**Образец бр.1**

**План за спроведување**

**на проценка на влијание на регулативата**

|  |  |
| --- | --- |
| Наслов на предлог законот: | Предлог на Закон за изменување и дополнување на  Законот за градење |
| Министерство: | Министерство за транспорт и врски |
| Лице за контакт/одговорно лице: | Мартин Оџаклиески  3 145 413 |
| Очекуван датум за усвојување на предлог законот: | Февруари 2013 |
| Поврзаност со ЕУ директиви | Нема |

**Дел 1: Почетна проценка на влијанието на регулативата и планирање на работата**

(забелешка: овој дел е јавен и ќе се објави во Единствениот електронскиот регистар на прописи)

**А. Почетна проценка на влијанието на регулативата**

1. **Кои се главните проблеми?**

Согласно Законот за градење се предвидува постапката за издавање на одобрение за градење, почнувајќи од 1 Март 2013 година да се спроведува по електронски пат. Меѓутоа имајќи во предвид ќе дојде до пролонгирање на роковите за воведување на електронска постапка за издавање на одобрение за градење од причини што од страна на Заедницата на единиците на локална самоуправа е утврден подолг рок од предвидениот за изработка и имплементација на електронскиот софтвер за спроведување на електронска постапка за издавање на одобрение. Исто така се предвидуваат и пилот проекти во повеќе општини пред целосна имплементација на овој софтвер, а заради утврдување на неговата функционалност, кои со оглед на престојните локални избори и конститурањето на Советите на единиците на локална самоуправа ќе се пролонгираат а со самото тоа ќе се пролонгира и воведувањето на електронската постапка.

**2. Кои се можните решенија (опции)? Кои регулаторни или нерегулаторни мерки би можеле да се разгледаат?**

Со предложените решенија постапката за издавање на одобрение за градење и комуникација на органите кои издаваат одобрение за градење со Агенцијата за катастар за недвижности при доставувањето на градежното техничката комуникација да започне да се спроведува по електронски пат од 1 јуни 2013 година.

**3.Кои се засегнатите страни кои ќе бидат вклучени во процесот на проценка на влијанието на регулативата?**

Во процесот на проценка на влијанието на регулативата ќе бидат вклучени претставници од надлежни државни органи и заедницата на единици на локална самоуправа.

**Б. Планирање на потребната работа за проценка на влијанието на регулативата**

1. **Кои информации и податоци се веќе достапни?**

Нема достапни информации.

1. **Кои дополнителни информации и податоци треба да се соберат?**

Нема дополнителни информации.

1. **Кој тип и ниво на проценка е потребно (Иницијална или Комплетна проценка на влијание на регулативата - принцип на пропорционална анализа)?**

Иницијална.

1. **Дали ќе се формира меѓуресорска работна група за спроведување на проценка на влијание на регулативата и кои институции ќе се вклучат?**

Не.

**Дел 2: Подетално планирање, вклучително со време и ресурси**

(забелешка: овој дел е за интерна употреба на Владата на Република Македонија)

**В. Временска рамка**

1. **Кога ќе започнат активностите за проценка на влијанијата на регулативата?**

Активностите започнаа во декември 2012 година.

1. **Ако се планира вклучување на надворешни консултанти (на пример за аналитички студии, собирање на информации, итн.), која е временската рамка предвидена за процесот на набавка и договарање?**

Не се планира вклучување на надворешни консултанти.

1. **Кога предлог законот и проценката на влијанието на регулативата ќе бидат поднесени до Генералниот секретаријат?**

Во месец јануари 2013 година

**Г. Ресурси**

1. **Кои се планираните човечки и/или финансиски ресурси за спроведување на проценката на влијанието на регулативата и финализирање на предлог законот ?**

Претставници од Министерството за транспорт и врски, претставници од Заедница на единиците на локална самоуправа,