

Иницијална проценка на влијание на регулативата

Чекор 1: Опис на проблемите, целите што ќе се остварат со нивно решавање и можните опции за решавање на проблемите

1. Опис на проблемите

Од досегашната примена на Законот за јавните патишта („Сл.весник на РМ“ бр. 84/08 и 52/09) утврдено е дека неопходно е предвидување на постапка за давање овластување на правно лице за давање на информации и техничка помош на моторизираните учесници во сообраќајот на јавните патишта, за отстранување од јавните патишта на оштетените возила и возила во дефект, како и за други работи од значење за непречено и безбедно одвивање на сообраќајот на јавните патишта. Со тоа во новите членови комплетно се регулира постапката за давање на овластување на правно лице за давање на помош на патиштата, како и потребната документација и критериуми што треба да ги исполнува правното лице на кое ќе му биде дадено овластувањето. Исто така, се врши усогласување со Одлуката на Влада на Република Македонија во однос на казнената политика, во одделни членови од прекршочните одредби се врши намалување на висината на глобите.

2. Опис на целите што се планираат да се постигнат со решавање на проблемите

Со Предлогот на законот комплетно се предвидува постапката за давање согласност на правно лице за давање на информации и техничка помош на моторизираните учесници во сообраќајот на јавните патишта, за отстранување од јавните патишта на оштетените возила и возила во дефект, како и за други работи од значење за непречено и безбедно одвивање на сообраќајот на јавните патишта, како и намалување на висината на глобите за одделни прекршоци предвидени со Законот за јавните патишта.

3. Идентификација на можни решенија (опции)

Со Предлогот на законот, со постапката за давање на овластување на правно лице за помош на патиштата, и избор на истото, ќе се зголеми грижата за учесниците во патниот сообраќај, како и ќе се придонесе за поголема безбедност во патниот сообраќај. Со намалување на висината на глобите во однос на прекршоците сторени од физички и правни лица, регулирани со Законот за јавните патишта ќе се постигне олеснување на финансискиот терет на граѓаните.

Чекор 2: Идентификација на трошоци, придобивки и влијанија

Предложено решение (опција):

Опис:

Со Предлогот на законот се врши намалување на глобите од прекршочните одредби на овој закон, од што произлегува олеснување на финансискиот терет на граѓаните.

1. Трошоци

- Дали опцијата предвидува воведување на нови формалности во смисла на обврска за правните или физичките лица да обезбедат уверенија, пријави, решенија, одобренија, овластувања, согласности, сертификати, дозволи, барања, изјави и други обрасци? Ако да, наведи ги формалностите.

ДА

- дали опцијата ќе предизвика иницијални трошоци за министерствата, другите органи на државнат управа? Ако да, образложи ги трошоците.

НЕ

- Дали опцијата ќе предизвика иницијални трошоци за приватните или физичките лица? Ако да, образложи ги трошоците.

НЕ

- Дали опцијата ќе предизвика оперативни трошоци за правните или физичките лица. Ако да, образложи ги трошоците

НЕ

2. Придобивки

- Опис и опсег на финансиските придобивки за засегнати страни/
- Други не финансиски придобивки за засегнати страни.

3. Ризици и претпоставки.

4. Останати влијанија

Тип на влијание проценето во проценки на влијание на регулативата		Анализи приложени во прилог
Влијание врз националната конкурентност	НЕ	НЕ
Влијание врз социјално исклучените и	НЕ	НЕ

ранливи групи		
Влијание и ефекти на регулативата врз родовите аспекти и еднаквости	НЕ	НЕ
Влијание врз животна средина	НЕ	НЕ
Влијание/ значителна политичка промена на пазарната економија вклучувајќи испитување на влијанието врз потрошувачките и конкурентностите	НЕ	НЕ
Влијание врз правата на граѓаните	НЕ	НЕ
Дали предложените решенија вклучуваат значителни тешкотии за усогласување	НЕ	НЕ

Чекор 3: Консултации

Резиме на иницијалната проценка на влијание на регулативата

- 1. Краток осврт на преферираното решение/опција?**
- 2. Имиња и презимиња на лицата одговорни за подготовка на иницијалната проценка на влијанието на регулативата и предлог законот:**
- 3. Повереници на Владата на Република Македонија кои ќе се вклучат во презентирање на предлог законот во Собранието на Република Македонија:**

**Изјава од министерот
за иницијалната проценка на влијание на регулативата**

Изјавувам дека предложениот материјал за иницијална проценка на влијанието на регулативата /предлог закон.

1.	Нема влијание	врз Буџетот на Република Македонија
2	Има влијание	врз усогласеност со законодавство на Европска Унија и Одлуката на Владата на Република Македонија
3	Нема влијание	врз постапките или работењето на јавната администрација/врз судството при работа со странки (правни и физички лица) или задолжување на странските од јавната администрација со дополнителен административен товар.
4.	Нема влијание	врз економијата и врз обемот на државната помош
5	Нема влијание	врз животната средина
6.	Нема влијание	врз социјалната положба на граѓаните
7.	Направено е претходно објавување на текстот на предлогот за донесување на закон во Единствениот електронски регистар на прописи и јавно се спроведени консултации со заинтересирани страни Датум на објавување: Вклучени организации и претставници: Свое мислење дадоа следниве организации:	НЕ
8.	Сите забелешки и предлози од заинтересираните страни се земени во предвид	ДА
9.	Предлог законите е лекториран	НЕ
10.	Спроведени се меѓуресорски консултации	ДА
11.	Дали предлог законот предвидува управна постапка?	НЕ
12.	Доколку предлог законот предвидува управна постапка, дали може да се вгради начелото „молчењето значи одобрување“.	НЕ

Изјава од министерот

Јас, Миле Јанакиески изјавувам дека ја проучив Иницијалната проценка на влијанието на регулативата и сметам дека дава реален преглед на очекуваните придобивки и потребните трошоци врзани со секоја од идентификуваните опции за решавање на проблемот.

Потпис на министерот:

Датум: 07.06.2010

