

Иницијална проценка на влијание на регулативата

Чекор 1: Опис на проблемите, целите што ќе се остварат со нивно решавање и можните опции за решавање на проблемите

1. Опис на проблемите

Коридорот VIII е еден од десетте Пан – Европски коридори кој ги поврзува Јадранското и Црното Море. Коридорот VIII во Република Македонија започнува на границата со Република Бугарија, потоа преку Крива Паланка-Бељаковце-Куманово-Скопје-Кичево завршува на границата со Република Албанија и истиот не е целосно изграден.

Постоечката линија од Куманово до Бељаковце била завршена во 1956 година и истата била во функција до средината на 1996 година.

Причината за приоритетноста на проектот произлегува од потребата за рехабилитација на железничката пруга на Коридор VIII на делницата Куманово – Бељаковце со должина од 30,8 км, што ќе придонесе кон подобрување на безбедноста при транспорт на луѓе и добра, заштеди во време, како и еколошки придобивки.

2. Опис на целите што се планираат да се постигнат со решавање на проблемите

Со донесување на Законот за задолжување на Република Македонија со заем кај Европската банка за обнова и развој по Договорот за заем за проектот „Рехабилитација на источниот дел од железничката пруга на Коридор VIII, фаза 1 - делница Куманово - Бељаковце“, може да се пристапи кон склучување на Договор за заем.

Средствата од заемот се наменети за рехабилитација на железничката пруга на Коридор VIII на делницата Куманово – Бељаковце.

Со воспоставување на овој Коридор ќе се развие систем на превоз што ќе придонесе кон зголемување на трговската размена меѓу Албанија, Македонија и Бугарија, односно подобрување на приодот и поврзување со соседните земји, во функција на подобрување на конкурентноста и развојот на економијата и комуникацијата со европските земји. Со рехабилитацијата на оваа делница ќе се придонесе кон подобрување на безбедноста при транспорт на луѓе и добра, заштеди во време, како и еколошки придобивки.

3. Идентификација на можни решенија (опции)

Донесување на Закон за задолжување на Република Македонија со заем кај Европската банка за обнова и развој по Договорот за заем за проектот „Рехабилитација на источниот дел од железничката пруга на Коридор VIII, фаза 1 -делница Куманово - Бељаковце“, со цел пристапување кон склучување на Договор за заем.

Чекор 2: Идентификација на трошоци, придобивки и влијанија

Предложено решение (опција): Донесување на Закон за задолжување на Република

Македонија со заем кај Европската банка за обнова и развој по Договорот за заем за проектот „Рехабилитација на источниот дел од железничката пруга на Коридор VIII, фаза 1-делница Куманово - Бељаковце“, по скратена постапка.

Опис:

Средствата од заемот од Европската банка за обнова и развој во износ од 46.400.000 ЕВРА, ќе бидат наменети за рехабилитација на железничката пруга на Коридор VIII на делницата Куманово – Бељаковце.

Исто така, со поддршка од ЕБОР преку инструментот Инвестициска рамка за Западен Балкан (ВБИФ), ќе се обезбеди техничка помош во износ од 1.500.000 ЕВРА за дизајн и подготовка на тендер и 2.500.000 ЕВРА за надзор и административна помош. Дополнително, ЕБОР обезбеди грант средства во износ од 300.000 ЕВРА како помош во програмата за институционално зајакнување и 350.000 ЕВРА грант за имплементација на Информативен систем за енергетско управување.

4. Трошоци

- Дали опцијата предвидува воведување на нови формалности во смисла на обврска за правните или физичките лица да обезбедат уверенија, пријави, решенија, одобренија, овластувања, согласности, сертификати, дозволи, барања, изјави и други обрасци? Ако да, наведи ги формалностите. НЕ
- Дали опцијата ќе предизвика иницијални трошоци за министерствата, другите органи на државната управа? Ако да, образложи ги трошоците. НЕ
- Дали опцијата ќе предизвика континуирани трошоци за министерствата и другите органи на државната управа? Ако да, образложи ги трошоците. НЕ
- Дали опцијата ќе предизвика иницијални трошоци за правните или физичките лица? Ако да, образложи ги трошоците. НЕ
- Дали опцијата ќе предизвика оперативни трошоци за правните или физичките лица? Ако да, образложи ги трошоците. НЕ

5. Придобивки

- Опис и опсег на финансиските придобивки за засегнати страни

Вкупните финансиски придобивки изнесуваат 46.400.000 ЕВРА.

- Други нефинансиски придобивки за засегнати страни

Реализацијата на проектот ќе овозможи рехабилитација на железничката пруга на Коридор VIII на делницата Куманово – Бељаковце.

