**Образец бр. 2**

**Иницијална проценка на влијание на регулативата**

**Чекор 1: Опис на проблемите, целите што ќе се остварат со нивно решавање и можните опции за решавање на проблемите**

1. **Опис на проблемите**

Со донесувањето на овој закон Комитет за истрага на воздухопловни несреќи и сериозни инциденти ќе добие статус на правно лице и истиот ќе биде упишан во Централниот регистар на Република Македонија. По одржување на работни средби на кој присуствуваа претставници на Министерството за транспорт и врски, Секретаријатот за законодавство, Централниот регистар на Република Македонија и Комитетот за истрага на воздухопловни несреќи и сериозни инциденти, се констатираше дека е потребно да се изврши измена, односно дополнување на Законот за воздухопловство со цел Комитетот да може да биде регистриран како правно лице во Централниот регистар на Република Македонија.

Врз основа на заклучокот од Извадокот бр.41-4532/1 од 16.06.2012 година, од нацрт-записникот од шесет и деветатаседница на Владата на Република Македонија одржана на 16.06.2012 година, се задолжува Министерството за транспорт и врски да изврши усогласување на Законот за воздухопловство со одредбите од Законот за концесија и јавно приватно партнерство. Во таа насока, на 10.07.2012 година во просториите на Министерството за економија се одржа средба со консултанти на СИГМА со цел усогласување на посебните закони кои регулираат концесии со одредбите на Законот за концесија и јавно приватно партнерство. Од страна на Министерството за економија беа доставени коментари на СИГМА за усогласување на посебните закони кои регулираат концесии со одредбите на Законот за концесија и јавно приватно партнерство.

Исто така, се наметнува и потребата за усогласување со обврските кои произлегуваат од Анекс 11 и Анекс 14 на Чикашаката конвенција на ICAO со кој се предвидува воведување на забрана за насочување на ласери, светла и одблесоци кон воздухоплови во лет.

1. **Опис на целите што се планираат да се постигнат со решавање на проблемите**

Со предложените решенија во Предлогот на закон за изменување и дополнување на Законот за воздухопловство ќе се изврши:

* Постапување за регистрација на Комитет за истрага на воздухопловни несреќи и сериозни инциденти како правно лице во Централниот регистар на Република Македонија,
* Усогласување на Законот за воздухопловство со законот за концесија и јавно приватно партнерство („Службен весник на Република Македонија“ бр.06/12),
* Усогласување со обврските кои произлегуваат од Анекс 11 и Анекс 14 на Чикашаката конвенција на ICAO со кој се предвидува воведување на забрана за насочување на ласери, светла и одблесоци кон воздухоплови во лет, и
* Техничко подобрување и допрецизирање на Законот за воздухопловство.
1. **Идентификација на можни решенија (опции)**

Со Предлогот на законот ќе се обезбеди:

* Статус на правно лице на Комитет за истрага на воздухопловни несреќи и сериозни инциденти,
* Усогласување на Законот за воздухопловство со законот за концесија и јавно приватно („Службен весник на Република Македонија“ бр.06/12) и
* Усогласување со обврските кои произлегуваат од Анекс 11 и Анекс 14 на Чикашаката конвенција на ICAO со кој се предвидува воведување на забрана за насочување на ласери, светла и одблесоци кон воздухоплови во лет

**Чекор 2: Идентификација на трошоци, придобивки и влијанија Предложено решение (опција):**

**Опис:**

Со Предлогот на законот не се идентификувани трошоци.

1. **Трошоци**
* Дали опцијата предвидува воведување на нови формалности во смисла на обврска за правните или физичките лица да обезбедат уверенија, пријави, решенија, одобренија, овластувања, согласности, сертификати, дозволи, барања, изјави и други обрасци? Ако да, наведи ги формалностите.

Не.

* Дали опцијата ќе предизвика иницијални трошоци за министерствата, другите органи на државната управа? Ако да, образложи ги трошоците.

Не.

* Дали опцијата ќе предизвика континуирани трошоци за министерствата и другите органи на државната управа. Ако да, образложи ги трошоците.

Не.

* Дали опцијата ќе предизвика иницијални трошоци за правните или физичките лица? Ако да, образложи ги трошоците.

Не.

* Дали опцијата ќе предизвика оперативни трошоци за правните или физичките лица. Ако да, образложи ги трошоците.

Не.

