

**План за спроведување  
на проценка на влијание на регулативата**

Наслов на предлогот за донесување на закон:	Предлог на Закон за изменување и дополнување на Законот за јавните патишта
Министерство:	Министерство за транспорт и врски
Лице за контакт:	
Очекуван датум за усвојување на предлогот:	Декември 2013 година

**Дел 1: Почетна проценка на влијанието на регулативата и планирање на работата**

(забелешка: овој дел е јавен и ќе се објави во Единствениот електронскиот регистар на прописи)

**А. Почетна проценка на влијанието на регулативата**

1. Кои се главните проблеми? Дали тие може задоволително да се решат само со регулаторни мерки?
2. Кои се главните цели на предлогот за донесување на закон?

Основната цел за донесување на Законот за изменување и дополнување на Законот за јавните патишта е доуредување на одредбите од Законот.

3. Кои се можните решенија (опции)? Кои регулаторни или нерегулаторни мерки би можеле да се разгледаат?
  - Опција 1: “Не прави ништо” односно да не се менува постојната регулатива
  - Опција 2: Донесување на Закон за изменување и дополнување на Законот за превоз во патниот сообраќај.
4. Кои се влијанијата што можат да произлезат од секое од можните решенија и кој е засегнат? Кои влијанија може да бараат дополнителни анализи (листа на влијанија е дефинирана во упатството)?

## Б. Планирање на потребната работа за проценка на влијанието на регулативата

1. Кои информации и податоци се веќе достапни? Кои дополнителни информации треба да се соберат? Како би се направило тоа (со внатрешни ресурси или пак со ангажирање надворешен консултант) и до кога? Кој тип и ниво на проценка е потребно (Иницијална или Комплетна проценка на влијание на регулативата - принцип на пропорционална анализа)?

- а)

2. Кои се заинтересираните страни и експертите кои ќе бидат консултирани, како и во која фаза ќе бидат вклучени во процесот? Кога и Како?

Во постапката на изготвувањето на Предлогот на Законот беа консултирани експерти од Министерството за транспорт и врски, Секретаријатот за законодавство и Град Скопје.

3. Дали ќе се формира меѓуресорска работна група за спроведување на проценка на влијание на регулативата?

Не

**Дел 2: Подетално планирање, вклучително со време и ресурси**  
(забелешка: овој дел е за интерна употреба на Владата на Република Македонија)

## В. Временска рамка

1. Кога ќе започнат активностите за проценка на влијанијата на регулативата?

2. Доколку се планира формирање на меѓуресорска работна група, кога ќе се воспостави? Кои министерства ќе бидат поканети да се вклучат? Доколку не се планира формирањето на ваква меѓуресорска работна група, наведи ги причините.

3. Ако се планира вклучување на надворешни консултанти (на пример за аналитички студии, собирање на информации, итн.), која е временската рамка предвидена за процесот на набавка и договарање?

4. Која е планираната временска рамка за меѓу-ресорските консултации (по работната верзија на предлогот за донесување на закон и проценка на влијанието на регулативата)? Започнување? Завршување?

5. Кога предлогот за донесување на закон и проценката на влијанието на регулативата ќе бидат поднесени до Генералниот секретаријат?
6. Кога е планираниот датум за прифаќање на предлогот за донесување на закон? Која е очекуваната процедура?

Донесувањето на Законот предвидено е да биде во редовна процедура, а се планира истиот да биде разгледан и усвоен од собранието на Република Македонија во декември 2013 година.