Образец бр.1

План за спроведување
на проценка на влијание на регулативата

Наслов на предлог законот:	Предлог на Закон за изменување и дополнување на Законот за внатрешната пловидба
Министерство:	Министерство за транспорт и врски
Лице за контакт/одговорно лице:	Лилјана Поповиќ 3 145 410
Очекуван датум за усвојување на предлог законот:	септември 2012 година
Поврзаност со ЕУ директиви	да

Дел 1: Почетна проценка на влијанието на регулативата и планирање на работата (забелешка: овој дел е јавен и ќе се објави во Единствениот електронскиот регистар на прописи)

А. Почетна проценка на влијанието на регулативата

1. Кои се главните проблеми?

Потреба од усогласување со законодавството на Европската унија со што се врши имплементирање на одредбите од Директивата 87/540/ЕЕЗ од 09 ноември 1987 година, за пристап кон професијата превозник на стоки по водени патишта во националниот и меѓународниот транспорт и заедничко признавање на дипломи, сертификати и други докази за формални квалификации за оваа професија.

2. Кои се можните решенија (опции)? Кои регулаторни или нерегулаторни мерки на закони би можеле да се разгледаат?

Измените и дополнувања на законот ќе овозможат вршење јавен превоз на стоки по внатрешните пловни патишта во внатрешната, меѓудржавната и меѓународната пловидба.

Кои се засегнатите страни кои ќе бидат вклучени во процесот на проценка на влијанието на регулативата?
Државни органи и општини.

Б. Планирање на потребната работа за проценка на влијанието на регулативата

1. Кои информации и податоци се веќе достапни?

Директивата 87/540/ЕЕЗ од 09 ноември 1987 година, за пристап кон професијата превозник на стоки по водени патишта во националниот и меѓународниот транспорт и заедничко признавање на дипломи, сертификати и други докази за формални квалификации за оваа професија.

2. Кои дополнителни информации и податоци треба да се соберат?

   Нема дополнителни информации.

3. Кој тип и ниво на проценка е потребно (Иницијална или Комплетна проценка на влијание на регулативата - принцип на пропорционална анализа)?

Иницијална проценка на влијанието на регулативата.

4. Дали ќе се формира меѓуресорска работна група за спроведување на проценка на влијание на регулативата и кои институции ќе се вклучат?
   Не.

Дел 2: Подетално планирање, вклучително со време и ресурси
(забелешка: овој дел е за интерна употреба на Владата на Република Македонија)

<u>В. Временска рамка</u>

1. Кога ќе започнат активностите за проценка на влијанијата на регулативата?

   Активностите започнаа во декември 2011 година.

2. Ако се планира вклучување на надворешни консултанти (на пример за аналитички студии, собирање на информации, итн.), која е временската рамка предвидена за процесот на набавка и договарање?

   Нема потреба од вклучување на надворешни консултанти.

3. Кога предлог законот и проценката на влијанието на регулативата ќе бидат поднесени до Генералниот секретаријат?
   Во до крајот на јуни 2012 година

<u>Г. Ресурси</u>

1. Кои се планираните човечки и/или финансиски ресурси за спроведување на проценката на влијанието на регулативата и финализирање на предлог законот ?

Наслов на предлог законот:
Предлог на Закон за изменување и дополнување на Законот за внатрешната пловидба земјиште.

Министерство / Лице за контакт/одговорно лице:
Министерство за транспорт и врски,Лилјана Поповиќ тел. 3 145 410

Очекуван датум за усвојување на предлог законот:
септември 2012 година

Поврзаност со ЕУ директиви
Да