

Иницијална проценка на влијание на регулативата

Чекор 1: Опис на проблемите, целите што ќе се остварат со нивно решавање и можните опции за решавање на проблемите

Опис на проблемите

Воздухопловниот сообраќај во последните години се соочува со намалување на бројот на летови, односно бројот на летови е значително помал во споредба со тој во Европа. Гледани во целина сообраќај е повеќе сезонски во споредба со земјите од Европа. Поради тоа потребно е зголемување на капацитетот на летови на годишно ниво во воздухопловно информативниот регион Скопје.

Од таа причина, М-НАВ АД Скопје потребно е да ги преземе сите потребни меки во согласност со стандардите на Европската Авиациска Област како и правилата на Единствениот Воздушен Простор.

Опис на целите што се планираат да се постигнат со решавање на проблемите

Со донесувањето на Законот за задолжување може да се пристапи кон склучување на Договорот за заем меѓу Европската банка за обнова и развој и М-НАВ АД Скопје со што се обезбедуваат потребните средства во износ од 11.150.000 евра за реализација на Проектот за надградба на македонскиот систем за воздухопловна навигација - втора фаза.

Со реализација на проектот првенствено се очекува:

- Намалување на загадувањето на животната средина од воздушниот сообраќајот;
- Оптимизација на текот на сообраќајот, а со тоа скратување на траекторијата на прелет за 5%;
- Намалување на временските загуби, времето на патување, преку подобро следење на воздушниот сообраќајот во реално време и адаптивно управување и контрола на воздушниот сообраќајот;
- Подобрување на имиџот на компанијата како модерен европски центар за давање на услуги во воздушната пловидба.

Идентификација на можни решенија (опции)

Донесување на Предлог на Закон за задолжување на М-НАВ АД Скопје кај Европската банка за обнова и развој по Договорот за заем за Проектот за надградба на македонскиот систем за воздухопловна навигација - втора фаза без издавање на државна гаранција, со што ќе се обезбедат потребните средства во износ од 11.150.000 евра за негова реализација.

Чекор 2: Идентификација на трошоци, придобивки и влијанија

Предложено решение (опција): Донесување на Закон за задолжување на М-НАВ АД Скопје кај Европската банка за обнова и развој по Договорот за заем за Проектот за надградба на македонскиот систем за воздухопловна навигација - втора фаза без издавање на државна гаранција, по скратена постапка.

Опис: Вкупниот износ на заемот од Европската банка за обнова и развој е 11.150.000 евра. М-НАВ АД Скопје ќе учествува и со сопствени средства во износ од 5.000.000 евра кои ќе бидат наменети за евентуални непредвидени трошоци трошоци кои би можеле да се појават во текот на реализација на проектот и ДДВ.

Трошоци

-Дали опцијата предвидува воведување на нови формалности во смисла на обврска за правните или физичките лица да обезбедат уверенија, пријави, решенија, одобренија, овластувања, согласности, сертификати, дозволи, барања, изјави и други обрасци? Ако да, наведи ги формалностите. НЕ

-Дали опцијата ќе предизвика иницијални трошоци за министерствата, другите органи на државната управа? Ако да, образложи ги трошоците. НЕ

-Дали опцијата ќе предизвика континуирани трошоци за министерствата и другите органи на државната управа. Ако да, образложи ги трошоците. НЕ

-Дали опцијата ќе предизвика иницијални трошоци за правните или физичките лица? Ако да, образложи ги трошоците. НЕ

-Дали опцијата ќе предизвика оперативни трошоци за правните или физичките лица. Ако да, образложи ги трошоците. НЕ

Придобивки

- Опис и опсег на финансиските придобивки за засегнати страни

Вкупните финансиски придобивки изнесуваат 11.150.000 евра.

- Други нефинансиски придобивки за засегнати страни

Со реализација на проектот, првенствено се очекува:

- Намалување на загадувањето на животната средина од воздушниот сообраќајот;
- Оптимизација на текот на сообраќајот, а со тоа скратување на траекторијата на прелет за 5%;
- Намалување на временските загуби, времето на патување, преку подобро следење на воздушниот сообраќајот во реално време и адаптивно управување и контрола на воздушниот сообраќајот;

Подобрување на имиџот на компанијата како модерен европски центар за давање на услуги во воздушната пловидба.

