

**План за спроведување
на проценка на влијание на регулативата**

Наслов на предлог законот:	Предлог на Закон за изменување и дополнување на Законот за просторно и урбанистичко планирање
Министерство:	Министерство за транспорт и врски
Лице за контакт/одговорно лице:	Мартин Оџаклиески 3 145 413
Очекуван датум за усвојување на предлог законот:	Мај 2012 година
Поврзаност со ЕУ директиви	Нема

Дел 1: Почетна проценка на влијанието на регулативата и планирање на работата
(забелешка: овој дел е јавен и ќе се објави во Единствениот електронскиот регистар на прописи)

А. Почетна проценка на влијанието на регулативата

1. Кои се главните проблеми?

Имајќи во предвид дека од страна на Владата на Република Македонија е усвоен Закон за туристички развојни зони согласно кој закон е предвидено дека туристичка развојна зона се основа на подрачје за кое е донесена урбанистичко - планска документација за туристичко развојни зони, неопходно е да изврши и изменување и дополнување на Законот за просторно и урбанистичко планирање со кој закон се уредуваат условите и начинот на системот на просторното и урбанистичкото планирање, видовите и содржината на плановите, изработувањето и постапката за донесување на плановите итн.

2. Кои се можните решенија (опции)? Кои регулаторни или нерегулаторни мерки би можеле да се разгледаат?

Согласно предложеното изменување и дополнување на законот се утврдува нов вид на планска документација односно урбанистичко-планската документација со која се врши уредување и користење на просторот со определување на градежна парцела во плански опфат и надвор од плански опфат, заради формирање на туристичка развојна зона.

3. Кои се засегнатите страни кои ќе бидат вклучени во процесот на проценка на влијанието на регулативата?

Во процесот на проценка на влијанието на регулативата ќе бидат вклучени надлежните државни органи.

Б. Планирање на потребната работа за проценка на влијанието на регулативата

1. Кои информации и податоци се веќе достапни?

Нема достапни информации.

2. Кои дополнителни информации и податоци треба да се соберат?

Нема дополнителни информации.

3. Кој тип и ниво на проценка е потребно (Иницијална или Комплетна проценка на влијание на регулативата - принцип на пропорционална анализа)?

Иницијална.

4. Дали ќе се формира меѓуресурска работна група за спроведување на проценка на влијание на регулативата и кои институции ќе се вклучат?

Не.

<p>Дел 2: Подетално планирање, вклучително со време и ресурси (забелешка: овој дел е за интерна употреба на Владата на Република Македонија)</p>

В. Временска рамка

1. Кога ќе започнат активностите за проценка на влијанијата на регулативата?

Активностите започнаа во месец февруари 2012 година.

2. Ако се планира вклучување на надворешни консултанти (на пример за аналитички студии, собирање на информации, итн.), која е временската рамка предвидена за процесот на набавка и договарање?

Не се планира вклучување на надворешни консултанти.

3. Кога предлог законот и проценката на влијанието на регулативата ќе бидат поднесени до Генералниот секретаријат?

Во април 2012 година

Г. Ресурси

1. Кои се планираните човечки и/или финансиски ресурси за спроведување на проценката на влијанието на регулативата и финализирање на предлог законот ?

Претставници од Министерството за транспорт и врски, Министерство за економија и Агенција за промоција и поддршка на туризмот