

**План за спроведување
на проценка на влијание на регулативата**

Наслов на предлогот за донесување на закон:	Предлог на Закон за изменување и дополнување на Законот за превоз во патниот сообраќај
Министерство:	Министерство за транспорт и врски
Лице за контакт:	
Очекуван датум за усвојување на предлогот:	Декември 2013 година

Дел 1: Почетна проценка на влијанието на регулативата и планирање на работата

(забелешка: овој дел е јавен и ќе се објави во Единствениот електронскиот регистар на прописи)

А. Почетна проценка на влијанието на регулативата

1. Кои се главните проблеми? Дали тие може задоволително да се решат само со регулаторни мерки?

Односите во областа на превозот на патници и стока во патниот сообраќај, како и начинот и условите за вршење на одделни видови на превоз во внатрешниот и меѓународниот патен сообраќај регулирани се со Законот за превоз во патниот сообраќај и поблиските прописи донесени согласно овластувањата од овој закон.

Имајќи во предвид забелешките предложени од Град Скопје кои се однесуваат на вршење општински превоз, допрецизирање на одредбите кои се однесуваат на посебниот линиски превоз на патници, лиценцата за организација на превоз и сл. се налага потреба од нивно дорегулирање како и допрецизирање што ќе допринесе за полесна примена на истите.

2. Кои се главните цели на предлогот за донесување на закон?

Основната цел за донесување на Законот за изменување и дополнување на Законот превоз во патниот сообраќај е доуредување на одредбите од Законот.

3. Кои се можните решенија (опции)? Кои регулаторни или нерегулаторни мерки би можеле да се разгледаат?

- Опција 1: “Не прави ништо” односно да не се менува постојната регулатива

- Опција 2: Донесување на Закон за изменување и дополнување на Законот за превоз во патниот сообраќај.
- 4. Кои се влијанијата што можат да произлезат од секое од можните решенија и кој е засегнат? Кои влијанија може да бараат дополнителни анализи (листа на влијанија е дефинирана во упатството)?

Б. Планирање на потребната работа за проценка на влијанието на регулативата

1. Кои информации и податоци се веќе достапни? Кои дополнителни информации треба да се соберат? Како би се направило тоа (со внатрешни ресурси или пак со ангажирање надворешен консултант) и до кога? Кој тип и ниво на проценка е потребно (Иницијална или Комплетна проценка на влијание на регулативата - принцип на пропорционална анализа)?
 - а)
2. Кои се заинтересираните страни и експертите кои ќе бидат консултирани, како и во која фаза ќе бидат вклучени во процесот? Кога и Како?

Во постапката на изготвувањето на Предлогот на Законот беа консултирани експерти од Министерството за транспорт и врски , Секретаријатот за законодавство и Град Скопје.

3. Дали ќе се формира меѓуресорска работна група за спроведување на проценка на влијание на регулативата?

Не

Дел 2: Подетално планирање, вклучително со време и ресурси
(забелешка: овој дел е за интерна употреба на Владата на Република Македонија)

В. Временска рамка

1. Кога ќе започнат активностите за проценка на влијанијата на регулативата?
2. Доколку се планира формирање на меѓуресорска работна група, кога ќе се воспостави? Кои министерства ќе бидат поканети да се вклучат? Доколку не се планира формирањето на ваква меѓуресорска работна група, наведи ги причините.

3. Ако се планира вклучување на надворешни консултанти (на пример за аналитички студии, собирање на информации, итн.), која е временската рамка предвидена за процесот на набавка и договарање?
4. Која е планираната временска рамка за меѓу-ресорските консултации (по работната верзија на предлогот за донесување на закон и проценка на влијанието на регулативата)? Започнување? Завршување?
5. Кога предлогот за донесување на закон и проценката на влијанието на регулативата ќе бидат поднесени до Генералниот секретаријат?
6. Кога е планираниот датум за прифаќање на предлогот за донесување на закон? Која е очекуваната процедура?

Донесувањето на Законот предвидено е да биде во редовна процедура, а се планира истиот да биде разгледан и усвоен од собранието на Република Македонија во декември 2013 година.

**План за спроведување
на проценка на влијание на регулативата**

Наслов на предлогот за донесување на закон:	Предлог на Закон за изменување и дополнување на Законот за превоз во патниот сообраќај
Министерство:	Министерство за транспорт и врски
Лице за контакт:	
Очекуван датум за усвојување на предлогот:	Декември 2013 година

Дел 1: Почетна проценка на влијанието на регулативата и планирање на работата
(забелешка: овој дел е јавен и ќе се објави во Единствениот електронскиот регистар на прописи)

А. Почетна проценка на влијанието на регулативата

1. Кои се главните проблеми? Дали тие може задоволително да се решат само со регулаторни мерки?

Односите во областа на превозот на патници и стока во патниот сообраќај, како и начинот и условите за вршење на одделни видови на превоз во внатрешниот и меѓународниот патен сообраќај регулирани се со Законот за превоз во патниот сообраќај и поблиските прописи донесени согласно овластувањата од овој закон.

