

## ИЗВЕШТАЈ ЗА ПРОЦЕНКА НА ВЛИЈАНИЕТО НА РЕГУЛАТИВАТА

Назив на министерство:	Министерство за финансии
Назив на предлогот на закон:	Предлог на закон за изменување на Законот за задолжително осигурување во сообраќајот
Одговорно лице и контакт информации:	Ленче Тагасовска, Раководител на сектор тел: 3106-746 email: <i>sence.tagasovska@finance.gov.mk</i>
Вид на Извештај	<input type="checkbox"/> Нацрт <input type="checkbox"/> Предлог
Обврската за подготовка на предлогот на закон произлегува од:	<input type="checkbox"/> Годишната програма за работа на Владата на Република Македонија <input type="checkbox"/> НПАА <input type="checkbox"/> Заклучок на Владата на Република Македонија <input type="checkbox"/> Друго _____
Поврзаност со Директивите на ЕУ	Нема
Дали нацрт извештајот содржи информации согласно прописите кои се однесуваат на класифицираните информации	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Не
Датум на објавување на нацрт Извештајот на ЕНЕР:	
Датум на доставување на нацрт Извештајот до Министерството за информатичко општество и администрација:	
Датум на добивање на мислењето од Министерството за информатичко општество и администрација:	
Рок за доставување на предлогот на закон до Генералниот секретаријат	

### 1. Опис на состојбите во областа и дефинирање на проблемот

#### 1.1. Опис на состојбите

Потребата од донесување на Закон за изменување на Законот за задолжително осигурување во сообраќајот произлегува од неусогласеноста на сегашната регулатива во делот на дефинирање на моторните возила.

#### 1.2. Причини за проблемите кои се предмет на разгледување

Во делот на осигурување од автоодговорност, европските директиви не предвидуваат исклучоци од осигурувањето од автоодговорност. Согласно сегашните решенија во законите мотоциклите се изземени од обврската за осигурување од автоодговорност.

## 2. Цели на предлог регулативата

Целта на донесувањето на Закон за изменување на Законот за задолжително осигурување во сообраќајот е мотоциклите да подлежат на задолжително осигурување од автоодговорност во смисла на Законот за задолжително осигурување во сообраќајот.

## 3. Можни решенија (опции)

### 3.1. Опис на решението „не прави ништо“

Да остане постојното решение, со кое мотоциклите се изземени од обврската за осигурување од автоодговорност.

### 3.2. Опис на можните решенија (опции) за решавање на проблемот

Донесување на Закон за изменување на Закон за изменување на Законот за задолжително осигурување во сообраќајот е со цел мотоциклите да подлежат на задолжително осигурување од автоодговорност во смисла на Законот за задолжително осигурување во сообраќајот.

## 4. Проценка на влијанијата на регулативата

Можни позитивни и негативни влијанија од секоја од опциите:

- 4.1. Економски влијанија - Нема
- 4.2. Фискални влијанија - Нема
- 4.3. Социјални влијанија - Нема
- 4.4. Влијанија врз животната средина - Нема
- 4.5. Административни влијанија и трошоци – Нема
  - а) трошоци за спроведување
  - б) трошоци за почитување на регулативата

## 5. Консултации

### 5.1. Засегнати страни и начин на вклучување

Извршени се консултации со Министерството за информатичко општество и администрација, Секретаријатот за законодавство, Министерството за економија, Министерството за внатрешни работи, Агенцијата за супервизија на осигурување и Националното биро за осигурување на Македонија.

### 5.2. Преглед на добиените и вградените мислења

### 5.3. Мислењата кои не биле земени предвид и зошто

## 6. Заклучоци и препорачано решение

6.1. Споредбен преглед на позитивните и негативните влијанија на можните решенија (опции)

/

6.2. Ризици во спроведувањето и примената на секое од можните решенија (опции)

/

6.3. Препорачано решение со образложение

Предлог на закон за изменување на Законот за задолжително осигурување во сообраќајот. Основното решение на предложениот Закон за изменување на Законот за задолжително осигурување во сообраќајот е сите возила на моторен погон и приклучни возила дефинирани согласно Законот за возила да подлежат на задолжително осигурување од автоодговорност. Оваа дефиниција ги опфаќа и мотоциклите.

## 7. Спроведување на препорачаното решение

7.1. Потреба од менување на закони и подзаконска регулатива во областа или други сродни области

/

7.2. Потребни подзаконски акти и рок за нивно донесување

/

7.3. Органи на државната управа, државни органи и други органи надлежни за спроведување

Министерство за информатичко општество и администрација

Секретаријатот за законодавство

Министерство за внатрешни работи

Министерство за економија

Агенција за супервизија на осигурување

Национално биро за осигурување на Македонија

7.4. Активности за обезбедување на ефикасно спроведување на предлогот на закон

## 8. Следење и евалуација

8.1. Начин на следење на спроведувањето

8.2. Евалуација на ефектите од предлогот на закон и рокови

### Изјава од министерот

Врз основа на резултатите од анализите прикажани во Извештајот за проценка на влијанието на регулативата сметам дека препорачаното решение (опција) претставува најдобар начин за решавање на проблемот и постигнување на очекуваните ефекти на најекономичен начин.

Датум: \_\_\_\_\_

.....  
Наташа Стојмановска  
Државен секретар

Изработил: Бисера Јарчевска  
Проверил: Ленче Тагасовска  
Одобрил: Виолета Стојановска Петровска

