

Иницијална проценка на влијание на регулативата

Чекор 1: Опис на проблемите, целите што ќе се остварат со нивно решавање и можните опции за решавање на проблемите

1. Опис на проблемите

Проектот за изградба на автопатот на Коридор X, на делницата Демир Капија - Смоквица е голем проект со кој се предвидува изградба на нова модерна автопатска делница Демир Капија – Смоквица, во должина од околу 28.18км, во согласност со Европските стандарди, со што ќе се комплетира главната оска од Коридор X која поминува низ Република Македонија. Заради комплексноста на теренот на кој ќе се извршуваат градежните работи, Проектот е оценет како доста сложен и опфаќа изградба на неколку големи објекти од типот на мостови, тунели, надпатници и патни јазли. Овој проект, согласно проценката на Европската инвестициона банка (ЕИБ), вкупната вредност на Проектот изнесува околу 300.000.000 ЕВРА, од кои 271.500.000 ЕВРА се инвестициски трошок, а 28.500.000 ЕВРА претставуваат резерва за покривање на непредвидливите трошоци. ЕИБ одобри заем на Република Македонија за овој проект во износ од 130.000.000 ЕВРА, кој ќе биде разделен на 2 дела од по 65.000.000 ЕВРА, при што за секој дел од заемот ќе се склучи посебен Финансиски договор. Финансирањето на Проектот, освен со заемот од ЕИБ ќе се врши и од други извори: грант средства од Европска Унија преку ИПА, заем од Европската банка за обнова и развој (ЕБОР) и средства од Буџетот на Република Македонија.

2. Опис на целите што се планираат да се постигнат со решавање на проблемите

Република Македонија преку ова задолжување обезбедува дел од потребните финансиски средства за реализација на Проектот за изградба на автопатот на Коридор X, на делницата Демир Капија – Смоквица, во висина од 65.000.000 ЕВРА.

3. Идентификација на можни решенија (опции)

Донесување на Закон за задолжување на Република Македонија со прв дел од заем кај Европската инвестициона банка по Финансискиот договор за Проектот за изградба на автопатот на Коридор X, на делницата Демир Капија – Смоквица со цел пристапување кон потпишување на Финансиски договор и отпочнување со имплементација на проектните активности.

Чекор 2: Идентификација на трошоци, придобивки и влијанија

Предложено решение (опција): Донесување на Закон за задолжување на Република Македонија со прв дел од заем кај Европската инвестициона банка по Финансискиот договор за Проектот за изградба на автопатот на Коридор X, на делницата Демир Капија - Смоквица.

Опис: Износот на првиот дел од заемот е 65.000.000 ЕВРА. Законот ќе даде генерален опис на финансиските услови под кои ќе биде склучен Финансискиот договор меѓу ЕИБ и Република Македонија.

1. Трошоци

- Дали опцијата предвидува воведување на нови формалности во смисла на обврска за правните или физичките лица да обезбедат уверенија, пријави, решенија, одобренија, овластувања, согласности, сертификати, дозволи, барања, изјави и други обрасци? Ако да, наведи ги формалностите. НЕ
- Дали опцијата ќе предизвика иницијални трошоци за министерствата, другите органи на државната управа? Ако да, образложи ги трошоците. НЕ
- Дали опцијата ќе предизвика континуирани трошоци за министерствата и другите органи на државната управа. Ако да, образложи ги трошоците. НЕ
- Дали опцијата ќе предизвика иницијални трошоци за правните или физичките лица? Ако да, образложи ги трошоците. НЕ
- Дали опцијата ќе предизвика оперативни трошоци за правните или физичките лица. Ако да, образложи ги трошоците. НЕ

2. Придобивки

- Опис и опсег на финансиските придобивки за засегнати страни

Вкупните финансиски придобивки изнесуваат 65.000.000 ЕВРА.

- Други нефинансиски придобивки за засегнати страни

Со обезбедување на ефикасна инфраструктура ќе се придонесе за намалување на трошоците на возење и заштеда на време преку олеснување на протокот на возила. Обезбедувањето на хомогена инфраструктура ќе има позитивно влијание и на меѓународниот проток на возила и трговската размена, како и транзитирањето низ земјата. Со доизградбата на оваа алка во должина од околу 28.18 км, ќе се обезбеди поврзување на главните урбани, индустриски и трговски центри долж Коридорот X во рамките на регионот и пошироко во Европа.