Имајќи во предвид забелешките предложени од Град Скопје кои се однесуваат на вршење општински превоз, допрецизирање на одредбите кои се однесуваат на посебниот линиски превоз на патници, лиценцата за организација на превоз и сл. се налага потреба од нивно дорегулирање како и допрецизирање што ќе допринесе за полесна примена на истите.

2. Кои се главните цели на предлогот за донесување на закон?

Основната цел за донесување на Законот за изменување и дополнување на Законот превоз во патниот сообраќај е доуредување на одредбите од Законот.

3. Кои се можните решенија (опции)? Кои регулаторни или нерегулаторни мерки би можеле да се разгледаат?

- Опција 1: “Не прави ништо” односно да не се менува постојната регулатива

2. Опис на цели што ќе се постигнат со донесување на законот

Со предложените измени и дополнувања на законот целосно ќе се регулира начинот на спроведување на општинскиот линиски превоз.

3. Идентификација на можни решенија (опции)

- Опција 1: “Не прави ништо” односно да не се менува постојната регулатива
- Опција 2: Донесување на Закон за измени и дополнувања на Законот за превоз во патниот сообраќај

4. Оценка на ефектите од постигнатите резултати

Чекор 2: Идентификација на трошоци, придобивки и влијанија

Предложено решение (опција 1):

- Донесување на Закон за измени и дополнувања на Законот за превоз во патниот сообраќај
- Опис:

1. Резиме на трошоци, придобивки и влијанија за оваа опција

Предложено решение (опција 2):

- Донесување на Закон за изменување и дополнување на Законот за превоз во патниот сообраќај

Опис:

2. Резиме на трошоци, придобивки и влијанија за оваа опција

Измените и дополнувањата во Предлогот на законот не предизвикуваат фискални импликации врз Буџетот на Република Македонија.

Чекор 3:

Чекор 4:

Чекор 5: Проверка/рецензија на решението

Резиме на иницијалната

проценка на влијание на регулативата

Министерство:	Министерство за транспорт и врски		
Лице за контакт:	Стевчо Јолакоски		
Наслов на предлогот за донесување на закон:	Предлог на Закон за изменување и дополнување на Законот за превоз во патниот сообраќај		
Верзија:		Датум:	
Поврзани материјали / документи:			

1. Предлог текст за заклучок на Владата на Република Македонија:

Владата го разгледа и усвои текстот на Предлогот за донесување на Закон за изменување и дополнување на Законот за превоз во патниот сообраќај

Имиња и презимиња на лицата одговорни за подготовка на предлогот за донесување на закон и негово усогласување:

- Стевчо Јолакоски

Преставници на Владата на Република Македонија кои ќе се вклучат во презентирање на предлогот за донесување на закон во Собранието на Република Македонија:

- Министер
- Заменик министер

За повереници се определуваат:

- Стевчо Јолакоски

2. Текстот на предлогот за донесување на закон и проценката на влијанија на регулативата смее да се објави во Единствениот електронски регистар на прописи: ДА .

3. Објаснување на причините доколку се бара донесување на законот по итна постапка:

Краток осврт на предложениот материјал:

Со предложените измени и дополнувања поконкретно и попрецизно се дефинираат одредени одредби од Законот за превоз во патниот сообраќај.

4. Објаснување на причините доколку се бара донесување на законот под итна постапка.

5. Резиме на можни решенија/опции и нивни клучни влијанија:

	Опција 1	Опција 2
Трошоци - Фискални импликации - Други трошоци		
Придобивки		
Останати влијанија		

Изјава од министерот

за иницијалната проценка на влијание на регулативата

Изјавувам дека предложениот материјал за иницијална проценка на влијанието на регулативата/ предлогот за донесување на закон

1.	Нема влијание	врз Буџетот на Република Македонија
2.	Нема влијание	врз усогласеноста со законодавството на Европска Унија.
3.	Нема влијание	врз постапките или работењето на државната администрација и врз судството.
4.	Нема влијание	врз економијата и врз обемот на државна помош.
5.	Нема влијание	врз животната средина.
6.	Нема влијание	врз социјалната положба на граѓаните.

7.	Направено е претходно објавување на текстот на предлогот за донесување на закон во Единствениот електронски регистар на прописи Јавно се спроведени консултации со заинтересирани страни. Датум на објавување:	НЕ НЕ
----	--	--------------

	Вклучени организации и претставници: Свое мислење дадоа следниве организации: Здруженија на превозници во патниот сообраќај, ЗЕЛС и одделни државни органи	
8.	Сите забелешки и предлози од заинтересираните страни се земени во предвид.	/
9.	Предлогот за донесување на закон е лекториран.	ДА
10.	Спроведени се меѓуресорски консултации.	ДА
11.	Дали предлогот за донесување на закон предвидува управна постапка?	ДА
12.	Доколку предлогот за донесување на закон предвидува управна постапка, дали може да се вгради начелото “молчењето значи одобрување“?	НЕ

Изјава од министерот

Јас, *Миле Јанакиески*, изјавувам дека ја проучив Иницијалната проценка на влијанието на регулативата и сметам дека дава реален преглед на очекуваните придобивки и потребните трошоци врзани со секоја од идентификуваните опции за решавање на проблемот.

Потпис на министерот:

.....

Датум: 15.10.2013