1. **Придобивки**
* Комитет за истрага на воздухопловни несреќи и сериозни инциденти како правно лице ќе се упише во Централниот регистар на Република Македонија,
* Усогласување на Законот за воздухопловство со законот за концесија и јавно приватно („Службен весник на Република Македонија“ бр.06/12) и
* Усогласување со обврските кои произлегуваат од Анекс 11 и Анекс 14 на Чикашаката конвенција на ICAO со кој се предвидува воведување на забрана за насочување на ласери, светла и одблесоци кон воздухоплови во лет.
1. **Ризици и претпоставки**

**Нема.**

1. **Останати влијанија**

| **Тип на влијание проценето во проценка на влијание на регулативата** |  | **Анализи приложени во прилог** |
| --- | --- | --- |
| Влијание врз националната конкурентност | НЕ | НЕ |
| Влијание врз социјално исклучените и ранливи групи | НЕ | НЕ |
| Влијание и ефекти на регулативата врз родовите аспекти и еднаквоста | НЕ | НЕ |
| Влијание врз животната средина | НЕ | НЕ |
| Влијание/значителна политичка промена на пазарната економија вклучувајќи испитување на влијанието врз потрошувачите и конкурентноста | НЕ | НЕ |
| Влијание врз правата на граѓаните  |  НЕ | НЕ |
| Дали предложените решенија вклучуваат значителни тешкотии за усогласување | НЕ | НЕ |

Чекор 3: Консултации

**Резиме на иницијалната**

**проценка на влијание на регулативата**

1. **Краток осврт на преферираното решение/опција:**
* Комитет за истрага на воздухопловни несреќи и сериозни инциденти како правно лице ќе се упише во Централниот регистар на Република Македонија,
* Усогласување на Законот за воздухопловство со законот за концесија и јавно приватно („Службен весник на Република Македонија“ бр.06/12) и
* Усогласување со обврските кои произлегуваат од Анекс 11 и Анекс 14 на Чикашаката конвенција на ICAO со кој се предвидува воведување на забрана за насочување на ласери, светла и одблесоци кон воздухоплови во лет.
1. **Имиња и презимиња на лицата одговорни за подготовка на иницијалната проценка на влијанието на регулативата и предлог законот:**

Лица одговорни за изработка на Предлогот на закон за изменување и дополнување на Законот за воздухопловство:

* Игор Јанушев, раководител на Секторот за воздухопловство, Министерство за транспорт и врски,
* Љупчо Шемов, советник за стратрешки план и економски развој на цивилното воздухопловство,
* Зоран Ангеловски, раководител на Секторот за меѓународно-правни работи, Агенција за цивилно воздухопловство,
* Вети Ѓеорѓиевска, раководител на Одделение за безбедност и воздухопловни стандарди, Агенција за цивилно воздухопловство.

1. **Повереници на Владата на Република Македонија кои ќе се вклучат во презентирање на предлог законот во Собранието на Република Македонија:**

Игор Јанушев, в.д. раководител на Секторот за воздухопловство, Министерство за транспорт и врски.

**Изјава од министерот**

**за иницијалната проценка на влијание на регулативата**

Изјавувам дека предложениот материјал за иницијална проценка на влијанието на регулативата/ предлог закон

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1.1 |  Нема влијание | врз Буџетот на Република Македонија  |
| 2. |  Нема влијание | врз усогласеноста со законодавството на Европска Унија. |
| 3. | Нема влијание | врз постапките или работењето на јавната администрација / врз судството при работа со странки (правни и физички лица) или задолжување на странките од јавната администрација со дополнителен административен товар. |
| 4. |  Нема влијание | врз економијата и врз обемот на државна помош. |
| 5.) | Нема влијание | врз животната средина. |
| 6.) |  Нема влијание | врз социјалната положба на граѓаните. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 7. | Направено е претходно објавување на текстот на предлогот за донесување на законво Единствениот електронски регистар на прописи и јавно се спроведени консултации со заинтересирани страни. Датум на објавување:Вклучени организации и претставници: | Не. |
| 8. | Сите забелешки и предлози од заинтересираните страни се земени во предвид. | Да. |
| 9. | Предлог законот е лекториран. | Не. |
| 10. | Спроведени се меѓуресорски консултации.  | Да. |
| 11. | Дали предлог законотпредвидува управна постапка? | Не. |
| 12. | Доколку предлог законот предвидува управна постапка, дали може да се вгради начелото “молчењето значи одобрување“? | Не. |

**Изјава од министерот**

Јас, Миле Јанакиески,изјавувам дека ја проучив Иницијалната проценка на влијанието на регулативата и сметам дека дава реален преглед на очекуваните придобивки и потребните трошоци врзани со секоја од идентификуваните опции за решавање на проблемот.

Потпис на министерот:

................................................................................ Датум: 30.07.2012 година