 став 1);

16) возилото нема патен налог и товарен лист (член 64 став 4 и член 79 став 1) и/или

17) во возилото нема товарен лист и/или дозвола доколку таа се бара (член 66 став 2 член 70 став 6 и член 79 став 1) и

18) не ги предаде сите примероци од дозволите за предметната линија во Државниот инспекторат за транспорт во определениот рок (член 89 став 3).

За прекршок од ставот 1 на овој член глоба во износ од 1.000 до 2.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече и на одговорното лице во правното лице.

За прекршоците од ставот 1 точки 1, 2, 4, 5, 6, 7, 10, 11, 12, 13, 14, 15-а, 16 и 17 на овој член на странски превозник на самото место му се изрекува глоба во износ од 3.000 евра во денарска противвредност, времето му се одзема сообраќајната дозвола и му се изрекува дополнителна мерка забрана за движење на возилото на територијата на Република Македонија до исплата на изречената глоба. Инспекторот за патен сообраќај задолжително ги известува надлежните погранични служби за изречената дополнителна мерка забрана за движење на предметното возило на територијата на Република Македонија.

Член 98

Глоба во износ од 2.500 до 5.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице, ако:

1) Избришана 33

2) не води евиденција за издадените патни налози и истите не ги чува најмалку една година (член 6 став 3);

2-а) врши качување и слегување на патници во линискиот општински превоз на патници на автобуски стојалишта спротивно на регистрираниот возен ред (член 21 став1);

3) при вршење на превозот во возилото не се наоѓа дозволата и заверен возен ред(член 26 став 5);

4) не го пријави привременото запирање на превозот до органот што ја издал дозволата (член 29 став 2);

5) кај надлежниот орган што ја издал дозволата не поднесе барање за привремен прекин или трајно запирање на превозот (член 30 став 1);

6) привремениот прекин или трајното запирање на превозот и измената на возниот ред на определена линија не го објави во средствата за јавно информирање и во автобуската станица (член 31);

7) врши качување и слегување на патници, односно товарање и истоварање на багаж, на автобуски станици и стојалишта што не се внесени во дозволата и возниот ред за линијата (член 34);

8) не застанува на автобуска станица, односно автобуско стојалиште наведени во дозволата и возниот ред за линијата (член 35);

8-а) не го завери патниот налог на секоја автобуска станица одобрена во возниот ред и дозволата (член 35);

9) врши авто -такси превоз на патници без лиценца (член 52);

- 10) при вршење на авто такси превозот во возилото нема вградено исправен , пломбиран и баждарен таксиметар (член 55 став 1);
- 11) при вршење на превозот не е вклучен таксиметарот и цената на превозот не се наплатува врз основа на износот утврден во таксиметарот (член 54 став 2);
- 12) на покривот на возилото со кое се врши авто такси превозот не е истакнато називот "TAXI" (член 54 став 3);
- 13) автобуската станица не го усогласила работното време согласно со членот 59 од овој закон;
- 14) автобуската станица не води дневник за доаѓањето и поаѓањето на автобусите и во патниот налог не го потврдува времето на доаѓање и поаѓање на автобусите (член 60 ставови 1 и 3);
- 15) автобуската станица не го известува Министерството за транспорт и врски за неизвршување на превозот на определена линија (член 60 став 2);
- 16) доколку превозникот во возилото кое ги надминува пропишаните услови во поглед на димензиите, вкупната маса, основното оптоварување нема дозвола за вонреден превоз (член 75);
- 17) врши превоз за сопствени потреби спротивно на условите од членот 77 на овој закон;
- 17-а) превозот за сопствени потреби не го врши во согласност со членот 78 од овој закон;
- 18) при извршувањето на меѓународниот превоз на стоки за сопствени потреби во возилото нема товарен лист (член 79);
- 18-а) не ги врати во пропишаниот рок сите примероци од дозволата која му е одземена (член 89 став 2);
- 19) не постапи по решението на инспекторот (членови 89 и 90) и
- 20) на инспекторот за патен сообраќај не му овозможи вршење на инспекциски надзор, не му дава потребни известувања и не му ја стави на увид потребната документација (член 93).

