**Образец бр.1**

 **План за спроведување**

**на проценка на влијание на регулативата**

|  |  |
| --- | --- |
| Наслов на предлог законот: | Предлог на Закон за дополнување наЗаконот за внатрешна пловидба |
| Министерство: | Министерство за транспорт и врски |
| Лице за контакт/одговорно лице: | Мартин Оџаклиски3 145 413 |
| Очекуван датум за усвојување на предлог законот: | јануари 2013 година |
| Поврзаност со ЕУ директиви | нема |

**Дел 1: Почетна проценка на влијанието на регулативата и планирање на работата**

(забелешка: овој дел е јавен и ќе се објави во Единствениот електронскиот регистар на прописи)

А. Почетна проценка на влијанието на регулативата

1. Кои се главните проблеми?

 Со предлогот на законот се пртедлагаат решнија со кои се регулира обележувањето на местата на аеродром на водена површина, начинот на полетување, слетување и маневрирање на аеродромот на водена површина и надвор од аеродромот на водена површина. Имајки ја целта на Законот за туристички развојни зони со Предлогот на законот се предвидуваат одредби со кои се уредува начинот и условите за поставување на објекти на вода, опредлувањето на органот надлежен за издавање на одобрение за поставување на објектот на вода како и субјектите кои ја утврдуваат способноста за употреба на конструктивниот дел и способноста за употреба на објектот кој се поставува на конструктивниот дел.

2. Кои се можните решенија (опции)? Кои регулаторни или нерегулаторни мерки на закони би можеле да се разгледаат?

Кои се засегнатите страни кои ќе бидат вклучени во процесот на проценка на влијанието на регулативата?

Државни органи, институции, општини.

Б. Планирање на потребната работа за проценка на влијанието на регулативата

1. Кои информации и податоци се веќе достапни?

Имплементација Донесениот нов Закон за туристички развојни зони дава искажан е интерес за поставување на објекти на вода од страна на странски правни лица.

1. Кои дополнителни информации и податоци треба да се соберат?

Треба да се имаат во предвид прописите со кои се уредува заштитата на животната средина, како и потребата од евентуално склучување на меѓудржавен договор заради фактот што се работи за објекти на водена површина чие поставување би ги засегнало интересите на други држави кои

Кој тип и ниво на проценка е потребно (Иницијална или Комплетна проценка на влијание на регулативата - принцип на пропорционална анализа)?

Иницијална проценка на влијанието на регулативата.

1. Дали ќе се формира меѓуресорска работна група за спроведување на проценка на влијание на регулативата и кои институции ќе се вклучат?

 Да

**Дел 2: Подетално планирање, вклучително со време и ресурси**

(забелешка: овој дел е за интерна употреба на Владата на Република Македонија)

В. Временска рамка

1. Кога ќе започнат активностите за проценка на влијанијата на регулативата?

Активностите започнаа во ноември 2012 година.

1. Ако се планира вклучување на надворешни консултанти (на пример за аналитички студии, собирање на информации, итн.), која е временската рамка предвидена за процесот на набавка и договарање?

Нема потреба од вклучување на надворешни консултанти.

1. Кога предлог законот и проценката на влијанието на регулативата ќе бидат поднесени до Генералниот секретаријат?

Во јануари 2013 година

Г. Ресурси

1. Кои се планираните човечки и/или финансиски ресурси за спроведување на проценката на влијанието на регулативата и финализирање на предлог законот ?

**Наслов на предлог законот:**

Предлог на Закон за дополнување на

Законот за внатрешна пловидба.

**Министерство / Лице за контакт/одговорно лице:**

Министерство за транспорт и врски, Мартин Оџаклиски тел. 3 145 413

**Очекуван датум за усвојување на предлог законот:**

 фебруари 2013 година

**Поврзаност со ЕУ директиви**

*Нема*