

Иницијална проценка на влијание на регулативата

Чекор 1: Опис на проблемите, целите што ќе се остварат со нивно решавање и можните опции за решавање на проблемите

Deleted: ѓ

**1. Опис на проблемите**

Потребата од донесување на Предлогот на закон за изменување и дополнување на Законот за воздухопловство („Службен весник на РМ“ бр.14/2006, 24/2007, 103/2008 и 67/2010) е резултат на:

- потребата за дефинирање на стабилен извор на приходи за финансирање на Агенцијата за цивилно воздухопловство согласно препораките содржани во извештаите на Оценските мисии на ЕУ за проценка на напредокот на Република Македонија во имплементацијата на Спогодбата за Европската заедничка воздухопловна област и Извештајот на Европската комисија за напредокот на Република Македонија за 2010 година;
- заклучокот на Државната комисија за спречување на корупцијата донесен на 10.11.2010 година за изменување и дополнување на Законот за воздухопловство во смисла на професионализација на статусот на претседателот и членовите на Управниот одбор на Агенцијата. Со Предлогот на закон за изменување и дополнување на Законот за воздухопловство се овозможува именување на потребните квалитетни кадри во Управниот одбор на Агенцијата, а при тоа избегнувајќи ја можноста од појава на судир на интереси согласно член 18 став 1 од Законот за спречување судир на интереси;
- усогласување со Законот за јавните службеници, во делот на одредбите кои го уредуваат прашањето за вработените лица во Агенцијата за цивилно воздухопловство;
- утврдување на правен основ Агенцијата да ги обезбедува правата на лица со инвалидитет и лицата со намалена подвижност согласно член 14 ЕУ Регулјативата 1107/2006, како надлежно тело во Република Македонија;
- допрецизирање на одредени членови и усогласување со националната законска легислатива, меѓународните воздухопловни стандарди, препорачаните практики како и прописите на ЕУ/ЕЗВО.

**2. Опис на целите што се планираат да се постигнат со решавање на проблемите**

Со предложените решенија во Предлогот на закон за изменување и дополнување на Законот за воздухопловство:

- ќе се обезбеди стабилен извор на приходи за финансирање на Агенцијата за цивилно воздухопловство како регулаторно тело во областа на воздухопловството;
- ќе се изврши усогласување со Законот за јавните службеници, во делот на одредбите кои го уредуваат прашањето за вработените лица во Агенцијата за цивилно воздухопловство;
- ќе се избегне можноста од појавата на судир на интереси во однос на лицата кои можат да бидат именувани за претседател и членови на Управен одбор на

Агенцијата, односно да се утврди професионализација на статусот на претседателот и членовите на Управниот одбор на Агенцијата;

- ќе се дезигнира Агенцијата како надлежно тело за обезбедување на правата на лицата со инвалидитет и намалена подвижност како и националната законска легислатива согласно член 14 од ЕУ Регулативата 1107/2006 (правата на лицата со инвалидитет и намалена подвижност) и
- ќе се допрецизираат одредени членови и ќе се усогласат со националната законска легислатива, меѓународните воздухопловни стандарди, препорачаните практики како и прописите на ЕУ/ЕЗВО.

### **3. Идентификација на можни решенија (опции)**

- Со Предлогот на законот ќе се обезбеди стабилен извор на приходи за финансирање на Агенцијата, како регулаторно тело во областа на воздухопловството,
- Со Предлогот на законот ќе се избегне можноста од појава на судир на интереси при изборот на претседател и членови на Управниот одбор на Агенцијата за цивилно воздухопловство. односно ќе се утврди професионализација на нивниот статус,
- Со Предлогот на законот ќе се изврши усогласување на Законот за воздухопловство со Законот за јавните службеници, во делот на одредбите кои го уредуваат прашањето за вработените лица во Агенцијата за цивилно воздухопловство,
- Со Предлогот на законот ќе се овозможи транспонирање на меѓународните стандарди и препорачани практики на ИКАО а кои сеуште не се превземени во ЕУ легислативата. Ваквото предлог решение има за цел преку издавање на оперативни директиви за безбедност и обезбедување од дејствија на незаконско постапување од страна на Агенцијата за цивилно воздухопловство да се надминат разликите кои Република Македонија ги пријавува на ИКАО,
- Со Предлогот на законот ќе се обезбеди стабилен извор на приходи за финансирање на Агенцијата, како регулаторно тело во областа на воздухопловството,
- Со Предлогот на законот ќе се изврши усогласување со Законот за трговски друштва во делот кој се однесува на периодот на доставување на ревизорскиот извештај за претходната година на Агенцијата од страна на Управниот одбор до Собранието на Република Македонија,
- Со Предлогот на законот ќе се изврши усогласување со одредбите на Уредбата за посебните услови, начинот и постапката за добивање на одобрение за летање („Службен весник на РМ“ бр.142/2010), кои се однесуваат на одобрение за летање кое треба да го поседува странски превозник кој не врши јавен воздушен превоз во меѓународниот воздушен сообраќај со Република Македонија за да може да лета во македонски воздушен простор,
- Со Предлогот на законот ќе се изврши допрецизирање на одредбите кои се однесуваат на дезигнација на давател на услуги на воздухопловна навигација согласно член 8 од ЕУ Регулативата 550/2004,

