

**План за спроведување
на проценка на влијание на регулативата**

Наслов на предлог законот:	Предлог на Закон за гаранција на Република Македонија на обврските по Договорот за заем за Проектот за изградба и инсталација на електронски систем за наплата на патарини долж Коридорот X , кој ќе се склучи меѓу Европската банка за обнова и развој и Јавното претпријатие за државни патишта, по скратена постапка
Министерство:	Министерство за финансии
Лице за контакт/одговорно лице:	М-р Зоран Ставрски, заменик претседател на Влада и министер за финансии
Очекуван датум за усвојување на предлог законот:	Април 2013 година
Поврзаност со ЕУ директиви	НЕ

Дел 1: Почетна проценка на влијанието на регулативата и планирање на работата
(забелешка: овој дел е јавен и ќе се објави во Единствениот електронскиот регистар на прописи)

A. Почетна проценка на влијанието на регулативата

1.Кои се главните проблеми?

Причината за приоритетноста на овој проект, произлегува од потребата за модернизација на системот за наплата на патарини преку инсталација на електронски систем за наплата на патарини на пет постоечки станици за наплата на патарина долж Коридорот X (Романовце, Петровец, Сопот, Отовица и Градско) и изградба и опремување на четири нови станици за наплата на патарина.

2.Кои се можните решенија (опции)? Кои регулаторни или нерегулаторни мерки би можеле да се разгледаат?

Со донесувањето на Предлог на Закон за гаранција на Република Македонија на обврските по Договорот за заем за Проектот за изградба и инсталација на електронски систем за наплата на патарини **долж Коридорот X**, кој ќе се склучи меѓу Европската банка за обнова и развој и Јавното претпријатие за државни патишта, по скратена постапка, може да се пристапи кон склучување на Договорот за заем меѓу Европската банка за обнова и развој и Јавното претпријатие (ЈП) за државни патишта и Договор за гаранција меѓу Европската банка за обнова и развој и Република Македонија, со што се обезбедуваат потребните средства за реализација на проектот.

Со реализација на Проектот ќе се подобри наплатата на патарините во функција на зголемување на обемот на приходи на **ЈП за државни патишта и нивно користење за**

подобрување на нивото на одржување на патната мрежа во земјава.

3. Кои се засегнатите страни кои ќе бидат вклучени во процесот на проценка на влијанието на регулативата?

Нема засегнати страни.

Б. Планирање на потребната работа за проценка на влијанието на регулативата

1. Кои информации и податоци се веќе достапни?

Податоци за финансиските услови на задолжување, начин и рок на отплата на заемот, надлежна институција која ќе го спроведува проектот.

2. Кои дополнителни информации и податоци треба да се соберат?

Не се потребни други дополнителни информации.

3. Кој тип и ниво на проценка е потребно (Иницијална или Комплетна проценка на влијание на регулативата - принцип на пропорционална анализа)?

Иницијална проценка на влијание на регулативата.

4. Дали ќе се формира меѓуресурска работна група за спроведување на проценка на влијание на регулативата и кои институции ќе се вклучат?

Не.

Дел 2: Подетално планирање, вклучително со време и ресурси

(забелешка: овој дел е за интерна употреба на Владата на Република Македонија)
--

В. Временска рамка

1. Кога ќе започнат активностите за проценка на влијанијата на регулативата?

Јануари 2013 година.

2. Ако се планира вклучување на надворешни консултанти (на пример за аналитички студии, собирање на информации, итн.), која е временската рамка предвидена за процесот на набавка и договарање?

Не.

3. Кога предлог законот и проценката на влијанието на регулативата ќе бидат поднесени до Генералниот секретаријат?

Март 2013 година.

Г. Ресурси

4. Кои се планираните човечки и/или финансиски ресурси за спроведување на проценката на влијанието на регулативата и финализирање на предлог законот ?