Образец бр.1

План за спроведување
на проценка на влијание на регулативата

Наслов на предлог законот:	Предлог на Закон за изменување и дополнување на Законот за внатрешна пловидба
Министерство:	Министерство за транспорт и врски
Лице за контакт/одговорно лице:	Лилјана Поповиќ 3 145 410
Очекуван датум за усвојување на предлог законот:	јуни 2013 година
Поврзаност со ЕУ директиви	нема

Дел 1: Почетна проценка на влијанието на регулативата и планирање на работата
(забелешка: овој дел е јавен и ќе се објави во Единствениот електронскиот регистар на прописи)

А. Почетна проценка на влијанието на регулативата

1. Кои се главните проблеми?

Потребата за изменување и дополнување на Законот за внатрешната пловидба е заради остварување безбедност во пловидбата, заштитата на природната средина како и оневозможување на рибокрадството кое е се по присутно на езерата во Републиката .

2. Кои се можните решенија (опции)? Кои регулаторни или нерегулаторни мерки на закони би можеле да се разгледаат?

Со Предлогот на законот за изменување и дополнување на Законот за внатрешната пловидба, предложени се решенија со кои се дополнува законот со нови одредби во член 65 со кои се пропишува дека заради тестирање и промотивни цели на пловниот објект е потребно да се издаде привремена пловидбена дозвола од страна на Капетанијата. За издавање на привремена пловидбена

дозвола со Предлогот на законот се утврдува дека е потребно да се поднесе барање до Капетанијата, се пропишува осодржината на барањето и докази кои треба да се приложат кон барањето.

Со членовите 2, 3 и 4 од Предлогот на законот се прошируваат повредите на законот утврдени како прекршоци заради кои се прдвидува покрај пропишаната глоба и прекршочна мерка времено и трајно одземање на пловен објект. Исто така се уредува постапката за начинот на одземање на пловниот објект

3. Кои се засегнатите страни кои ќе бидат вклучени во процесот на проценка на влијанието на регулативата?

Државни органи, институции, општини и физички и правни лица –сопственици на пловни објекти.

<u>Б. Планирање на потребната работа за проценка на влијанието на регулативата</u>

1. Кои информации и податоци се веќе достапни?

Се почести се случаи на злоупотреба на законот од страна на сопственици на пловни објекти со непочитување на ограничување на пловидбата за одделни пловни објекти во определен период, вршење превоз на патници над дозволениот број како и ловење на риба од езерата спротивно на законските прописи.

Кои дополнителни информации и податоци треба да се соберат?

Кој тип и ниво на проценка е потребно (Иницијална или Комплетна проценка на влијание на регулативата - принцип на пропорционална анализа)?

Иницијална проценка на влијанието на регулативата.

2. Дали ќе се формира меѓуресорска работна група за спроведување на проценка на влијание на регулативата и кои институции ќе се вклучат?

НЕ

Дел 2: Подетално планирање, вклучително со време и ресурси (забелешка: овој дел е за интерна употреба на Владата на Република Македонија)

В. Временска рамка

1. Кога ќе започнат активностите за проценка на влијанијата на регулативата?

Активностите започнаа во мај 2013 година.

2. Ако се планира вклучување на надворешни консултанти (на пример за аналитички студии, собирање на информации, итн.), која е временската рамка предвидена за процесот на набавка и договарање?

Нема потреба од вклучување на надворешни консултанти.

3. Кога предлог законот и проценката на влијанието на регулативата ќе бидат поднесени до Генералниот секретаријат?

Во јуни 2013 година

Г. Ресурси

1. Кои се планираните човечки и/или финансиски ресурси за спроведување на проценката на влијанието на регулативата и финализирање на предлог законот ?

Наслов на предлог законот:
Предлог на Закон за изменување и дополнување на
Законот за внатрешната пловидба.

Министерство / Лице за контакт/одговорно лице:
Министерство за транспорт и врски, Лилјана Поповиќ тел. 3 145 410

Очекуван датум за усвојување на предлог законот:
јули 2013 година

Поврзаност со ЕУ директиви
Нема