**Образец бр.1**

**План за спроведување**

**на проценка на влијание на регулативата**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наслов на предлог законот:** | Предлог на закон за изменување и дополнување на Законот за воздухопловство |
| **Министерство:** | Министерство за транспорт и врски |
| **Лице за контакт/одговорно лице:** | Игор Јанушев  3 145 524 |
| **Очекуван датум за усвојување на предлог законот:** | Септември 2012 година |
| **Поврзаност со ЕУ директиви** | Нема |

**Дел 1: Почетна проценка на влијанието на регулативата и планирање на работата**

(забелешка: овој дел е јавен и ќе се објави во Единствениот електронски регистар на прописи)

**А. Почетна проценка на влијанието на регулативата**

1. **Кои се главните проблеми?** 
   * Регистрација на Комитет за истрага на воздухопловни несреќи и сериозни инциденти како правно лице во Централниот регистар на Република Македонија,
   * Усогласување на Законот за воздухопловство со одредбите од Законот за концесија и јавно приватно партнерство,
   * Усогласување со обврските кои произлегуваат од Анекс 11 и Анекс 14 на Чикашаката конвенција на ICAO со кој се предвидува воведување на забрана за насочување на ласери, светла и одблесоци кон воздухоплови во лет и
   * Техничко подобрување и допрецизирање на Законот за воздухопловство.
2. **Кои се можните решенија (опции)? Кои регулаторни или нерегулаторни мерки би можеле да се разгледаат?**
   * Комитет за истрага на воздухопловни несреќи и сериозни инциденти како правно лице да се упише во Централниот регистар на Република Македонија,
   * Да се изврши усогласување на Законот за воздухопловство со одредбите од Законот за концесија и јавно приватно партнерство,
   * Да се изврши усогласување на Законот за воздухопловство со обврските кои произлегуваат од Анекс 11 и Анекс 14 на Чикашаката конвенција на ICAO со кој се предвидува воведување на забрана за насочување на ласери, светла и одблесоци кон воздухоплови во лет и
   * Технички да се подобри и допрецизира Законот за воздухопловство.
3. **Кои се засегнатите страни кои ќе бидат вклучени во процесот на проценка на влијанието на регулативата?**

* Министерство за транспорт и врски,
* Министерството за одбрана,
* Министерството за внатрешни работи,
* Министретсвото за финансии и
* Агенција за цивилно воздухопловство.

**Б. Планирање на потребната работа за проценка на влијанието на регулативата**

1. **Кои информации и податоци се веќе достапни?**

* Законот за концесија и јавно приватно партнерство.

1. **Кои дополнителни информации и податоци треба да се соберат?**

Нема дополнителни информации.

1. **Кој тип и ниво на проценка е потребно (Иницијална или Комплетна проценка на влијание на регулативата - принцип на пропорционална анализа)?**

Иницијална проценка на влијанието на регулативата.

1. **Дали ќе се формира меѓуресорска работна група за спроведување на проценка на влијание на регулативата и кои институции ќе се вклучат?**

**Дел 2: Подетално планирање, вклучително со време и ресурси**

(забелешка: овој дел е за интерна употреба на Владата на Република Македонија)

**В. Временска рамка**

1. **Кога ќе започнат активностите за проценка на влијанијата на регулативата?**

По објавување во Службен весник на Република Македонија.

1. **Ако се планира вклучување на надворешни консултанти (на пример за аналитички студии, собирање на информации, итн.), која е временската рамка предвидена за процесот на набавка и договарање?**

Не.

1. **Кога предлог законот и проценката на влијанието на регулативата ќе бидат поднесени до Генералниот секретаријат?**

Во август 2012 година.

**Г. Ресурси**

1. **Кои се планираните човечки и/или финансиски ресурси за спроведување на проценката на влијанието на регулативата и финализирање на предлог законот ?**