



РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
МИНИСТЕРСТВО ЗА ЕКОНОМИЈА

ПРЕДЛОГ НА ЗАКОН ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА
ЗАКОНОТ ЗА ВОЗИЛА

Скопје, април 2012 година

В О В Е Д

I. ОЦЕНА НА СОСТОЈБИТЕ ВО ОБЛАСТА ШТО ТРЕБА ДА СЕ УРЕДИ СО ЗАКОНОТ И ПРИЧИНИ ЗА ДОНЕСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ

Материјата со која се утврдуваат условите за пуштање на пазар и почеток на користење на возилата, регистрацијата и техничката исправност на возилата, условите за извршување на работи на технички служби, правните лица за технички преглед и правните лица за регистрација и регистарот за возила е уредена со Законот за возила („Службен весник на Република Македонија“ број 140/2008).

II. ЦЕЛИ, НАЧЕЛА И ОСНОВНИ РЕШЕНИЈА НА ПРЕДЛОГОТ НА ЗАКОН

Со Предлог на закон за изменување и дополнување на Законот за возила, се превземаат мерки за подобрување на бизнис климата во Република Македонија.

Во поглед на висината и распоните на глобите, Законот за возила, во целост е усогласен со Законот за прекршоци и дефинираниот распон на висината на казните се движи помеѓу 50% и 100% од максимално предвидената глоба која е во износ од 5000 евра во денарска противвредност.

Исто така со овие измени се врши и усогласување на Законот за возила со одредбите од Законот за инспекциски надзор („Службен весник на Република Македонија“ бр. 50/2010 и 161/2010).

Истовремено со дополнувањето на Законот за возила се создава законски основ за донесување на „Правилникот за информирање на потрошувачот за потрошувачката на гориво и емисиите на CO₂ во однос на продажбата на новите патнички возила“.

Исто така ќе се регулираат трошоците (цената) за издавање на одредени документи кои се разликуваат во постапката за возила кои се еднаш одобрени а на кои биле извршени преправки или порпавки. Воедно со регулирањето на цените за сите постапки ќе се постигне следното: ќе се задржи квалитетот на работата и постапките за испитување на возило, ќе се зголеми безбедноста во сообраќајот и намали бројот на возила кои не се технички исправни по кој било критериум, ќе се овозможи реално покривање на трошоците на овластените субјекти кои ги спроведуваат постапките и ќе се зголеми учеството на ДДВ во буџетот на Република Македонија.

Додека пак со измената на член 23 став 1 од Законот за возила, се овозможува постапката за идентификација и за идентификација и оцена на техничката состојба на возилата да се спроведува и за половните (користените) возила согласно Правилникот за идентификација и за идентификација и оцена на техничката состојба на возилата („Службен весник на Република Македонија“ бр. 131/09 и 16/2010), а со тоа се стекнува примена на Правилникот за висината на трошоците на правните лица за идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата („Службен весник на Република Македонија“ бр. 70/09).

Ќе се овозможи за донирани возила во Република македонија, кои не ги исполнуваат актуелните технички барања за увоз на возила во Република Македонија, а се од посебен јавен интерес, да може да се отпочне постапка за идентификација, односно нивна регистрација во Република Македонија.

Во Законот за возила воопшто не е регулирана одговорноста при работата на стручните лица кои вршат технички преглед во овластеното правно лице. Со усвојување на овие промени ќе се зголеми квалитетот во извршувањето на работите при технички преглед на возила, од страна на стручните работници во овластеното правно лице за вршење на технички преглед.

III. ОЦЕНА И ФИНАНСИСКИТЕ ПОСЛЕДИЦИ ОД ПРЕДЛОГОТ НА ЗАКОН ВРЗ БУЏЕТОТ И ДРУГИТЕ ЈАВНИ ФИНАНСИСКИ СРЕДСТВА

Со исполнување на условот за одобрување на употребувани возила согласно Правилникот за идентификација и за идентификација и оцена на техничката состојба на возилата, (овозможување на физичките и правните лица да регистрираат и да почнат со користење на половно возило), правните лица кои вршат технички преглед, а кои се од министерот за економија овластени да ги извршуваат работите за

идентификација и за идентификација и оцена на техничката состојба на возилата, добиваат можност да го применат Правилникот за висината на трошоците на правните лица за идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата, според кој ќе можат да ги наплаќаат своите услуги и за половни возила.

