

Иницијална проценка на влијание на регулативата

Чекор 1: Опис на проблемите, целите што ќе се остварат со нивно решавање и можните опции за решавање на проблемите

1. Опис на проблемите

Законот за комуналните такси го уредува плаќањето на комуналните такси за користење на определени права, предмети и услуги од јавен интерес од локално значење од страна на правните и физичките лица кои вршат дејност и од граѓаните. Имено, законот пропишува дека комуналните такси се плаќаат според Тарифата за комунални такси која што е составен дел на овој закон. Висината на комуналните такси со одлука ја утврдува советот на општината, советот на општините во Градот Скопје и Советот на градот Скопје.

Комуналната такса за користење на простор за паркирање на патнички моторни возила, товарни моторни возила, автобуси и приколки на јавни паркиралишта согласно со тарифниот број 8 од Тарифата за комунални такси е утврдена во апсолутни износи.

Во однос на наплатата на комуналната такса за користење на простор за паркирање на патнички моторни возила, товарни моторни возила, автобуси и приколки на јавни паркиралишта, законот пропишува дека истата ја врши правното лице на кое му е доверено организирањето и одржувањето на паркинг-плацот и ја уплатува на соодветната уплатна сметка во рамките на трезорската сметка за општината, за општините во градот Скопје и за градот Скопје на чие подрачје е извршена наплатата.

Досегашните искуства на единиците на локалната самоуправа укажуваат на проблеми во однос на наплатата на оваа јавна давачка со оглед на тоа дека истата значително ја зголемува цената за користење на јавните паркиралишта. Поради ова, се предлага комуналните такси за користење на јавните паркиралишта да се утврдува во процентуален износ од висината на цената за користење на јавните паркинг - простори.

На овој начин истовремено ќе се подобри наплатата на оваа комунална такса и ќе се зголемат приходите на единиците на локалната самоуправа.

2. Опис на целите што се планираат да се постигнат со решавање на проблемите

Основна цел на предложеното изменување и дополнување на одредбите од Законот за комуналните такси е пропишување на основ со кој ќе се овозможи висината на комуналната такса за користење на простор за паркирање на патнички моторни возила, товарни моторни возила, автобуси и приколки да се утврдува во процентуален износ, со што ќе се овозможи подобрена наплата на овој вид на комунални такси.

3. Идентификација на можни решенија (опции)

Предложените изменувања ги содржат следните решенија:

-се предвидува дополнување на членот 5 од постојниот закон, со цел да се овозможи комуналната такса за користење на простор за паркирање на патнички моторни возила, товарни моторни возила, автобуси и приколки на јавни паркиралишта да се утврдува во

процентуален износ од цената на наплатената услуга.

- се врши и измена во Тарифата за комуналните такси, во Тарифиниот број 8, во насока на промена на начинот на утврдување на комуналната такса која се наплатува за користење на просторот за паркирање на патнички моторни возила, товарни моторни возила, автобуси и приколки на јавни паркиралишта.

Чекор 2: Идентификација на трошоци, придобивки и влијанија

Предложено решение (опција):

Предложеното решение содржи предлози за изменување на членовите 5 и 20 од Законот за комуналните такси.

Опис:

Со овој Предлог на Закон се врши дополнување на членот 5 од постојниот закон, со цел да се овозможи комуналната такса за користење на простор за паркирање на патнички моторни возила, товарни моторни возила, автобуси и приколки на јавни паркиралишта да се утврдува во процентуален износ од цената на наплатената услуга. Во оваа насока, се врши и измена во Тарифата за комуналните такси, во Тарифиниот број 8, во насока на промена на начинот на утврдување на комуналната такса која се наплатува за користење на просторот за паркирање на патнички моторни возила, товарни моторни возила, автобуси и приколки на јавни паркиралишта. Имено, овој вид на комунална такса чија висина согласно постојниот закон е утврдена во апсолутен износ, со предложеното решение се предвидува да се утврдува и наплатува во висина од 10% до 20% од цената која се наплатува за услугата за користење на просторот за паркирање.

