

План за спроведување
на проценка на влијание на регулативата

Наслов на предлог законот:	Предлог на Закон за претворање на побарувањата на Република Македонија по основ на платени обврски кон странски кредитори и странски железнички претпријатија во траен влог во МЖ Транспорт АД Скопје
Министерство:	Министерство за финансии
Лице за контакт/одговорно лице:	Ленче Тагасовска lence.tagasovska@finance.gov.mk 02/3106-746
Очекуван датум за усвојување на предлог законот:	Мај, 2012
Поврзаност со ЕУ директиви	Нема

Дел 1: Почетна проценка на влијанието на регулативата и планирање на работата

А. Почетна проценка на влијанието на регулативата

1. Кои се главните проблеми?

Вкупните обврски на МЖ Транспорт АД-Скопје изнесуваат 97,21 милион евра. Големата задолженост на МЖ Транспорт АД-Скопје кон странство доведува до континуирана неликвидност на претпријатието и до загрозување на неговото работење.

МЖ Транспорт АД-Скопје, како единствен железнички превозник на патници и стока на територијата на Република Македонија, согласно член 15 од Законот за железнички систем поседува дозвола за вршење на јавен железнички превоз од 2009 година и задолжително мора да ги исполнува условите кои се пропишани во член 16 од Законот за железнички систем. Согласно член 16, став (5) од Законот за железнички систем правно лице за да може да добие дозвола за вршење на јавен железнички превоз мора да е финансиски способен односно своите сегашни и идни обврски, под нормални услови на работење, да може да ги исполнува во период од 12 месеци.

Во член 9 од Законот за железнички систем (Сл.Весник на РМ бр.48/2011 и 23/2011) кој е усогласен со членот 9 од Директивата 91/440 на Советот на ЕУ од 29 јули 1991 година за развој на железниците во Заедницата, пропишано е дека заради

подобрување на финансиската состојба на превозникот во државна сопственост, основачот може да утврди соодветни механизми со кои ќе се намали задолженоста на превозникот до ниво кое ќе создаде услови за рентабилно финансиско работење и општо подобрување на финансиската состојба, при што превозникот не смее да стекне монополска положба на пазарот.

За да може да се задолжи користејќи државна гаранција, МЖ Транспорт АД-Скопје како предлагач на проект и носител на јавен долг потребно е да го исполнува и критериумот за солвентност. Доколку носител на јавен долг има ненамирани обврски кон државата по основ на државна гаранција или заем, истиот не може да добие ново обезбедување со државна гаранција односно заем. За да може МЖ Транспорт АД-Скопје да добие ново обезбедување со државна гаранција односно заем, потребно е во моментот на поднесување на барањето за кредитно задолжување да ги има намирено своите обврски кон државата.

За да се овозможи финансиска консолидација на МЖ Трансапорт АД-Скопје по пат на конверзија на побарувањата на Република Македонија во траен влог во друштвото МЖ "Транспорт" АД – Скопје, се предлага донесување на Закон за претворање на побарувањата на Република Македонија по основ на платени обврски кон странски кредитори и странски железнички претпријатија во траен влог во МЖ Транспорт АД Скопје.

2. Кои се можните решенија (опции)? Кои регулаторни или нерегулаторни мерки би можеле да се разгледаат?

Опција 1: Не прави ништо. Опцијата “не прави ништо” се користи како параметар за споредба на трошоците и користите од останатите опции (baseline). Ова не е прифатлива опција бидејќи со одбирањето на оваа опција нема да се постигне целта за финансиска консолидација на МЖ Трансапорт АД-Скопје по пат на конверзија на побарувањата на Република Македонија во траен влог во друштвото МЖ "Транспорт" АД – Скопје.

Опција 2: Донесување на Предлог Закон за претворање на побарувањата на Република Македонија по основ на платени обврски кон странски кредитори и странски железнички претпријатија во траен влог во МЖ Транспорт АД Скопје. Основно решение што се предлага со Законот е претворање на побарувањата на Република Македонија по основ на платени обврски кон странски кредитори и странски железнички претпријатија во траен влог во МЖ Транспорт АД Скопје до 31.12.2011 година.

3. Кои се засегнатите страни кои ќе бидат вклучени во процесот на проценка на влијанието на регулативата?

Засегнатата страна е АД МЖ "Транспорт" Скопје.

Б. Планирање на потребната работа за проценка на влијанието на регулативата

1. Кои информации и податоци се веќе достапни?

Достапни се податоци за вкупните обврски на МЖ Транспорт АД-Скопје со состојба на 31.12.2011 година кои изнесуваат 86,65 милиони евра, од кои 75,05 милиони евра се веќе платени обврски на МЖ Транспорт АД-Скопје од страна на Република Македонија и 11,6 милиони евра се обврски на МЖ Транспорт АД-Скопје кои се доспеани, а не се платени. Исто така достапни се податоци за обврските на МЖ Транспорт АД-Скопје кои доспеваат по 01.01.2012 година кои изнесуваат 10,56 милиони евра.

2. Кои дополнителни информации и податоци треба да се соберат?

При подготвување на текстот на Предлогот на законот извршени се консултации со Секретаријатот за законодавство, Министерството за транспорт и врски, Министерството за економија, Комисијата за хартии од вредност и МЖ Транспорт АД Скопје.

3. Кој тип и ниво на проценка е потребно (Иницијална или Комплетна проценка на влијание на регулативата - принцип на пропорционална анализа)?

Ќе се спроведе иницијална проценка на влијанието на регулативата.

4. Дали ќе се формира меѓуресурска работна група за спроведување на проценка на влијание на регулативата и кои институции ќе се вклучат?

не

Дел 2: Подетално планирање, вклучително со време и ресурси

В. Временска рамка

1. Кога ќе започнат активностите за проценка на влијанијата на регулативата?

Јануари 2012 година

2. Ако се планира вклучување на надворешни консултанти (на пример за аналитички студии, собирање на информации, итн.), која е временската рамка предвидена за процесот на набавка и договарање?

не е потребно вклучување на надворешни консултанти

3. Кога предлог законот и проценката на влијанието на регулативата ќе бидат поднесени до Генералниот секретаријат?

Март 2012 година

Г. Ресурси

1. Кои се планираните човечки и/или финансиски ресурси за спроведување на проценката на влијанието на регулативата и финализирање на предлог законот ?

Спроведување на проценката на влијанието на регулативата и финализирање на предлог законот ќе се врши од страна на редовно вработените во Министерството за финансии надлежни за регулативата за пазарот на капитал во рамки на нивните редовни работни обврски.