**ИЗВЕШТАЈ ЗА ПРОЦЕНКА НА ВЛИЈАНИЕТО НА РЕГУЛАТИВАТА**

|  |  |
| --- | --- |
| Назив на министерство: | Министерство за транспорт и врски |
| Назив на предлогот на закон: | Предлог на Закон за превоз во патниот сообраќај |
| Одговорно лице и контакт информации: | Владимир Шутев, Раководител на Сектор за патен сообраќај и инфраструктура |
| Вид на Извештај: | [x] Нацрт[ ] Предлог  |
| Обврската за подготовка на предлогот на закон произлегува од: | [ ]  Годишна програма за работа на Владата на Република Северна Македонија[x]  НПАА[ ]  Заклучок на Владата на Република Северна Македонија[ ] Друго (консултации со научни институти) |
| Поврзаност со Директивите на ЕУ: | да Регулатива 1071/09, Регулатива 1072/09, Регулатива 1073/09 Директива 2014/45, Директива 2003/59 и Регулатива 2016/403. |
| Дали нацрт извештајот содржи информации согласно прописите кои се однесуваат на класифицираните информации: | [ ] Да[x] Не |
| Датум на објавување на нацрт Извештајот на ЕНЕР: | 17.10.2022 |
| Датум на доставување на нацрт Извештајот до Министерството за информатичко општество и администрација: | 07.04.2023 |
| Датум на добивање на мислењето од Министерството за информатичко општество и администрација: |  |
| Рок за доставување на предлогот на закон до Генералниот секретаријат |  |

**1. Опис на состојбите во областа и дефинирање на проблемот**

1.1 Опис на состојбите

Со Законот за превоз во патниот сообраќај се регулирани односите во областа на превозот на патници и стока во патниот сообраќај, како и начинот и условите за вршење на одделни видови на превоз во внатрешниот и меѓународниот патен сообраќај.

Имено, Законот за превоз во патниот сообраќај донесен во 2004 година, беше изменет 26 пати во текот на годините до сега и од таа причина неговата примена и следење е значително отежната.

Потребата за донесување на нов закон произлезе и од заложбата за постигнување на повисок квалитет на патниот превоз на патници и стоки во внатрешниот и меѓународниот патен сообраќај.

Приближувањето на националното законодавство со законодавството на Европската Унија во областа на патниот транспорт е во голема мерка постигнато.

 Во Законот се имплементирани повеќе директиви и регулативи на Советот на Европската Унија и тоа: Регулатива 1071/09, Регулатива 1072/09, Регулатива 1073/09 Директива 2014/45, Директива 2003/59 и Регулатива 2016/403.

1.2 Причини за проблемите кои се предмет на разгледување

Одделни одредби од постојниот закон се недоволно усогласени едни со други, поради што се создаваат одредени потешкотии во нивната примена, па се налага потреба од нивно дорегулирање како и допрецизирање, што ќе допринесе за полесна примена на истите.

**2. Цели на предлог регулативата**

Потребата за донесување на нов закон произлезе од заложбата за постигнување на повисок квалитет на патниот превоз на патници и стоки во внатрешниот и меѓународниот патен сообраќај.

**3. Можни решенија (опции)**

3.1 Опис на решението „не прави ништо“

Опцијата “не прави ништо” се користи како параметар за споредба на трошоците и користите од останатите опции (baseline).

3.2 Опис на можните решенија (опции) за решавање на проблемот

Опција 1: Донесување на Закон за иземнување и дополнување на Законот за превоз во патниот сообраќај

Опција 2: Донесување на нов Закон за превоз во патниот сообраќај

1. **Проценка на влијанијата на регулативата**

 Можни позитивни и негативни влијанија од секоја од опциите:

4.1 Економски влијанија НЕМА

4.2 Фискални влијанија НЕМА

 Не се потребни дополнителни фискални импликации за спроведување на одредбите од овој закон.

