

ПРЕДЛОГ НА ЗАКОН ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА
ЗАКОНОТ ЗА ПРЕВОЗ ВО ПАТНИОТ СООБРАЌАЈ

Член 1

Во Законот за превоз во патниот сообраќај („Службен весник на Република Македонија“ бр.68/04, 127/06, 114/09, 83/10, 140/10, 17/11, 53/11, 6/12, 23/13 и 120/13) во член 3 став 1 по точката 16-в се додава нова точка 16-г која гласи:

“16-г Организација на превоз може да врши правно лице кое поседува лиценца за организација за превоз, кое во свое име, а за сметка на корисник на превоз склучува договор за превоз со превозник, кое не поседува возила со изводи од лиценца согласно овој закон. Организатор на превоз не може да учествува на тендери, јавни набавки и слично и истиот не може да биде носител на договор за превоз на патници или на стока.”

Член 2

Во член 5 ставот 3 се менува и гласи:

„ Потврдата за исполнување на посебни техничко-експлоатациони услови за возилата со кои се вршат одделни видови превоз во патниот сообраќај ја издава овластена техничка служба за единечно одобрување на возила за категории на возила или овластена техничка служба за издавање на ЕКМТ сертификати.”

По ставот 3 се додава нов став 4 кој гласи:

“При прегледот на возилата овластената техничка служба од став 3 на овој член за секое прегледано возило издава и потврда за еколошките карактеристики на возилото.”

Ставовите 4, 5 и 6 стануваат ставови 5, 6 и 7.

Член 3

Во член 7 во став 1 во точката 3) зборовите “и/или патници” се бришат.

Член 4

Во член 8 во став 1 по точка 1) се додава нова точка 1)-а која гласи:

“1)-а за лиценци кои ги издаваат општините или Градот Скопје седиштето на провозникот да биде во соодветната општина или во Градот Скопје;”

Во ставот 7 зборовите “и/или патници” и зборовите “или шифра на дејност туристички агенции, организатори на патувања (туроператори) и други резервациски услуги” се бришат.

Во ставот 8 зборовите “и/или патници” се бришат.

Член 5

Во член 8-б во став 3 во алинејата 3 зборовите “професионална компетентност” се заменуваат со зборовите “за обучувачи за учество на возачите во меѓународниот превоз на патници и стоки.”

Во ставот 9 втората реченица се брише, а по точката се додава нова реченица која гласи:

“Трошковникот го утврдува правното лице од ставот 2 на овој член по претходна согласност на министерот за транспорт и врски.”

Член 6

Во членот 8-д ставот 2 се менува и гласи:

“Програмата за полагање на испитите, начинот и постапката за добивање на сертификатите од став 1 на овој член ги пропишува министерот за транспорт и врски.”

Член 7

Во член 9 во ставот 4 по точката се додава нова реченица која гласи:

“Барателот кон барањето од овој став не треба да доставува докази за исполнување на условите кои можат да се утврдат од евиденцијата за провозникот – подносител на барање што ја води органот кој ја издава лиценцата.”

Член 8

Во член 10 во ставот 4 бројот “1” се заменува со бројот “3”.

Член 9

Во член 11 во ставот 4 зборовите “и/или патници” се бришат.

Член 10

По членот 22 се додава нов член 22-а кој гласи:

“Градот Скопје организира општински линиски превоз на патници во границите кои ги опфаќаат општини во Градот Скопје.

Градот Скопје може да организира општински линиски превоз на патници и на териториите на општините Арачиново, Зелениково, Илинден, Петровец, Сопиште, Студеничани и Чучер Сандево доколку наведените општини или некоја од нив нема или не може да организира општинскиот превоз до границите на општините во Градот Скопје.

За организација на превозот од став 2 на овој член Градот Скопје со соодветната општина може да склучи договор за утврдување на меѓусебните права и обврски, свртувалиштата, постојките, начинот на финансирање на превозот и надлежноста на органите кои ќе издаваат неопходни акти (дозволи, лиценци, возни редови и сл.)”

Член 11

Во член 24-а во став 7 точката на крајот од втората реченица се брише и се додаваат зборовите “за кои се издадени важечки билатерални дозволи.”

Член 12

Во член 25 по ставот 5 се додава се додава два нови става 6 и 7 кои гласат:

“Доколку дозволата со возниот ред е со повеќе поаѓања превозникот може да поднесе барање за раздвојување на одделни или на сите поаѓања од возниот ред на посебни дозволи.

Превозникот може да поднесе барање и за спојување на два или повеќе возни редови за кои има посебни дозволи кои се со иста почетна и крајна станица истите да бидат на една дозвола и еден возен ред.”

Ставот 6 станува став 8.

Член 13

Во член 28 во став 2 во алинеата 8 се менува и гласи:

“- превозникот бара бришење на одределени станици во возниот ред, доколку без станиците кои се бара да се бришат во новиот возен ред почетната и крајната станица се категоризирани автобуски станици, а за меѓународен превоз на патници во новиот возен ред почетната станица да биде категоризирана автобуска станица;”.

Член 14

Во членот 43 во ставот 5 по зборовите “министеството за транспорт и врски” се додаваат зборовите или ‘од општините или Градот Скопје.”

Во ставот 6 по точката се додава нова реченица која гласи:

“Договорот за превоз мора да биде склучен исклучиво со превозник кој располага со сопствен возен парк доволен за експлоатација на релациите кои се наведени во договорот и не е дозволено во договорот за превоз релациите за превоз да се даваат на експлоатација на други превозници – подвозари.”

Во ставот 7 по зборот “дозвола” се додаваат зборовите “и возен ред со станици и термини за поаѓање и пристигнување,”.