IV. ПРОЦЕНА НА ФИНАНСИСКИТЕ СРЕДСТВА ПОТРЕБНИ ЗА СПРОВЕДУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ И НАЧИНОТ НА НИВНОТО ОБЕЗБЕДУВАЊЕ, КАКО И ПОДАТОЦИ ЗА ТОА ДАЛИ СПРОВЕДУВАЊЕТО НА ЗАКОНОТ ПОВЛЕКУВА МАТЕРИЈАЛНИ ОБВРСКИ ЗА ОДДЕЛНИ СУБЈЕКТИ

Со Предлогот на законот за изменување и дополнување на Законот за возила не се предизвикува дополнителни трошоци за спроведување (имплементација) на истите. Исто така и за другите субјекти (барателите на постапката за идентификација на возилата) изменувањето и дополнувањето на членот 23 од Законот за возила не предизвикува дополнителни трошоци.

Предлог на закон за изменување и дополнување на Законот за возила

Член 1

Во Законот за возила („Службен весник на Република Македонија“ бр.140/2008 и 53/2011) во член 3 став (1) во точката 13 зборовите „со исклучок на моторцикли“ се бришат.

Во член 3 став (1) точката 23 се менува и гласи:

„23. „Мобилна машина“ е возило на сопствен погон кое е проектирано и произведено специфично да изведува работи и кое поради своите конструктивни карактеристики не е погодно за превоз на лица и стоки. Машините поставени на шасија на моторно возило не се сметаат за мобилни машини.“

Во член 3 став (1) точката 32 се менува и гласи:

„32. „трактор“ е секој земјоделски или шумски трактор со тркала или со гасеници со сопствен погон, кој има најмалку две оски и максимална конструкциски определена брзина не помала од 6 km/h, на кој главна функција му е влечна моќност и е посебно конструиран за влечење, потиснување, носење и да дава погон на определена приклучна опрема која е конструирана за вршење на земјоделски или шумски работи, односно за влечење на земјоделски или шумски приколки; може да биде прилагоден за превоз на товар во рамките на земјоделските и шумските работи и/или може да биде опремен со седишта за патници;“

Во член 3 став (1) точката 64 се брише

Во член 3 став (1) точките 65, 66, 67 и 68 стануваат 64, 65, 66 и 67.

Член 2

По член 3 се додава нов член 3-а (Идентификациски ознаки на возилата), кој гласи:

„Член 3а

Идентификациски ознаки на возилата

(1) Моторните и приклучните возила кои сериски или поединечно се произведуваат или увезуваат, поединечно составуваат или преправаат, задолжително треба да имаат втиснато идентификациска ознака на рамката на возилото (шасијата) и соодветна идентификациска ознака на моторот.

(2) Ако идентификациската ознака на рамката на возилото (шасијата) или моторот неможе да се утврди при преглед од страна на техничката служба, во тој случај техничката служба доставува наод од прегледаното возило до Органот за одобрување каде се наведуваат причините за неможност за идентификација на вистинската идентификациска ознака на рамката на возилото (шасијата) или идентификациската ознака на моторот.

(3) Органот за одобрување врз основа на наодот од техничката служба го известува Министерството за внатрешни работи за да се утврди вистинската идентификациска ознака на рамката на возилото (шасијата) односно идентификациската ознака на моторот, и да се утврди дали истото е предмет на кривична постапка, Министерството за внатрешни работи, доставува писмено известување до Органот за одобрување.

(4) Врз основа на известувањето од став (3) од овој член, Органот за одобрување го упатува прегледаното возило во овластена техничка служба за втиснување на идентификациски ознаки, на истото соодветно да ги втисне идентификациските ознаки, а доколку на него постојат други идентификациски ознаки истите да бидат соодветно поништени.“

(5) На возилата регистрирани во Република Македонија кај кои од било кој причини идентификациската ознака на рамката на возилото (шасијата) или идентификациската

ознака на моторот на возилото се оштетени/нечитливи, и истото е утврдено при вршење на технички преглед, овластеното лице за вршење на технички преглед го известува Министерството за внатрешни работи.

(6) Втиснувањето на идентификациската ознака на возилото (шасијата) или поставување на идентификациска ознаката на моторот на возилото се врши врз основа на упатница издадена од Министерството за внатрешни работи во овластена техничка служба за втиснување на идентификациски ознаки.