4.3 Социјални влијанија - НЕМА

4.4 Влијанија врз животната средина - НЕМА

4.5 Административни влијанија и трошоци – НЕМА

а) трошоци за спроведување

б) трошоци за почитување на регулативата - НЕМА

**5. Консултации**

* 1. Засегнати страни и начин на вклучување

 Во процесот на изработувањето на овој предлог преку писмени барање на мислење на законот се вклучени следните институции: Министерсво за внатрешни работи, Државен инспекторат за транспорт, ЗЕЛС, Асоцијации и здруженија на превозници: Макамтранс, Легис, Асоцијација на легални такси превозници.

* 1. Преглед на добиените и вградените мислења

5.3 Мислењата кои не биле земени предвид и зошто

Многу од добиените мислења се неприменливи.

**6. Заклучоци и препорачано решение**

6.1 Споредбен преглед на позитивните и негативните влијанија на можните решенија (опции)

Опција 1:

Позитивно влијание доколку се одбере оваа опција и се изготви Закон за изменување и дополнување на Законот за превоз во патниот сообраќај, процедурата за донесување би била со пократок рок.

 Негативно влијание доколку се одбере оваа опција е тоа што оваа измена би била 27ма по ред и примената на Законот би била уште повеќе отежната, а воедно поради тоа што се предвидени голем број на измени истиот би содржел многу нови членови.

 Опција 2:

 Позитивно влијание при изборот на опцијата донесување на нов Закон за превоз во патниот сообраќај, е тоа што одредбите од законот ќе бидат уредени што ќе допринесе за полесна примена на истиот.

 Негативното влијание од изборот на оваа опција е фактот дека процедурата на донесувањето на законот ќе биде подолга.

6.2 Ризици во спроведувањето и примената на секое од можните решенија (опции)

Опција 1: Ризикот од изборот на оваа опција е донесување на одредби кои ќе бидат недоволно усогласени со постојните, или ќе дојдат до колизија со одредени постојни одредби.

* 1. Препорачано решение со образложение

Донесувањето на нов Закон за превоз во патниот сообраќај е единствената прифатлива опција за решавање на проблемот.

**7. Спроведување на препорачаното решение**

7.1 Потреба од менување на закони и подзаконска регулатива во областа или други сродни области

 За спроведувањето на овој закон нема потреба од корелативно менување на други закони или подзаконска регулатива од сродни области.

7.2 Потребни подзаконски акти и рок за нивно донесување

 Подзаконските акти ќе бидат донесени во рок од 6 месеци од донесување на Законот.

7.3 Органи на државната управа, државни органи и други органи надлежни за спроведување

 Министерство за транспорт и врски, Државен инспекторат за транспорт, Министерство за внатрешни работи, Царинска управа на Република Северна Македонија, единици на локална самоуправа.

* 1. Активности за обезбедување на ефикасно спроведување на предлогот на закон

**8. Следење и евалуација**

* 1. Начин на следење на спроведувањето

 Министерство за транспорт и врски ќе го следи имплементирањето на овој закон.

8.2 Евалуација на ефектите од предлогот на закон и рокови

**Изјава од Државниот секретар**

**Нацрт Извештајот за проценка на влијанието на регулативата е изготвен во согласност со Методологијата за проценка на влијанието на регулативата. Тој дава реална проценка на можните влијанија и очекуваните ефекти, како и трошоците кои се однесуваат на секоја од утврдените можни решенија (опции) за решавање на проблемот.**

**Датум: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 **.........................................................**

 **потпис на државниот секретар**

**Изјава од министерот**

**Врз основа на резултатите од анализите прикажани во Извештајот за проценка на влијанието на регулативата сметам дека препорачаното решение (опција) претставува најдобар начин за решавање на проблемот и постигнување на очекуваните ефекти на најекономичен начин.**

**Датум:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ...........................................**

 **потпис на министерот**