1. Трошоци

- Дали опцијата предвидува воведување на нови формалности во смисла на обврска за правните или физичките лица да обезбедат уверенија, пријави, решенија, одобренија, овластувања, согласности, сертификати, дозволи, барања, изјави и други обрасци? Ако да, наведи ги формалностите. **НЕ**

- Дали опцијата ќе предизвика иницијални трошоци за министерствата, другите органи на државната управа? Ако да, образложи ги трошоците. **НЕ**

- Дали опцијата ќе предизвика континуирани трошоци за министерствата и другите органи на државната управа. Ако да, образложи ги трошоците. **НЕ**

- Дали опцијата ќе предизвика иницијални трошоци за правните или физичките лица? Ако да, образложи ги трошоците. **НЕ**

- Дали опцијата ќе предизвика оперативни трошоци за правните или физичките лица. Ако да, образложи ги трошоците. **НЕ**

2. Придобивки

- Опис и опсег на финансиските придобивки за засегнати страни:

Оваа законска измена ќе овозможи висината на комуналната такса за користење на простор за паркирање на патнички моторни возила, товарни моторни возила, автобуси и приколки да се утврдува во процентуален износ, со што ќе се овозможи подобрена наплата на овој вид на комунални такси.

- Други нефинансиски придобивки за засегнати страни: Нема

1. Ризици и претпоставки

/

2. Останати влијанија

Тип на влијание проценето во проценка на влијание на регулативата		Анализи приложени во прилог
Влијание врз националната конкурентност	НЕ	НЕ
Влијание врз социјално исклучените и ранливи групи	НЕ	НЕ
Влијание и ефекти на регулативата врз родовите аспекти и еднаквоста	НЕ	НЕ
Влијание врз животната средина	НЕ	НЕ
Влијание/значителна политичка промена на пазарната економија вклучувајќи испитување на влијанието врз потрошувачите и конкурентноста	НЕ	НЕ
Влијание врз правата на граѓаните	НЕ	НЕ
Дали предложените решенија вклучуваат значителни тешкотии за усогласување	НЕ	НЕ

Чекор 3: Консултации

Предложените законски решенија се резултат на соработката со Заедницата на единиците на локалната самоуправа (ЗЕЛС).

Резиме на иницијалната проценка на влијание на регулативата

1. Краток осврт на преферираното решение/опција:

Со предложените изменувања и дополнувања на Законот за комуналните такси ќе се подобри наплата на оваа комунална такса и ќе се зголемат приходите на единиците на локалната самоуправа.

Опис:

1. Имиња и презимиња на лицата одговорни за подготовка на иницијалната проценка на влијанието на регулативата и предлог законот:

- Сузана Стојмирска, Раководител на Сектор за даночна и царинска политика, Министерство за финансии

2. Повереници на Владата на Република Македонија кои ќе се вклучат во презентирање на предлог законот во Собранието на Република Македонија:

- Сузана Стојмирска, Раководител на Сектор за даночна и царинска политика, Министерство за финансии

**Изјава од министерот
за иницијалната проценка на влијание на регулативата**

Изјавувам дека предложениот материјал за иницијална проценка на влијанието на регулативата/ предлог закон

1.	Нема влијание	врз Буџетот на Република Македонија во висина поголема од 600.000.000 денари.
2.	Нема влијание	врз усогласеноста со законодавството на Европска Унија.
3.	Нема влијание	врз постапките или работењето на јавната администрација
4.	Нема влијание	врз економијата и врз обемот на државна помош.
5.)	Нема влијание	врз животната средина.
6.)	Нема влијание	врз социјалната положба на граѓаните.

7.	Направено е претходно објавување на текстот на предлогот за донесување на закон во Единствениот електронски регистар на прописи и јавно се спроведени консултации со заинтересирани страни. Датум на објавување: Вклучени организации и претставници: Свое мислење дадоа следниве организации:	НЕ
8.	Сите забелешки и предлози од заинтересираните страни се земени во предвид.	НЕ
9.	Предлог законот е лектуриран.	НЕ
10.	Спроведени се меѓуресорски консултации.	ДА
11.	Дали предлог законот предвидува управна постапка?	НЕ
12.	Доколку предлог законот предвидува управна постапка, дали може да се вгради начелото “молчењето значи одобрување“?	НЕ

Изјава од министерот

Јас, **м-р Зоран Ставрески**, изјавувам дека ја проучив Иницијалната проценка на влијанието на регулативата и сметам дека дава реален преглед на очекуваните придобивки и потребните трошоци врзани со секоја од идентификуваните опции за решавање на проблемот.

Потпис на министерот:

.....

Датум: 2012 година