Ризици и претпоставки

Ризик од ненавремена отплата на заемот од страна на М-НАВ АД Скопје.

Останати влијанија

Тип на влијание проценето во проценка на влијание на регулативата	Резултати приложени во материјалот	Анализи приложени во прилог
Влијание врз националната конкурентност	НЕ	НЕ
Влијание врз социјално исклучените и ранливи групи	НЕ	НЕ
Влијание и ефекти на регулативата врз родовите аспекти и еднаквоста	НЕ	НЕ
Влијание врз животната средина	НЕ	НЕ
Влијание/значителна политичка промена на пазарната економија вклучувајќи испитување на влијанието врз потрошувачите и конкурентноста	НЕ	НЕ
Влијание врз правата на граѓаните	НЕ	НЕ

Тип на влијание проценето во проценка на влијание на регулативата	Резултати приложени во материјалот	Анализи приложени во прилог
Дали предложените решенија вклучуваат значителни тешкотии за усогласување	НЕ	НЕ

Чекор 3: Консултации

Вршени се консултации со М-НАВ АД Скопје и Министерството за транспорт и врски.

Резиме на иницијалната проценка на влијание на регулативата

Краток осврт на преферираното решение/опција:

Донесување на Закон за задолжување на М-НАВ АД Скопје со заем кај Европската банка за обнова и развој по Договорот за заем по Проектот за надградба на македонскиот систем за воздухопловна навигација - втора фаза без државна гаранција, по скратена постапка.

Имиња и презимиња на лицата одговорни за подготовка на иницијалната проценка на влијанието на регулативата и предлог законот:

м-р Андрија Алексоски, помошник раководител на Сектор за меѓународни финансиски односи и управување со јавен долг, Министерство за финансии

Кристина Павловска, помошник раководител на Сектор за меѓународни финансиски односи и управување со јавен долг, Министерство за финансии

Наташа Лазаровска, помлад соработник, Сектор за меѓународни финансиски односи и управување со јавен долг, Министерство за финансии

Андреа Лазаревска, помлад соработник, Сектор за меѓународни финансиски односи и управување со јавен долг, Министерство за финансии

Повереници на Владата на Република Македонија кои ќе се вклучат во презентирање на предлог законот во Собранието на Република Македонија:

Дејан Николовски, раководител на Сектор за меѓународни финансиски односи и управување со јавен долг, Министерство за финансии

**Изјава од министерот
за иницијалната проценка на влијание на регулативата**

Изјавувам дека предложениот материјал за иницијална проценка на влијанието на регулативата/ предлог закон

1.	Нема влијание	врз Буџетот на Република Македонија во висина поголема од 600.000.000 денари.	
2.	Нема влијание	врз усогласеноста со законодавството на Европска Унија.	
3.	Нема влијание	врз постапките или работењето на јавната администрација / врз судството при работа со странки (правни и физички лица) или задолжување на странките од јавната администрација со дополнителен административен товар.	
4.	Нема влијание	врз економијата и врз обемот на државна помош.	
5.	Нема влијание	врз животната средина.	
6.	Нема влијание	врз социјалната положба на граѓаните.	
7.	Направено е претходно објавување на текстот на предлогот за донесување на закон во Единствениот електронски регистар на прописи и јавно се спроведени консултации со заинтересирани страни. Датум на објавување: Вклучени организации и претставници: Свое мислење дадоа следниве организации:		ДА
8.	Сите забелешки и предлози од заинтересираните страни се земени во предвид.		ДА
9.	Предлог законот е лекториран.		ДА
10.	Спроведени се меѓуресорски консултации.		ДА
11.	Дали предлог законот предвидува управна постапка?		НЕ
12.	Доколку предлог законот предвидува управна постапка, дали може да се вгради начелото “молчењето значи одобрување“?		НЕ

Изјава од министерот

Јас, Зоран Ставрески, изјавувам дека ја проучив Иницијалната проценка на влијанието на регулативата и сметам дека дава реален преглед на очекуваните придобивки и потребните трошоци врзани со секоја од идентификуваните опции за решавање на проблемот.

Потпис на Заменик претседател на Влада
и министер за финансии:

.....

Датум:

Изработил: Наташа Лазаровска/ Андреа Лазаревска
Проверил: м-р Андрија Алексоски/ Кристина Павловска
Одобрил: Дејан Николовски
Согласен: Наташа Стојмановска