

**План за спроведување
на проценка на влијание на регулативата**

Наслов на предлог законот:	Предлог на Закон за изменување и дополнување на Законот за комуналните такси
Министерство:	Министерство за финансии
Лице за контакт/одговорно лице:	Сузана Стојмирска Раководител на Сектор за даночна и царинска политика во Министерството за финансии
Очекуван датум за усвојување на предлог законот:	Јун/ јули 2012 год.
Поврзаност со ЕУ директиви	Не

Дел 1: Почетна проценка на влијанието на регулативата и планирање на работата
(забелешка: овој дел е јавен и ќе се објави во Единствениот електронскиот регистар на прописи)

А. Почетна проценка на влијанието на регулативата

1. Кои се главните проблеми?

Комуналната такса за користење на простор за паркирање на патнички моторни возила, товарни моторни возила, автобуси и приколки на јавни паркиралишта согласно со Тарифата за комунални такси од Законот за комуналните такси, е утврдена во апсолутни износи.

Законот пропишува дека наплатата на комуналната такса за користење на простор за паркирање на патнички моторни возила, товарни моторни возила, автобуси и приколки на јавни паркиралишта, ја врши правното лице на кое му е доверено организирањето и одржувањето на паркинг-плацот и ја уплатува на соодветната уплатна сметка во рамките на трезорската сметка за општината, за општините во градот Скопје и за градот Скопје на чие подрачје е извршена наплатата.

Според досегашните искуства на единиците на локалната самоуправа укажуваат на проблеми во однос на наплатата на оваа јавна давачка со оглед на тоа дека истата значително ја зголемува цената за користење на јавните паркиралишта. Поради ова, се предлага комуналните такси за користење на јавните паркиралишта да се утврдува во процентуален износ од висината на цената за користење на јавните паркинг - простори.

На овој начин истовремено ќе се подобри наплатата на оваа комунална такса и ќе се зголемат приходите на единиците на локалната самоуправа.

2. Кои се можните решенија (опции)? Кои регулаторни или нерегулаторни мерки би можеле да се разгледаат?

Процентуално утврдување на комуналната такса во однос на висината на цената за користење на јавните паркинг - простори.

3. Кои се засегнатите страни кои ќе бидат вклучени во процесот на проценка на влијанието на регулативата?

Предложеното законско решение ќе биде подготвено во соработка со Заедницата на единиците на локалната самоуправа (ЗЕЛС)

Б. Планирање на потребната работа за проценка на влијанието на регулативата

1. Кои информации и податоци се веќе достапни?

2. Кои дополнителни информации и податоци треба да се соберат?

Не се потребни дополнителни информации.

3. Кој тип и ниво на проценка е потребно (Иницијална или Комплетна проценка на влијание на регулативата - принцип на пропорционална анализа)?

Иницијална проценка на влијанието на регулативата.

4. Дали ќе се формира меѓуресурска работна група за спроведување на проценка на влијание на регулативата и кои институции ќе се вклучат?

Не.

В. Временска рамка

1. Кога ќе почнат активностите за проценка на влијанијата на регулативата?

Активностите околу проценката на влијанието на регулативата ќе отпочнат во текот на месец мај/јуни 2012 година.

Ако се планира вклучување на надворешни консултанти (на пример за аналитичките студии, собирање информации итн.), која е временската рамка предвидена за процесот на набавка и договарање?

Не.

2. Кога предлог законот и проценката на влијанието на регулативата ќе бидат донесени до Генералниот секретаријат?

На

Г. Ресурси

1. Кои се планираните човечки и/или финансиски ресурси за спроведување на проценката на влијанието на регулативата и финализирање на предлог законот?

Проценката на влијанието на регулативата и финализирањето на Предлогот на законот ќе се изврши од страна на вработените во Министерството за финансии.