

Иницијална проценка на влијание на регулативата

Чекор 1: Опис на проблемите, целите што ќе се остварат со нивно решавање и можните опции за решавање на проблемите

1. Опис на проблемите

Причината за приоритетноста на овој проект, произлегува од потребата за модернизација на системот за наплата на патарини преку инсталација на електронски систем за наплата на патарини на пет постоечки станици за наплата на патарина долж Коридорот X (Романовце, Петровец, Сопот, Отовица и Градско) и изградба и опремување на четири нови станици за наплата на патарина.

2. Опис на целите што се планираат да се постигнат со решавање на проблемите

Со реализација на овој проект ќе се подобри наплатата на патарините во функција на зголемување на обемот на приходи на ЈП за државни патишта и нивно користење за подобрување на нивото на одржување на патната мрежа во земјава.

3. Идентификација на можни решенија (опции)

Донесување на Закон за гаранција на Република Македонија на обврските по Договорот за заем за Проектот за изградба и инсталација на електронски систем за наплата на патарини **долж Коридорот X**, кој ќе се склучи меѓу Европската банка за обнова и развој и Јавното претпријатие за државни патишта, по скратена постапка со цел потпишување на Договор за заем и Договор за гаранција и отпочнување со имплементација на проектните активности.

Чекор 2: Идентификација на трошоци, придобивки и влијанија

Предложено решение (опција): Донесување на Закон за гаранција на Република Македонија на обврските по Договорот за заем за Проектот за изградба и инсталација на електронски систем за наплата на патарини **долж Коридорот X**, кој ќе се склучи меѓу Европската банка за обнова и развој и Јавното претпријатие за државни патишта, по скратена постапка.

Опис:

Потребните средствата предвидени за реализацијата на Проектот за изградба и инсталација на електронски систем за наплата на патарини **долж Коридорот X**, изнесуваат 15.880.000 евра, кои ќе бидат обезбедени со заем од Европската банка за обнова и развој.

Заемопримач ќе биде ЈП за државни патишта, додека Република Македонија ќе издаде државна гаранција.

4. Трошоци

-Дали опцијата предвидува воведување на нови формалности во смисла на обврска за правните или физичките лица да обезбедат уверенија, пријави, решенија, одобренија, овластувања, согласности, сертификати, дозволи, барања, изјави и други обрасци? Ако да, наведи ги формалностите. НЕ

-Дали опцијата ќе предизвика иницијални трошоци за министерствата, другите органи на државната управа? Ако да, образложи ги трошоците. НЕ

-Дали опцијата ќе предизвика континуирани трошоци за министерствата и другите органи на државната управа. Ако да, образложи ги трошоците. НЕ

-Дали опцијата ќе предизвика иницијални трошоци за правните или физичките лица? Ако да, образложи ги трошоците. НЕ

-Дали опцијата ќе предизвика оперативни трошоци за правните или физичките лица. Ако да, образложи ги трошоците. НЕ

5. Придобивки

- Опис и опсег на финансиските придобивки за засегнати страни

Вкупните финансиски придобивки изнесуваат 15.880.000 евра.

- Други нефинансиски придобивки за засегнати страни

Со реализацијата на Проектот за изградба и инсталација на електронски систем за наплата на патарини долж Коридорот X ќе се модернизира системот за наплата на патарини преку инсталација на електронски систем за наплата на патарини на пет постоечки станици за наплата на патарина долж Коридорот X (Романовце, Петровец, Сопот, Отовица и Градско) и изградба и опремување на четири нови станици за наплата на патарина. Со тоа, ќе се подобри наплатата на патарините во функција на зголемување на обемот на приходи на ЈП за државни патишта и нивно користење за подобрување на нивото на одржување на патната мрежа во земјава.

6. Ризици и претпоставки

Ризик од ненавремена отплата на заемот од страна на ЈП за државни патишта.