3. Ризици и претпоставки

4. Останати влијанија

Тип на влијание проценето во проценка на влијание на регулативата	Резултати приложени во материјалот	Анализи приложени во прилог
Влијание врз националната конкурентност	НЕ	НЕ
Влијание врз социјално исклучените и ранливи групи	НЕ	НЕ
Влијание и ефекти на регулативата врз родовите аспекти и еднаквоста	НЕ	НЕ
Влијание врз животната средина	НЕ	НЕ
Влијание/значителна политичка промена на пазарната економија вклучувајќи испитување на влијанието врз потрошувачите и конкурентноста	НЕ	НЕ
Влијание врз правата на граѓаните	НЕ	НЕ
Дали предложените решенија вклучуваат значителни тешкотии за усогласување	НЕ	НЕ

Чекор 3: Консултации

При подготовката на Предлог законот за задолжување, направени се консултации со Секретаријатот за законодавство; Министерството за транспорт и врски; Кабинетот на заменик претседателот на Владата задолжен за економски прашања; Агенцијата за државни патишта и Секретаријатот за европски прашања.

**Резиме на иницијалната
проценка на влијание на регулативата**

- 1. Краток осврт на преферираното решение/опција:** Донесување на Закон за задолжување на Република Македонија со прв дел од заем кај Европската инвестициона банка по Финансискиот договор за Проектот за изградба на автопатот на Коридор X, на делницата Демир Капија – Смоквица.
- 2. Имиња и презимиња на лицата одговорни за подготовка на иницијалната проценка на влијанието на регулативата и предлог законот:**

Андрија Алексоски, помошник раководител на Сектор за усогласување со ЕУ и меѓународни финансии, Министерство за финансии

Ана Вељановска, раководител на одделение, Сектор за усогласување со ЕУ и меѓународни финансии, Министерство за финансии

Ана Димитриевска, помлад соработник во Сектор за усогласување со ЕУ и меѓународни финансии, Министерство за финансии

- 3. Повереници на Владата на Република Македонија кои ќе се вклучат во презентирање на предлог законот во Собранието на Република Македонија:**

Елена Кузмановска, државен секретар, Министерство за транспорт и врски
Сузана Пенева, државен советник, Министерство за финансии.

**Изјава од министерот
за иницијалната проценка на влијание на регулативата**

Изјавувам дека предложениот материјал за иницијална проценка на влијанието на регулативата/предлог закон

1.	Има влијание	врз Буџетот на Република Македонија во висина поголема од 600.000.000 денари.
2.	Нема влијание	врз усогласеноста со законодавството на Европска Унија.
3.	Нема влијание	врз постапките или работењето на јавната администрација / врз судството при работа со странки (правни и физички лица) или задолжување на странките од јавната администрација со дополнителен административен товар.
4.	Нема влијание	врз економијата и врз обемот на државна помош.
5.	Нема влијание	врз животната средина.
6.	Нема влијание	врз социјалната положба на граѓаните.

7	Направено е претходно објавување на текстот на предлогот за донесување на закон во Единствениот електронски регистар на прописи и јавно се спроведени консултации со заинтересирани страни. Датум на објавување: 01.08.2011 година Вклучени организации и претставници: Свое мислење дадоа следниве организации:	ДА
8	Сите забелешки и предлози од заинтересираните страни се земени во предвид.	ДА
9	Предлог законот е лекториран.	ДА
1	Спроведени се меѓуресорски консултации.	ДА
1	Дали предлог законот предвидува управна постапка?	НЕ
1	Доколку предлог законот предвидува управна постапка, дали може да се вгради начелото “молчењето значи одобрување“?	НЕ

Изјава од министерот

Јас, Зоран Ставрески, изјавувам дека ја проучив Иницијалната проценка на влијанието на регулативата и сметам дека дава реален преглед на очекуваните придобивки и потребните трошоци врзани со секоја од идентификуваните опции за решавање на проблемот.

Потпис на Заменик претседател на Влада
и министер за финансии:

.....

Датум:

Изработил: Ана Димитриевска
Контролирал: Ана Вељановска
Согласен: Андрија Алексоски
Одобрил: Сузана Пенева