ИЗВЕШТАЈ ЗА ПРОЦЕНКА НА ВЛИЈАНИЕТО НА РЕГУЛАТИВАТА

Назив на министерство:	МИНИСТЕРСТВО ЗА ПРАВДА
Назив на предлогот на закон:	Закон за изменување и дополнување на Закон за прекршоците
Одговорно лице и контакт информации:	Андреја Весов, Катерина Гичев avesov@justice.gov.mk, kgichev@justice.gov.mk
Вид на Извештај	☒ **Нацрт** ☐ Предлог
Обврската за подготовка на предлогот на закон произлегува од:	☐ Годишната програма за работа на Владата на Република Македонија ☐ НПАА ☐ Заклучок на Владата на Република Македонија ☐ **Друго** ____________________
Поврзаност со Директивите на ЕУ	
Дали нацрт извештајот содржи информации согласно прописите кои се однесуваат на класифицираните информации	☐ Да ☒ **Не**
Датум на објавување на нацрт Извештајот на ЕНЕР:	17.04.2025
Датум на доставување на нацрт Извештајот до Министерството за информатичко општество и администрација:	
Датум на добивање на мислењето од Министерството за информатичко општество и администрација:	
Рок за доставување на предлогот на закон до Генералниот секретаријат	

1. Опис на состојбите во областа и дефинирање на проблемот

1.1 Опис на состојбите

Законот за прекршоците како процесен закон со кој се регулира процедурата за постапување на прекршочните органи и судовите по прекршоци опфаќа многу области, помеѓу кои и областа безбедност на сообраќајот на пратиштата. Во последно време, поради непочитување на законите од областа на сообраќајот сведоци сме на зачестени прекршоците од областа на на сообраќајот на патиштата при што како последица се зголеми бројот на сообраќајни несреќи со смртни последици,. Исто така, постоечките прописи помеѓу кои и Законот за прекршоците не даваат можност за примена на новите технологи (систем за детектирање преку технички средства и уреди за снимање) кои можат да бидат добра алатка за брзо и ефикасно детектирање на сообраќајните прекршоци и спроведување на процесот на санкционирање. Исто така, постоечкиот начин на достава не е ефикасен, поради што е потребно изнаоѓање на други соодветни решенија за брза достава.

Материјата за безбедност на сообраќајот на патиштата е уредена со Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата каде се пропишани конкретни пракршочни санкции за сторителите на ваков вид прекршоци, но процесните дејствија кои треба да се преземат по констатирање на прекршокот па се до донесување на правосилна и извршна одлука се пропишуваат во Законот за прекршоците. Поради ова се јави потребата од измени и дополнувања на Законот за прекршоците.

1.2 Причини за проблемите кои се предмет на разгледување

2. Цели на предлог регулативата

Зајакнување на безбедноста во сообраќајот со воведување на посебна постапка за прекршоци од областа на безбедноста на сообраќајот на патиштата утврдени со помош на технички средства и уреди за снимање преку системот „Безбеден град". Брзо и ефикасно санкционирање на прекршителите и изрекување на санкции што ќе влијае на генерална превенција во областа на безбедноста на сообраќајот.

3. Можни решенија (опции)

3.1 Опис на решението „не прави ништо"

Доколку не се донесат измените и дополнувањата на законот процесот на детектирање и санкционирање на сообраќајните прекршоци ќе биде тежок и долготраен, ќе се зголеми бројот на сообраќајните незгоди со смртни последици кој ќе доведе до владеење на општа несигурност во областа на безбедноста на сообраќајот, поради неказнивост.

3.2 Опис на можните решенија (опции) за решавање на проблемот

4. Проценка на влијанијата на регулативата

Можни позитивни и негативни влијанија од секоја од опциите:

4.1 Економски влијанија

4.2 Фискални влијанија

4.3 Социјални влијанија

4.4 Влијанија врз животната средина

4.5 Административни влијанија и трошоци –

а) трошоци за спроведување

б)трошоци за почитување на регулативата

5. Консултации

5.1 Засегнати страни и начин на вклучување

Министерството за внатрешни работи, Врховен суд, апелационите судови, Кривичен суд-Скопје и другите основни судови, јавните обвинителства, Министерство за дигитална трансформација, Државна комисија за спречување на корупција, Агенција за заштита на лични податоци, МФ – УЈП, Секретаријат за законодавство, Министерство за јавна администрација.

Меѓуресорска работна група со претставници од Министерството за правда и Министерството за внатрешени работи и професори од Правниот факултет, како и консултации со судии за прекршоци од Основниот кривичен суд Скопје.

Барања писмени мислења, забелешки и сугестии од засегнатите страни.

5.2 Преглед на добиените и вградените мислења

5.3 Мислењата кои не биле земени предвид и зошто

6. Заклучоци и препорачано решение

6.1 Споредбен преглед на позитивните и негативните влијанија на можните решенија (опции)

6.2 Ризици во спроведувањето и примената на секое од можните решенија (опции)

6.3 Препорачано решение со образложение
Донесување на зконот

7. Спроведување на препорачаното решение

7.1 Потреба од менување на закони и подзаконска регулатива во областа или други сродни области

Донесување на измени и дополнување на Закон за безбедност на сообраќајот на патиштата и Закон за извршување на санкциите.

7.2 Потребни подзаконски акти и рок за нивно донесување

7.3 Органи на државната управа, државни органи и други органи надлежни за спроведување

Министерство за внатрешни работи, основни судови, апелациони судови.

7.4 Активности за обезбедување на ефикасно спроведување на предлогот на закон

Електронско поврзување на судовите со Министерството за внатрешни работи.

8. Следење и евалуација

8.1 Начин на следење на спроведувањето

8.2 Евалуација на ефектите од предлогот на закон и рокови

Изјава од државниот секретар

Нацрт Извештајот за проценка на влијанието на регулативата е изготвен во согласност со Методологијата за проценка на влијанието на регулативата. Тој дава реална проценка на можните влијанија и очекуваните ефекти, како и трошоците кои се однесуваат на секоја од утврдените можни решенија (опции) за решавање на проблемот.

Датум

........................17.-04-.2025........

потпис на државен секретар