Член 3

По член 5 се додава нов член 5-а (Информирање за новите патнички возила), кој гласи:

„Член 5-а

(1) Трговецот за новите патнички возила од категорија M_1 , кои се пуштаат на пазар, на потрошувачите треба да им обезбеди информации за потрошувачката на гориво и емисиите на CO_2 заради нивна информираност при избор на ново патничко возило.

(2) Забранети се информациите и начинот на информирање за потрошувачката на гориво и емисиите на CO_2 кои не се во согласност со пропишаните акти донесени врз основа на овој член и кои можат да предизвикаат недоразбирање кај потенцијалните потрошувачи на нови патнички возила од категорија M_1 .

(3) Глоба во износ од 200 до 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член.

(4) Глоба во износ од 100 евра во денарска противвредност за прекршок ќе му се изрече и на одговорното лице на правното лице за сторен прекршок од ставовите (1) и (2) на овој член.“

Член 4

Во член 6, во став (1) во алинеја 3 зборот „работни“ се заменува со зборот „мобилни“.

Во член 6, во став (1) по алинеја 10 се додава нова алинеја 11 која гласи:

„- возила одземени со правосилна судска одлука во кривична или прекршочна постапка во корист на Република Македонија, кои по претходна согласност од Владата на Република Македонија се отстапуваат на органи согласно со Законот за управување со конфискуван имот, имотна корист и одземени предмети во кривична и прекршочна постапка.“

Постојните алинеи 11, 12, 13 и 14 стануваат алинеи 12, 13, 14 и 15.

Член 5

Во член 11, во став (1) по алинеја 6 се додаваат пет нови алинеи 7, 8, 9, 10 и 11 кои гласат:

“-техничките барања за возилата кои вршат превоз на лесно расиплива стока, согласно АТП спогодбата, како и условите кои треба да ги исполнува техничката служба во однос на материјално – техничката опрема и стручен кадар за добивање на овластување за испитување на возилата, согласно член 56 од овој закон.

-информации кои се на располагање на потрошувачот за потрошувачката на гориво и емисиите на CO_2 во однос на продажбата на новите патнички возила, согласно член 5-а од овој закон.

- висина на трошоците согласно со член 19 од овој закон во постапката за возила кои се еднаш одобрени, а на кои се извршени преправки или поправки во рамките на реално потребните трошоци за негово издавање,

- висината на трошоците за единечно одобрување од страна на техничките служби”, согласно член 17 од овој закон.

- начонот и постапката за обележување и поништување на идентификациските ознаки на шасијата и/или моторот на возилото.“

Постојните алинеи 7, 8, 9 и 10 стануваат алинеи 12, 13, 14 и 15.

Член 6

Во член 12, по ставот (5) се додаваат два нови става (6) и (7) кои гласат:

(6) Формата и содржината на образецот на Барањето од став 4 на овој член го пропишува министерот за економија.

(7) Органот за одобрување води евиденција за издадените одобренија од став (3) на овој член.

Член 7

Во член 17, по ставот (24) се додава нов став (25) кој гласи:

(25) Органот за одобрување води евиденција за издадените Единечни одобренија од став (3) на овој член.

Член 8

Во член 18 во ставот (2) во заградата по зборовите „возила за посебна намена“ се става запирка и се додаваат зборовите „како што се возилата за превоз на опасни материи согласно АДР Спогодбата, возилата за превоз на лесно расипливи стоки согласно АТП Спогодбата и други“

Во член 18 во ставот (4) по зборот „сопственикот“ се додава зборот „на“.

Член 9

Во член 20, по ставот (5) се додаваат три нови ставови (6), (7) и (8) кои гласат:

(6) Формата и содржината на образецот на Барањето за доделување на идентификациска ознака (број на шасија) од став (4) на овој член ја пропишува министерот за економија.

(7) Доколку возилото е произведено од физичко или правно лице како уникатно возило, Органот за одобрување ќе му издаде одобрение со доделена идентификациска ознака (број на шасија) на производителот кој е должен да ја втисне на соодветно место на возилото.

(8) Органот за одобрување води евиденција за издадените одобренија од став (12) на овој член.

Ставовите (6), (7), (8), (9) и (10) стануваат ставови (9), (10), (11), (12) и (13).

