

Иницијална проценка на влијание на регулативата

Чекор 1: Опис на проблемите, целите што ќе се остварат со нивно решавање и можните опции за решавање на проблемите

1. Опис на проблемите

Причината за приоритетноста на овој проект, произлегува од потребата за обновување и подобрување на постојната состојба на возните средства со кои тековно располага МЖ Транспорт АД-Скопје. Со обновувањето и реконструкцијата на возните средства ќе се создадат услови за поквалитетни услуги за превоз на стока по поволни услови, со што ќе се унапреди конкурентноста на МЖ Транспорт АД-Скопје.

2. Опис на целите што се планираат да се постигнат со решавање на проблемите

Со реализацијата на Проектот „Набавка на нови влечни и влечени средства во МЖ Транспорт АД-Скопје“ ќе се обнови и ќе се подобри постојната состојба на возните средства со кои тековно располага МЖ Транспорт АД-Скопје.

Во рамки на Проектот „Набавка на нови влечни и влечени средства во МЖ Транспорт АД-Скопје“ ќе се изврши набавка на 4 дизел-моторни троделни патнички гарнитури, две троделни патнички електро-моторни гарнитури, реконструкција на 5-6 електро локомотиви и 150 товарни вагони од различни типови.

Со обновувањето и реконструкцијата на возните средства ќе се создадат услови за поквалитетни услуги за превоз на стока по поволни услови, со што ќе се унапреди конкурентноста на МЖ Транспорт АД-Скопје.

3. Идентификација на можни решенија (опции)

Донесување на Законот за гаранција на Република Македонија на обврските по Договорот за заем за Проектот „Набавка на нови влечни и влечени средства во МЖ Транспорт АД-Скопје“, кој ќе се склучи меѓу Европската банка за обнова и развој и МЖ Транспорт АД-Скопје, по скратена постапка со цел пристапување кон потпишување на Договорот за заем и отпочнување со имплементација на проектните активности.

Чекор 2: Идентификација на трошоци, придобивки и влијанија

Предложено решение (опција): Донесување на Законот за гаранција на Република Македонија на обврските по Договорот за заем за Проектот „Набавка на нови влечни и влечени средства во МЖ Транспорт АД-Скопје“, кој ќе се склучи меѓу Европската банка за обнова и развој и МЖ Транспорт АД-Скопје, по скратена постапка.

Опис:

Потребните средства предвидени за реализацијата на Проектот „Набавка на нови влечни и влечени средства во МЖ Транспорт АД-Скопје“, изнесуваат 50.000.000 евра, кои ќе бидат обезбедени со заем од Европската банка за обнова и развој.

Заемопримач ќе биде МЖ Транспорт АД-Скопје, додека Република Македонија ќе издаде државна гаранција.

4. Трошоци

-Дали опцијата предвидува воведување на нови формалности во смисла на обврска за правните или физичките лица да обезбедат уверенија, пријави, решенија, одобренија, овластувања, согласности, сертификати, дозволи, барања, изјави и други обрасци? Ако да, наведи ги формалностите. НЕ

-Дали опцијата ќе предизвика иницијални трошоци за министерствата, другите органи на државната управа? Ако да, образложи ги трошоците. НЕ

-Дали опцијата ќе предизвика континуирани трошоци за министерствата и другите органи на државната управа. Ако да, образложи ги трошоците. НЕ

-Дали опцијата ќе предизвика иницијални трошоци за правните или физичките лица? Ако да, образложи ги трошоците. НЕ

-Дали опцијата ќе предизвика оперативни трошоци за правните или физичките лица. Ако да, образложи ги трошоците. НЕ

5. Придобивки

- Опис и опсег на финансиските придобивки за засегнати страни

Вкупните финансиски придобивки изнесуваат 50.000.000 евра.

- Други нефинансиски придобивки за засегнати страни

Со реализацијата на Проектот „Набавка на нови влечни и влечени средства во МЖ Транспорт АД-Скопје“ ќе се обнови и ќе се подобри постојната состојба на возните средства

со кои тековно располага МЖ Транспорт АД-Скопје. Со обновувањето и реконструкцијата на возните средства ќе се создадат услови за поквалитетни услуги за превоз на стока по поволни услови, со што ќе се унапреди конкурентноста на МЖ Транспорт АД-Скопје.

6. Ризици и претпоставки

Ризик од ненавремена отплата на заемот од страна на МЖ Транспорт АД-Скопје.