7. Останати влијанија

Тип на влијание проценето во проценка на влијание на регулативата	Резултати приложени во материјалот	Анализи приложени во прилог
Влијание врз националната конкурентност	НЕ	НЕ
Влијание врз социјално исклучените и ранливи групи	НЕ	НЕ
Влијание и ефекти на регулативата врз родовите аспекти и еднаквоста	НЕ	НЕ
Влијание врз животната средина	НЕ	НЕ
Влијание/значителна политичка промена на пазарната економија вклучувајќи испитување на влијанието врз потрошувачите и конкурентноста	НЕ	НЕ
Влијание врз правата на граѓаните	НЕ	НЕ
Дали предложените решенија вклучуваат значителни тешкотии за усогласување	НЕ	НЕ

Чекор 3: Консултации

Вршени се консултации со ЈП за државни патишта и Министерството за транспорт и врски.

Резиме на иницијалната проценка на влијание на регулативата

1. Краток осврт на преферираното решение/опција:

Донесување на Закон за гаранција на Република Македонија на обврските по Договорот за заем за Проектот за изградба и инсталација на електронски систем за наплата на патарини долж **Коридорот X**, кој ќе се склучи меѓу Европската банка за обнова и развој и Јавното претпријатие за државни патишта, по скратена постапка.

2. Имиња и презимиња на лицата одговорни за подготовка на иницијалната проценка на влијанието на регулативата и предлог законот:

- Кристина Павловска, помошник раководител на Сектор за меѓународни финансиски односи и управување со јавен долг, Министерство за финансии
- Тања Колева, помлад соработник, Сектор за меѓународни финансиски односи и управување со јавен долг, Министерство за финансии

3. Повереници на Владата на Република Македонија кои ќе се вклучат во презентирање на предлог законот во Собранието на Република Македонија:

- Наташа Стојмановска, државен секретар, Министерство за финансии
- Сузана Пенева, државен советник, Министерство за финансии

-Дејан Николовски, раководител на Сектор за меѓународни финансиски односи и управување со јавен долг, Министерство за финансии

**Изјава од министерот
за иницијалната проценка на влијание на регулативата**

Изјавувам дека предложениот материјал за иницијална проценка на влијанието на регулативата/
предлог закон

1.	Има влијание	врз Буџетот на Република Македонија во висина поголема од 600.000.000 денари.	
2.	Нема влијание	врз усогласеноста со законодавството на Европска Унија.	
3.	Нема влијание	врз постапките или работењето на јавната администрација / врз судството при работа со странки (правни и физички лица) или задолжување на странките од јавната администрација со дополнителен административен товар.	
4.	Нема влијание	врз економијата и врз обемот на државна помош.	
5.	Нема влијание	врз животната средина.	
6.	Нема влијание	врз социјалната положба на граѓаните.	
7.	Направено е претходно објавување на текстот на предлогот за донесување на закон во Единствениот електронски регистар на прописи и јавно се спроведени консултации со заинтересирани страни. Датум на објавување: 29.03.2013 Вклучени организации и претставници: Свое мислење дадоа следниве организации:		ДА
8.	Сите забелешки и предлози од заинтересираните страни се земени во предвид.		ДА
9.	Предлог законот е лекториран.		ДА
10.	Спроведени се меѓуресорски консултации.		ДА
11.	Дали предлог законот предвидува управна постапка?		НЕ
12.	Доколку предлог законот предвидува управна постапка, дали може да се вгради начелото “молчењето значи одобрување“?		НЕ

Изјава од министерот

Јас, Зоран Ставрески, изјавувам дека ја проучив Иницијалната проценка на влијанието на регулативата и сметам дека дава реален преглед на очекуваните придобивки и потребните трошоци врзани со секоја од идентификуваните опции за решавање на проблемот.

Потпис на Заменик претседател на Влада
и министер за финансии:

.....

Датум:

Изработил: Тања Колева/Ана Наневска
Контролирал: Кристина Павловска/Андрија Алексоски
Согласен: Дејан Николовски
Одобрил: Сузана Пенева
Наташа Стојмановска