

**План за спроведување
на проценка на влијание на регулативата**

Наслов на предлог законот:	Предлог на Закон за изменување и дополнување на Законот за сигурност во железничкиот систем
Министерство:	Министерство за транспорт и врски
Лице за контакт/одговорно лице:	Билјана Здравева 3 145 502
Очекуван датум за усвојување на предлог законот:	Јули 2013 година
Поврзаност со ЕУ директиви	Нема

Дел 1: Почетна проценка на влијанието на регулативата и планирање на работата
(забелешка: овој дел е јавен и ќе се објави во Единствениот електронскиот регистар на прописи)

А. Почетна проценка на влијанието на регулативата

1. Кои се главните проблеми?

Со членот 28 став 1 алинеја 1 од законот е пропишано дека за добивање на дозвола кандидатот треба да има завршено најмалку средно стручно образование со насока машиновозач, како еден од основните услови. Со оглед на тоа што во претпријатието кое врши железнички превоз најголемиот број на машиновозачи се со несоодветно образование, а истите долги години ги вршат овие работни задачи и поседуваат дозволи за управување со железничко возило издадена по поранешните прописи кои дозволи веќе истекуваат, има потреба од пропишување на одредба во законот со која машиновозачите кои поседувале дозвола за управување со железничко возило да не мора да го исполнуваат условот утврден во член 28 став 1 алинеја 1 и 4 од законот.

Исто така, се констатира дека во законот се направени одредени несогласувања и непрецизности на одделни одредби, заради што произлезе потребата од измени и дополнувања на одредбите од член 13, 28, 32 и 34 од законот.

2. Кои се можните решенија (опции)? Кои регулаторни или нерегулаторни мерки би можеле да се разгледаат?

Доколку не се извршат предложените измени и дополнувања ќе настанат проблеми за огромен број на вработени машиновозачи заради неможноста да добијат дозвола. Ова поради тоа што не го исполнуваат условот во поглед на потребното образование.

3. Кои се засегнатите страни кои ќе бидат вклучени во процесот на проценка на влијанието на регулативата?

Во процесот на проценка на влијанието на регулативата беа вклучени Ј.П. Македонски железници ИНФРАСТРУКТУРА, МЖ Транспорт АД Скопје и Управата за сигурност во железничкиот систем како и надлежните државни органи.

Б. Планирање на потребната работа за проценка на влијанието на регулативата

1. Кои информации и податоци се веќе достапни?

2. Кои дополнителни информации и податоци треба да се соберат?

Нема дополнителни информации.

3. Кој тип и ниво на проценка е потребно (Иницијална или Комплетна проценка на влијание на регулативата - принцип на пропорционална анализа)?

Иницијална.

4. Дали ќе се формира меѓуресурска работна група за спроведување на проценка на влијание на регулативата и кои институции ќе се вклучат?

Не.

<p>Дел 2: Подетално планирање, вклучително со време и ресурси (забелешка: овој дел е за интерна употреба на Владата на Република Македонија)</p>

В. Временска рамка

1. Кога ќе започнат активностите за проценка на влијанијата на регулативата?

Активностите започнаа во месец мај 2013 година.

2. Ако се планира вклучување на надворешни консултанти (на пример за аналитички студии, собирање на информации, итн.), која е временската рамка предвидена за процесот на набавка и договарање?

Не се планира вклучување на надворешни консултанти.

3. Кога предлог законот и проценката на влијанието на регулативата ќе бидат поднесени до Генералниот секретаријат?

Во јули 2013 година

Г. Ресурси

1. Кои се планираните човечки и/или финансиски ресурси за спроведување на проценката на влијанието на регулативата и финализирање на предлог законот?

Претставници од Министерството за транспорт и врски и претставници од Македонски железници ИНФРАСТРУКТУРА, МЖ Транспорт АД Скопје и Управата за сигурност во железничкиот систем.