Член 15

Во член 44 во ставот 7 зборот “две” се заменува со зборот “едно”.

Член 16

Во член 55 по ставот 4 се додаваат два нови става 5 и 6 кои гласат:

“При вршење на авто такси превоз, превозникот може да стои исклучиво на авто такси стојалишта определени од страна на општините или Градот Скопје.

Доколку превозникот два пати е казнет за непочитување на одредба та од став 4 на овој член, органот што му ја издал лиценцата за вршење на авто такси дејност може да донесе решение за трајно одземање на лиценцата за вршење на авто такси дејност.”

Член 17

По ставот 2 се додаваат три нови става 3, 4 и 5 кои гласат:

“Продажбата на возните билети на автобуските станици се врши согласно член 33 став 1 и 2 од овој закон.

Продажбата на возните билети согласно член 33 став 2 од овј закон ќе започне во рокот предвиден во член 37 од Законот за превоз во патниот сообраќај (Службен весник на Република Македонија бр.23/13).

Доколку државниот инспектор за патен сообраќај констатира дека автобуската станица не започнала со продажба на возните билети согласно член 2 од овој закон до министерот за транспорт и врски ќе поднесе предлог за одземање на категоризацијата на автобуската станица.”

Член 18

Во член 57 во ставот 7 точката на крајот од ставот се брише и се додаваат зборовите “или правосилно одобрение за градба на автобуска станица или јавна сообраќајна површина или доказ за сопственост или друг правен акт за градба на автобуска станица или јавна сообраќајна површина.”

Член 19

Во членот 86-а ставот 2 се менува и гласи:

“Ако министерството за транспорт и врски при вршење на надзорот утврди дека правното лице не ги исполнува пропишаните услови врз основа на кои го има добиено овластувањето да ја врши дејноста или кандидатите не ги оспособува според пропишаната програма или обуките ги спроведува лице кое нема соодветно образование согласно овој закон за вршење на обука или лице кое нема сертификат за вршење обука или доколку издаде потврда за завршена обука без претходно да биде спроведена обука на кандидатот или сертификатите за подготвеност на возилата за сообраќај ги издава на испитно место за кое нема овластување, може со решение да му се одземе овластувањето за вршење на оспособување на кандидати за издавање на сертификат за професионална компетентност на управителот односно овластено лице за превоз, сертификат за

учество на возачите во меѓународниот патен сообраќај односно или издавање на сертификати за подготвеност на возилата за сообраќај.”

Ставот 3 се брише.

Ставовите 4 и 5 стануваат ставови 3 и 4.

Ставот 6 се брише.

Член 20

Во член 96 во став 1 во точката 1) по зборот “лиценца” се додаваат зборовите “извод од лиценца”.

Член 21

Во член 99 во став 1 во точка 1) по зборот “лиценца” се додаваат зборовите “извод од лиценца”.

Член 22

Во член 99-а во ставот 1 во точката 1) по зборовите “став 1” се додаваат зборовите “и член 4-а”.

Во точката 3) по зборот “општински,” се додаваат зборовите “посебен линиски превоз” и во заградата по зборовите “став 1” се додаваат зборовите “член 19 и член 44 став 1”.

По точката 8) сврзникот “и” се брише и се додава нова точка 9) која гласи:

“9) превозникот при вршење на авто такси превоз постапува спротивно на член 55 став 6 и”.

Точката 9) станува точка 10)

Во ставот 7 по зборот “времено” се додаваат зборовите “и трајно”.

Во ставот 8 по зборот “времено” се додаваат зборовите “и трајно”.

По ставот 8 се додава нов став 9 кој гласи:

“Во случај на поништување на решенијата од став 3 и 4 на овој член евентуалната материјална одговорност по било кој основ ќе ја сноси органот во кој е вработен инспекторот за патен сообраќај кој го донел решението.”

Член 23

Во член 99-б ставот 1 по точката 9) се додава нова точка 10 која гласи:

“врши качување и слегување на патници во посебниот линиски превоз на патници надвор од одобрените станици во возниот ред”.

Член 24

Доставувањето на известувањата и одлуките на Комисијата за одлучување по прекршоци се врши согласно со одредбите од Законот од општата управна постапка.

Ако живеалиштето на лицето на кое известувањето или одлуката треба да му се достави е непознато за органот чие писмено се доставува или лицето е иселено, Комисијата за одлучување по прекршоците ќе го истакне известувањето, односно одлуката на огласна табла во Министерството за транспорт и врски и со истекот на осум дена од денот на истакнувањето на огласната табла во Министерството за транспорт и врски ќе се смета дека доставувањето е уредно.

Член 25

Лиценците за организација на превоз издадени пред стапување во сила на овој закон продолжуваат да важат до истекот на рокот за кој се издадени како лиценци за организација за превоз на стока.

Член 26

Започнатите постапки за издавање на дозвола за посебен линиски превоз пред влегување во сила на овој закон ќе продолжат согласно одредбите од овој закон.

Член 27

До започнување на превозот согласно член 22-а од овој закон, превозот во Градот Скопје и општините Арачиново, Зелениково, Илинден, Петровец, Сопиште, Студеничани и Чучер Сандево ќе се организира согласно Одлуката за јавниот градски и меѓуопштински (приградски) превоз на патници во Град Скопје („Службен гласник на Град Скопје бр.06/99, 16/99, 11/00, 12/00, 09/03, 12/03, 05/07, 09/09, 07/10, 15/10, 01/11, 4/11 и 09/12).

Член 28

Се овластува Законодавно правната комисија при Собранието на Република Македонија да утврди пречистен текст на Законот за превоз во патниот сообраќај.

Член 29

Овој закон влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен Весник на Република Македонија“.