7. Останати влијанија

Тип на влијание проценето во проценка на влијание на регулативата	Резултати приложени во материјалот	Анализи приложени во прилог
Влијание врз националната конкурентност	НЕ	НЕ
Влијание врз социјално исклучените и ранливи групи	НЕ	НЕ
Влијание и ефекти на регулативата врз родовите аспекти и еднаквоста	НЕ	НЕ
Влијание врз животната средина	НЕ	НЕ
Влијание/значителна политичка промена на пазарната економија вклучувајќи испитување на влијанието врз потрошувачите и конкурентноста	НЕ	НЕ
Влијание врз правата на граѓаните	НЕ	НЕ
Дали предложените решенија вклучуваат значителни тешкотии за усогласување	НЕ	НЕ

Чекор 3: Консултации

Вршени се консултации со МЖ Транспорт АД-Скопје и Министерството за транспорт и врски.

Резиме на иницијалната проценка на влијание на регулативата

1.Краток осврт на преферираното решение/опција:

Донесување на Законот за гаранција на Република Македонија на обврските по Договорот за заем за Проектот „Набавка на нови влечни и влечени средства во МЖ Транспорт АД-Скопје“, кој ќе се склучи меѓу Европската банка за обнова и развој и МЖ Транспорт АД-Скопје, по скратена постапка.

2.Имиња и презимиња на лицата одговорни за подготовка на иницијалната проценка на влијанието на регулативата и предлог законот :

- м-р Андрија Алексоски, Помошник раководител на Сектор за меѓународни финансиски односи и управување со јавен долг, Министерство за финансии
- Кристина Павловска, Помошник раководител на Сектор за меѓународни финансиски односи и управување со јавен долг, Министерство за финансии
- м-р Татјана Калиновчиќ Трајковска, Помлад соработник, Сектор за меѓународни финансиски односи и управување со јавен долг, Министерство за финансии

3.Повереници на Владата на Република Македонија кои ќе се вклучат во презентирање на предлог законот во Собранието на Република Македонија:

- Наташа Стојмановска, Државен секретар, Министерство за финансии
- Елена Кузмановска, Државен секретар, Министерство за транспорт и врски
- Сузана Пенева, Државен советник, Министерство за финансии
- Дејан Николовски, Раководител на Сектор за меѓународни финансиски односи и управување со јавен долг, Министерство за финансии
- Билјана Здравева, Раководител на сектор за железници, Министерство за транспорт и врски

**Изјава од министерот
за иницијалната проценка на влијание на регулативата**

Изјавувам дека предложениот материјал за иницијална проценка на влијанието на регулативата/ предлог закон

1.	Нема влијание	врз Буџетот на Република Македонија во висина поголема од 600.000.000 денари.	
2.	Нема влијание	врз усогласеноста со законодавството на Европска Унија.	
3.	Нема влијание	врз постапките или работењето на јавната администрација / врз судството при работа со странки (правни и физички лица) или задолжување на странките од јавната администрација со дополнителен административен товар.	
4.	Нема влијание	врз економијата и врз обемот на државна помош.	
5.	Нема влијание	врз животната средина.	
6.	Нема влијание	врз социјалната положба на граѓаните.	
7.	Направено е претходно објавување на текстот на предлогот за донесување на закон во Единствениот електронски регистар на прописи и јавно се спроведени консултации со заинтересирани страни. Датум на објавување: 10.09.2012 година		ДА

	Вклучени организации и претставници: Свое мислење дадоа следниве организации:	
8.	Сите забелешки и предлози од заинтересираните страни се земени во предвид.	ДА
9.	Предлог законот е лекториран.	ДА
10.	Спроведени се меѓуресорски консултации.	ДА
11.	Дали предлог законот предвидува управна постапка?	НЕ
12.	Доколку предлог законот предвидува управна постапка, дали може да се вгради начелото “молчењето значи одобрување“?	НЕ

Изјава од министерот

Јас, Зоран Ставрски, изјавувам дека ја проучив Иницијалната проценка на влијанието на регулативата и сметам дека дава реален преглед на очекуваните придобивки и потребните трошоци врзани со секоја од идентификуваните опции за решавање на проблемот.

Потпис на Заменик претседател на Влада
и Министер за финансии:

.....

Датум: _____

Изработил: м-р Татјана Калиновчиќ Трајковска
Контролирал: м-р Андрија Алексоски/Кристина Павловска
Согласен: Дејан Николовски
Одобрил: Сузана Пенева
Наташа Стојмановска