За прекршок од ставот 1 на овој член глоба во износ од 500 до 2.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече и на одговорното лице во правното лице.

За прекршоците од ставот 1 точки 3, 4, 7, 8, 8-а, 15, 16 и 20 на овој член на странски превозник на самото место му се изрекува глоба во износ од 3.000 евра во денарска противвредност, времето му се одзема сообраќајната дозвола и му се изрекува дополнителна мерка забрана за движење на возилото на територијата на Република Македонија до исплата на изречената глоба. Инспекторот за патен сообраќај задолжително ги известува надлежните погранични служби за изречената дополнителна мерка забрана за движење на предметното возило на територијата на Република Македонија.

Член 99

Глоба во износ од 1.000 до 2.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на физичко лице трговец поединец, ако:

- 1) врши јавен превоз без лиценца извод од лиценца (член 4 став 1);

- 2) врши превоз во патниот сообраќај со возила што не ги исполнуваат условите утврдени со прописите за безбедност на сообраќајот на патиштата и пропишаните посебни техничко-експлоатациони услови (член 5 став 1);
- 3) врши општински линиски превоз на патници без лиценца (член 18);
- 4) во возилото со кое се врши општински превоз на патници нема лиценца, извод од лиценца, дозвола патен налог во оригинал и регистриран возен ред во оригинал или заверен препис (член 20 став 1);
- 5) врши качување и слегување на патници во линискиот општински превоз на автобуски стојалишта спротивно на регистрираниот возен ред (член 21 став 1);
- 6) врши меѓуопштински превоз на патници без дозвола (член 25 став 1);
- 7) врши меѓуопштински линиски превоз на патници спротивно на издадената дозвола и заверениот возен ред (член 26 став 4);
- 8) за време на вршење на превозот во возилото нема дозвола и возен ред (член 26 став 5);
- 9) не го пријави привременото запирање на превозот до органот што ја издал дозволата (член 29 став 2);
- 10) кај надлежниот орган што ја издал дозволата не поднесе барање за привремен прекин или трајно запирање на превозот (член 30 став 1);
- 11) привремениот прекин или трајното запирање на превозот и измената на возниот ред на определена линија не го објави во средствата за јавно информирање и во автобуската станица (член 31);
- 12) врши качување и слегување на патници, односно товарање и истоварање на багаж, на автобуски станици и стојалишта што не се внесени во дозволата и возниот ред за линијата (член 34);
- 13) не застанува на автобуска станица, односно автобуско стојалиште наведени во дозволата и возниот ред за линијата (член 35);
- 14) врши посебен линиски превоз без дозвола (член 44);
- 15) Избришана 34
- 16) врши авто-такси превоз на патници без лиценца (член 52);
- 17) во возилото со кое се врши авто такси превоз, нема на видно место вграден, исправен пломбиран и баждиран таксиметар (член 54 став 1);
- 18) при вршење на превозот не е вклучен таксиметарот и цената на превозот не се наплатува врз основа на износот утврден во таксиметарот (член 54 став 2);
- 19) на покривот на возилото и на бочните страни со кое се врши авто- такси превозот не е истакнато називот "TAXI" (член 54 став 3);
- 19-а) во возилото со кое се врши слободен превоз на патници во внатрешниот патен сообраќај нема извод од лиценца, патен налог во оригинал, договор склучен меѓу превозникот и нарачателот на услугата и список на патниците потпишан и заверен од превозникот. (член 49 став 1) и
- 19-б) врши слободен превоз на патници во меѓународниот патен сообраќај спротивно на членот 49 став 2 од овој закон.
- 20) возачот на автобусот не го пријави времето на секое доаѓање и поаѓање на автобусот на автобуската станица (член 60 став 3);
- 21) возилото со кое врши превоз за сопствени потреби не ги исполнува условите пропишани со прописот од членот 5 став 2 на овој закон (член 77 став 4);

22) во возилото нема товарен лист и доказ од кој може да се утврди дека се врши превоз за сопствени потреби (член 79);

23) не постапи по решението на инспекторот (членови 89 и 90) и

24) на инспекторот за патен сообраќај не му овозможи вршење на инспекциски надзор, не му дава потребни известувања и не му ја стави на увид потребната документација (член 93).