- Со Предлогот на законот ќе се изврши усогласување со одредбите од Националната програма за обезбедување во цивилното воздухопловство и со соодветни одобрени програми за обезбедување, во однос на обврската да секој превозник изработи Програма за обезбедување и е должен да имплементира мерки за обезбедување во насока на зачувување на цивилното воздухопловство од дејствива на незаконско постапување,
- Со Предлогот на законот ќе се утврди правен основ Агенцијата да ги обезбедува правата на лицата со инвалидитет и намалена подвижност, како надлежно тело во Република Македонија. Ваквото предлог решение има за цел Агенцијата да делува кај аеродромскиот оператор и авиопревозниците кога се утврдени одредени неправилности поради нивно постапување или непостапување согласно одредбите пропишани во подзаконскиот акт на Владата на Република Македонија каде ќе се транспонира ЕУ Регулативата 1107/2006 и
- Со Предлогот на законот ќе се изврши усогласување со одредбите Законот за општата управна постапка, во однос на надлежниот субјект кој пред поднесување на барање за поведување на прекршочна постапка пред надлежен суд, ќе спроведе постапка за порамнување.

Deleted: ѓ

## Чекор 2: Идентификација на трошоци, придобивки и влијанија

### Предложено решение (опција):

#### Опис:

Со Предлогот на законот не се идентификувани трошоци.

#### 1. Трошоци

- Дали опцијата предвидува воведување на нови формалности во смисла на обврска за правните или физичките лица да обезбедат уверенија, пријави, решенија, одобренија, овластувања, согласности, сертификати, дозволи, барања, изјави и други обрасци? Ако да, наведи ги формалностите.

Не.

- Дали опцијата ќе предизвика иницијални трошоци за министерствата, другите органи на државната управа? Ако да, образложи ги трошоците.

Не.

- Дали опцијата ќе предизвика континуирани трошоци за министерствата и другите органи на државната управа. Ако да, образложи ги трошоците.

Не.

- Дали опцијата ќе предизвика иницијални трошоци за правните или физичките лица? Ако да, образложи ги трошоците.

Не.

- Дали опцијата ќе предизвика оперативни трошоци за правните или физичките лица. Ако да, образложи ги трошоците.

Не.

#### 2. Придобивки

Deleted: ѓ  
Deleted: ѓ

Deleted: ѓ



**Резиме на иницијалната  
проценка на влијание на регулативата**

**1. Краток осврт на преферираното решение/опција:**

**2. Имиња и презимиња на лицата одговорни за подготовка на иницијалната проценка на влијанието на регулативата и предлог законот:**

Deleted: ¶

Лица одговорни за изработка на Предлогот на закон за изменување и дополнување на Законот за воздухопловство:

Марија Крстевска, раководител на Секторот за воздухопловство, Министерство за транспорт и врски,

Весна Павлов, советник за аеродроми и аеродромски услуги, Одделение за безбедност и воздухопловни стандарди, Сектор за воздухопловство, Министерство за транспорт и врски,

Зоран Ангеловски, раководител на Секторот за меѓународно-правни работи, Агенција за цивилно воздухопловство,

Вети Ѓеорѓиевска, раководител на Одделение за безбедност и воздухопловни стандарди, Агенција за цивилно воздухопловство.

Deleted:

**3. Повереници на Владата на Република Македонија кои ќе се вклучат во презентирање на предлог законот во Собранието на Република Македонија:**

Марија Крстевска, раководител на Секторот за воздухопловство, Министерство за транспорт и врски

Deleted: ¶

**Изјава од министерот  
за иницијалната проценка на влијание на регулативата**

Изјавувам дека предложениот материјал за иницијална проценка на влијанието на регулативата/ предлог закон

¶  
¶  
¶  
¶  
¶  
¶  
¶  
¶  
¶  
¶

1.	Нема влијание	врз Буџетот на Република Македонија
2.	Нема влијание	врз усогласеноста со законодавството на Европска Унија.
3.	Нема влијание	врз постапките или работењето на јавната администрација / врз судството при работа со странки (правни и физички лица)

		или задолжување на странките од јавната администрација со дополнителен административен товар.
4.	Нема влијание	врз економијата и врз обемот на државна помош.
5.	Нема влијание	врз животната средина.
6.	Нема влијание	врз социјалната положба на граѓаните.

7.	<p>Направено е претходно објавување на текстот на предлогот за донесување на закон во Единствениот електронски регистар на прописи и јавно се спроведени консултации со заинтересирани страни.</p> <p>Датум на објавување: Вклучени организации и претставници: Предлогот на закон за изменување и дополнување на Законот за воздухопловство е изработен од Работна група во која членуваат претставници од Министерството за транспорт и врски и Агенцијата за цивилно воздухопловство. За одредени членови од Предлог на закон за изменување и дополнување на Законот за воздухопловство користен е експерт од ISIS (Implementation of Single European Sky in South East Europe) програмата финансирана од страна на Европската Унија, а управувана од Европската Комисија.</p>	Да.
8.	Сите забелешки и предлози од заинтересираните страни се земени во предвид.	Да.
9.	Предлог законот е лекториран.	Не.
10.	Спроведени се меѓуресорски консултации.	Да.
11.	Дали предлог законот предвидува управна постапка?	Да.
12.	Доколку предлог законот предвидува управна постапка, дали може да се вгради начелото “молчењето значи одобрување“?	Не.

#### Изјава од министерот

Јас, Миле Јанакиески, изјавувам дека ја проучив Иницијалната проценка на влијанието на регулативата и сметам дека дава реален преглед на очекуваните придобивки и потребните трошоци врзани со секоја од идентификуваните опции за решавање на проблемот.

Потпис на министерот:

.....

Датум:18.07.2011 година

Deleted: ¶

Deleted: ¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