

**План за спроведување
на проценка на влијание на регулативата**

Наслов на предлог законот:	Предлог на Закон за задолжување на Република Македонија со прв дел од заем кај Европската инвестициона банка по Финансискиот договор за Проектот за изградба на автопатот на Коридор X, на делницата Демир Капија – Смоквица, по скратена постапка
Министерство:	Министерство за финансии
Лице за контакт/одговорно лице:	М-р Зоран Ставрески, заменик претседател на Влада и министер за финансии
Очекуван датум за усвојување на предлог законот:	__.__.2011 година
Поврзаност со ЕУ директиви	НЕ

Дел 1: Почетна проценка на влијанието на регулативата и планирање на работата
(забелешка: овој дел е јавен и ќе се објави во Единствениот електронскиот регистар на прописи)

A. Почетна проценка на влијанието на регулативата

●Кои се главните проблеми?

Патната инфраструктура е од огромно значење за економскиот пораст, за мобилизирање на работната сила и исто така за конкурентност во меѓународната дистрибуција на транспортни активности, а воедно претставува еден од клучните фактори кои значително влијаат врз економскиот развој. Регионалната главна транспортна мрежа се смета за една од најважните политики за стабилност и економски просперитет на Југоисточна Европа.

Низ територијата на Република Македонија, Коридор 10 е во согласност со националниот пат М - 1 (меѓународна ознака Е-75), кој поминува во правец Север-Југ.

Проектот за изградба на автопатот на Коридор X, на делницата Демир Капија - Смоквица е проект со кој се предвидува изградба на нова модерна автопатска делница Демир Капија – Смоквица, во должина од околу 28.18км, во согласност со Европските стандарди, со што ќе се комплетира главната оска од Коридор X која поминува низ Република Македонија. Заради комплексноста на теренот на кој ќе се извршуваат градежните работи, Проектот е оценет како доста сложен и опфаќа изградба на неколку големи објекти од типот на мостови, тунели, надпатници и патни јазли. Овој проект, согласно проценката на Европската инвестициона банка (ЕИБ), вкупната вредност на

Проектот изнесува околу 300.000.000 ЕВРА, од кои 271.500.000 ЕВРА се инвестициски трошок, а 28.500.000 ЕВРА претставуваат резерва за покривање на непредвидливите трошоци. ЕИБ одобри заем на Република Македонија за овој проект во износ од 130.000.000 ЕВРА, кој ќе биде разделен на 2 дела од по 65.000.000 ЕВРА, при што за секој дел од заемот ќе се склучи посебен Финансиски договор. Финансирањето на Проектот, освен со заемот од ЕИБ ќе се врши и од други извори: грант средства од Европска Унија преку ИПА, заем од Европската банка за обнова и развој (ЕБОР) и средства од Буџетот на Република Македонија.

- Кои се можните решенија (опции)? Кои регулаторни или нерегулаторни мерки би можеле да се разгледаат?

Република Македонија преку ова задолжување обезбедува дел од потребните финансиски средства за реализација на Проектот за изградба на автопатот на Коридор Х, на делницата Демир Капија – Смоквица, во висина од 65.000.000 ЕВРА.

Донесувањето на Предлогот на закон е услов за склучување на Финансискиот договор меѓу Република Македонија и ЕИБ по Проектот за изградба на автопатот на Коридор Х, на делницата Демир Капија – Смоквица, согласно постапката за задолжување со склучување на договор за заем, утврдена во Законот за јавен долг (“Службен весник на Република Македонија“ бр. 62/05; 88/08 и 35/11).

Со Финансискиот договор, Република Македонија се задолжува кај ЕИБ со првиот дел од заемот наменет за реализација на Проектот за изградба на автопатот на Коридор Х, на делницата Демир Капија – Смоквица, во износ од 65.000.000 ЕВРА.

Предлогот на закон претставува генерален опис на финансиските услови под кои ќе биде склучен Финансискиот договор меѓу ЕИБ и Република Македонија.

- Кои се засегнатите страни кои ќе бидат вклучени во процесот на проценка на влијанието на регулативата?

Нема засегнати страни.

Б. Планирање на потребната работа за проценка на влијанието на регулативата

- Кои информации и податоци се веќе достапни?

Податоци за финансиските услови на задолжување, начин и рок на отплата на заемот, надлежна институција која ќе го спроведува проектот.

- Кои дополнителни информации и податоци треба да се соберат?

Не се потребни други дополнителни информации.

- Кој тип и ниво на проценка е потребно (Иницијална или Комплетна проценка на влијание на регулативата - принцип на пропорционална анализа)?

Иницијална проценка на влијание на регулативата.

- Дали ќе се формира меѓуресорска работна група за спроведување на проценка на влијание на регулативата и кои институции ќе се вклучат?

Не.

Дел 2: Подетално планирање, вклучително со време и ресурси
(забелешка: овој дел е за интерна употреба на Владата на Република Македонија)

В. Временска рамка

- Кога ќе започнат активностите за проценка на влијанијата на регулативата?

___.2011 година.

- Ако се планира вклучување на надворешни консултанти (на пример за аналитички студии, собирање на информации, итн.), која е временската рамка предвидена за процесот на набавка и договарање?

Не.

- Кога предлог законот и проценката на влијанието на регулативата ќе бидат поднесени до Генералниот секретаријат?

На ___.2011 година.

Г. Ресурси

- Кои се планираните човечки и/или финансиски ресурси за спроведување на проценката на влијанието на регулативата и финализирање на предлог законот?