За прекршокот од ставот 1 точки 1, 3, 4, 7 и 8 на овој член покрај глобата на сторителот ќе му се изрече и прекршочна санкција привремена забрана на вршење на дејност во траење од три месеца до една година.

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ ЗА ПРЕДЛОГ ИЗМЕНИТЕ И ДОПОЛНУВАЊАТА НА ЗАКОНОТ ЗА ПРЕВОЗ ВО ПАТНИОТ СООБРАЌАЈ

Со измените во член 33 од Законот за превоз се врши допрецизирање на обврските на туристичките агенции во насока на склучување на договор со автобуските станици за продажба на возни билети.

Со измената во член 43 се врши усогласување на одредбите кои се однесуваат на дозволата за посебен линиски превоз на патници поради спецификата на службата на АРМ.

Со измената во член 52 се врши допрецизирање на начинот на вршење на авто-такси превозот на патници кои се врши помешу градовите во Република Македонија.

Со измената во член 64 се врши допрецизирање на постоечката одредба во законот во смисла да се прецизира на што се однесуваат документите кои задолжително се наоѓаат во возилото.

Со измената во член 70 се врши допрецизирање на правилата за вршење на меѓународен превоз на стока за странските превозници во смисла на утврдување на правилата на постапување на странските превозници кои исто така важат и за домашните превозници.

Со пропишување на членот 70-а се предвидува обврски на учесниците во меѓународниот превоз на стока да проверуваат дали превозниците постапуваат согласно важечките одредби од внатрешното законодавство и меѓународното, се со цел за зголемување на сигурноста при вршењето на меѓународниот превоз на стока.

Со измените во член 72 се врши допрецизирање на надлежностите на Царинската управа на Република Македонија во насока да надзорот што и досега го врши Царинската управа се проширува и на царински терминали и во внатрешноста на државата, а не само на граничните премини.

Со измените во член 75 се врши корегирање во називот на Агенцијата за државни патишта согласно постоечкиот.

Со измените во член 78 се врши допрецизирање на одредбите со кои се регулира превозот на патници за сопствени потреби во смисла да истите немаат ограничувања кои ќе важат само за внатрешниот превоз на патници.

Со измената на членот 81 се врши допрецизирање на надлежностите на Царинската управа на Република Македонија во насока да надзорот што и досега го врши Царинската управа се проширува и на царински терминали и во внатрешноста на државата, а не само на граничните премини како и допрецизирање дека нивните надлежности се однесуваат не само за домашните превозници туку и за странските.

Со измената во член 87-а се врши допрецизирање на надлежностите на инспекциските органи во смисла на тоа што се смета контрола на возило како и на тоа да надзорот што и досега го вршеа инспекциските органи не е само за граничните премини туку и за внатрешноста на државата.

Со измената во член 88 се врши доусогласување со одредбата 70-а од истоимениот закон односно допрецизирање на надлежностите на инспекциските органи кои произлегуваат од воведувањето на новата одредба.

Со измените во членот 96 е врши доусогласување со одредбата 70-а од истоимениот закон и допрецизирање на постоечката одредба во насока на истоветност на казните на кои подлежат и странските превозници..

Со измените во членот 97 е врши доусогласување со одредбата 70-а од истоимениот закон и допрецизирање на постоечката одредба во насока на истоветност на казните на кои подлежат и странските превозници .

Со измените во членот 98 е врши доусогласување со одредбата 70-а од истоимениот закон и допрецизирање на постоечката одредба во насока на истоветност на казните на кои подлежат и странските превозници.