6. Ризици и претпоставки

7. Останати влијанија

Тип на влијание проценето во проценка на влијание на регулативата	Резултати приложени во материјалот	Анализи приложени во прилог
Влијание врз националната конкурентност	НЕ	НЕ
Влијание врз социјално исклучените и ранливи групи	НЕ	НЕ
Влијание и ефекти на регулативата врз родовите аспекти и еднаквоста	НЕ	НЕ
Влијание врз животната средина	НЕ	НЕ
Влијание/значителна политичка промена на пазарната економија вклучувајќи испитување на влијанието врз потрошувачите и конкурентноста	НЕ	НЕ
Влијание врз правата на граѓаните	НЕ	НЕ
Дали предложените решенија вклучуваат значителни тешкотии за усогласување	НЕ	НЕ

Чекор 3: Консултации

При подготовката на Предлог законот, направени се консултации со Секретаријатот за законодавство и со Министерството за транспорт и врски.

Резиме на иницијалната проценка на влијание на регулативата

1. Краток осврт на преферираното решение/опција:

Донесување на Закон за задолжување на Република Македонија со заем кај Европската банка за обнова и развој по Договорот за заем за проектот „Рехабилитација на источниот дел од железничката пруга на Коридор VIII, фаза 1 -делница Куманово - Бељаковце“, со цел пристапување кон склучување на Договор за заем.

2. Имиња и презимиња на лицата одговорни за подготовка на иницијалната проценка на влијанието на регулативата и предлог законот:

- Кристина Павловска, помошник раководител на Сектор за меѓународни финансиски односи и управување со јавен долг, Министерство за финансии
- м-р Андрија Алексоски, помошник раководител на Сектор за меѓународни финансиски односи и управување со јавен долг, Министерство за финансии

- Драгана Гошевска, помлад соработник, Сектор за меѓународни финансиски односи и управување со јавен долг, Министерство за финансии
- Татјана Калиновчиќ, помлад соработник, Сектор за меѓународни финансиски односи и управување со јавен долг, Министерство за финансии

3. Повереници на Владата на Република Македонија кои ќе се вклучат во презентирање на предлог законот во Собранието на Република Македонија:

- Наташа Стојмановска, државен секретар, Министерство за финансии
- Елена Кузмановска, државен секретар, Министерство за транспорт и врски
- Сузана Пенева, државен советник, Министерство за финансии
- Дејан Николовски, раководител на Сектор за меѓународни финансиски односи и управување со јавен долг, Министерство за финансии
- Билјана Здравева, раководител на сектор за железници, Министерство за транспорт и врски

Изјава од министерот за иницијалната проценка на влијание на регулативата

Изјавувам дека предложениот материјал за иницијална проценка на влијанието на регулативата/ предлог закон

1.	Има влијание	врз Буџетот на Република Македонија во висина поголема од 600.000.000 денари.	
2.	Нема влијание	врз усогласеноста со законодавството на Европска Унија.	
3.	Нема влијание	врз постапките или работењето на јавната администрација / врз судството при работа со странки (правни и физички лица) или задолжување на странките од јавната администрација со дополнителен административен товар.	
4.	Нема влијание	врз економијата и врз обемот на државна помош.	
5.	Нема влијание	врз животната средина.	
6.	Нема влијание	врз социјалната положба на граѓаните.	
7.	Направено е претходно објавување на текстот на предлогот за донесување на закон во Единствениот електронски регистар на прописи и јавно се спроведени консултации со заинтересирани страни. Датум на објавување: 02.07.2012 година Вклучени организации и претставници: Свое мислење дадоа следниве организации:		ДА
8.	Сите забелешки и предлози од заинтересираните страни се земени во предвид.		ДА
9.	Предлог законот е лекториран.		ДА
10.	Спроведени се меѓуресорски консултации.		ДА
11.	Дали предлог законот предвидува управна постапка?		НЕ
12.	Доколку предлог законот предвидува управна постапка, дали може да се вгради начелото “молчењето значи одобрување“?		НЕ

Изјава од министерот

Јас, Зоран Ставрески, изјавувам дека ја проучив Иницијалната проценка на влијанието на регулативата и сметам дека дава реален преглед на очекуваните придобивки и потребните трошоци врзани со секоја од идентификуваните опции за решавање на проблемот.

Потпис на Заменик претседател на Влада
и министер за финансии:

.....

Датум: _____

Изработил: Драгана Гошевска / Татјана Калиновчиќ

Контролирал: Кристина Павловска/м-р Андрија Алексоски

Согласен: Дејан Николовски

Одобрил: Сузана Пенева

Наташа Стојмановска