

ИЗВЕШТАЈ ЗА ПРОЦЕНКА НА ВЛИЈАНИЕТО НА РЕГУЛАТИВАТА

Назив на министерство:	Министерство за транспорт и врски
Назив на предлогот на закон:	Закон за изменување и дополнување на Законот за превоз во патниот сообраќај
Одговорно лице и контакт информации:	Стевчо Јолакоски, Раководител на сектор, stevco.jolakoski@mtc.gov.mk
Вид на Извештај	<input type="checkbox"/> Нацрт <input checked="" type="checkbox"/> Предлог
Обврската за подготовка на предлогот на закон произлегува од:	<input type="checkbox"/> Годишната програма за работа на Владата на Република Македонија <input type="checkbox"/> НПАА <input type="checkbox"/> Заклучок на Владата на Република Македонија <input checked="" type="checkbox"/> Друго (Потреба од допрецизирање на одредбите од Законот за превоз во патниот сообраќај)
Поврзаност со Директивите на ЕУ	
Дали нацрт извештајот содржи информации согласно прописите кои се однесуваат на класифицираните информации	<input type="checkbox"/> Да <input checked="" type="checkbox"/> Не
Датум на објавување на нацрт Извештајот на ЕНЕР:	16.09.2014
Датум на доставување на нацрт Извештајот до Министерството за информатичко општество и администрација:	
Датум на добивање на мислењето од Министерството за информатичко општество и администрација:	
Рок за доставување на предлогот на закон до Генералниот секретаријат	16.09.2014

1. Опис на состојбите во областа и дефинирање на проблемот

1.1 Опис на состојбите

Превозот на патници и стока се регулира со Законот за превоз во патниот сообраќај и подзаконските акти кои произлегуваат од него. Истиот го следи европското законодавство и во голема мера е усогласен со истото.

1.2 Причини за проблемите кои се предмет на разгледување

Кон овие измени и дополнувања на Законот за превоз се пристапи од повеќе причини. Имено една од нив е потребата да се прецизираат одредбите кои го регулираат посебниот линиски превоз на патници во дело на превозот на воени лица на АРМ. Понатаму се јави потребата од допрецизирање на авто такси превозот поради јавувања на негова злоупотреба. Исто така се јави и потребата од регулирање на обврски за сите учесници во меѓународниот превоз на стока.

2. Цели на предлог регулативата

Со измените и дополнувањето на Законот за превоз во патниот сообраќај се очекува да се постигне напредок во вршењето на превозот како на патници така и на стока.

3. Можни решенија (опции)

3.1 Опис на решението „не прави ништо“

3.2 Опис на можните решенија (опции) за решавање на проблемот

4. Проценка на влијанијата на регулативата

Можни позитивни и негативни влијанија од секоја од опциите:

Економски влијанија

4.2 Фискални влијанија

4.3 Социјални влијанија

4.4 Влијанија врз животната средина

4.5 Административни влијанија и трошоци –

а) трошоци за спроведување

б) трошоци за почитување на регулативата

5. Консултации

5.1 Засегнати страни и начин на вклучување

Консултирани страни за предлог измените и дополнувањата на Законот за превоз во патниот сообраќај се Здружение на превозници во патниот сообраќај ИСТОК и Асоцијацијата на камионски превозници „Макамтранс“.

5.2 Преглед на добиените и вградените мислења

При изготвувањето на измените на законот во предвид се земено предлозите од Здружение на превозници во патниот сообраќај ИСТОК и Асоцијацијата на камионски превозници „Макамтранс“.

5.3 Мислењата кои не биле земено предвид и зошто

6. Заклучоци и препорачано решение

6.1 Споредбен преглед на позитивните и негативните влијанија на можните решенија (опции)

6.2 Ризици во спроведувањето и примената на секое од можните решенија (опции)

6.3 Препорачано решение со образложение

7. Спроведување на препорачаното решение

7.1 Потреба од менување на закони и подзаконска регулатива во областа или други сродни области
Измените и дополнувањата на Законот за превоз во патниот сообраќај не предизвикува потреба од изменувања на други закони или подзаконски акти.

7.2 Потребни подзаконски акти и рок за нивно донесување

7.3 Органи на државната управа, државни органи и други органи надлежни за спроведување
Министерството за транспорт и врски, Царинската управа и Државниот инспекторат за транспорт.

7.4 Активности за обезбедување на ефикасно спроведување на предлогот на закон

8. Следење и евалуација

8.1 Начин на следење на спроведувањето

8.2 Евалуација на ефектите од предлогот на закон и рокови

Изјава од државниот секретар

Нацрт Извештајот за проценка на влијанието на регулативата е изготвен во согласност со Методологијата за проценка на влијанието на регулативата. Тој дава реална проценка на можните влијанија и очекуваните ефекти, како и трошоците кои се однесуваат на секоја од утврдените можни решенија (опции) за решавање на проблемот.

Датум:

.....

потпис на државен секретар

Изјава од министерот

Врз основа на резултатите од анализите прикажани во Извештајот за проценка на влијанието на регулативата сметам дека препорачаното решение (опција) претставува најдобар начин за решавање на проблемот и постигнување на очекуваните ефекти на најекономичен начин.

Датум: _____

.....

потпис на министерот