Член 10

Во член 22, по ставот (3) се додаваат два нови става (4) и (5) кои гласат:

(4) Техничката служба и правното лице за технички преглед овластено за постапката за идентификација и/или идентификација и оценка на техничката состојба на возилото, по истекот на тековниот месец, до Органот за одобрување доставува фотокопија од секоја Согласноост за регистрација која ја има издадено и во прилог на истата го доставува документот врз чија основа е одлучено дека предметното возило ги исполнува критериумите за постапка за идентификација и/или идентификација и оценка на техничката состојба на возилото. Фотокопиите се доставуваат во текот на првата недела од наредниот месец за месецот кој е изминат. Фотокопиите се потврдуваат со ставен оригинален печат од техничката служба и правното лице за

технички преглед овластено за постапката за идентификација и/или идентификација и оцена на техничката состојба на возилото.

(5) Органот за одобрување води евиденција за издадените Согласности за регистрација кои се издадени од страна на техничката служба и правното лице за технички преглед овластено за постапката за идентификација и/или идентификација и оцена на техничката состојба на возилото.

Ставовите (4) и (5) стануваат ставови (6) и (7).

Член 11

Во член 23 во ставот (1) зборот „ново“ се брише.“

Член 12

Во член 24 во ставот (1) по точка 5) се додава нова точка 6) која гласи:

„6) Донирани возила од државна институција, државен орган, дипломатско - конзуларно претставништво, јавно претпријатие, невладина институција или хуманитарна организација на друга земја, за извршување одредени активности на државна институција, локална самоуправа или хуманитарна организација во Република Македонија.“

Постојните точки 6) и 7) стануваат точки 7) и 8)

Во член 24 по ставот (4) се додава нов став (5) кој гласи:

„(5) За докажување на статусот донирано возило, потребно е до Органот за одобрување да се достави доказ дека предметното возило е донирано од институција наведена во став 1 точка 6 од овој член и доказ за прифаќање на донираното возило. Овие возила не смеат да се отуѓуваат односно да се продаваат во наредните 5 години од приемот на донацијата.“

Член 13

Во член 25 во насловот зборот „музејска“ се заменува со зборот „историска“

Во член 25 во ставот (1) секој збор „музејска“ се заменува со зборот „историска“

Во член 25 во ставот (2) зборот „музејска“ се заменува со зборот „историска“.

Член 14

Во член 26 во ставот (1) по зборот „регистрирани“ се додаваат зборовите „да бидат означени со налепница за извршена регистрација,“.

Во член 26 по ставот (1) се додаваат два нови ставови (2) и (3) кој гласат:

„(2) Возачот на возилото е обврзан, со возилото, да носи сообраќајна дозвола или потврда за пробно возење.

(3) Покрај условите од ставот (1) на овој член, регистрираните возила задолжително треба да бидат означени со налепница за извршена регистрација.“

Постојните ставови (2), (3), (4), (5), (6), (7), (8), (9), (10), (11), (12), (13), (14) и (15) стануваат ставови (4), (5), (6), (7), (8), (9), (10), (11), (12), (13), (14), (15), (16) и (17).

Во членот 26 во ставот (3) ознаката за димензијата „km/x“ се заменува со ознаката „km/h“,

Во член 26 во ставот (6) бројот „(3)“ се заменува со бројот „(5)“.

Во член 26 во ставот (10) бројот „(3)“ се заменува со бројот „(5)“.

Во членот 26 по ставот (11) се додава нов став (12) кој гласи:

„(12) Глоба во износ од 50 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на возач кој постапува спротивно на одредбите од став (2) на овој член.“

(13) Глоба во износ од 100 евра во денарска прптиввредност ќе му се изрече на воач кој постапува спротивно на одредбите од ставот (3) на овој член.

Постојните ставови (12), (13), (14), (15), (16) и (17) стануваат ставови (14), (15), (16), (17), (18) и (19).

Во член 26 во ставот (14) бројот „(3)“ се заменува со бројот „(5)“.

Во член 26 во ставот (15) бројот „(10)“ се заменува со бројот „(14)“.

Во член 26 во ставот (16) бројот „(2)“ се заменува со бројот „(5)“ а бројот „(5)“ се заменува со бројот „(7)“.

Во член 26 во ставот (18) бројот „(2)“ се заменува со бројот „(4)“.

Во член 26 во ставот (19) бројот „(14)“ се заменува со бројот „(18)“.

Член 15

Во член 27, во став (1), по алинејата 4 се додава нова алинеја 5 која гласи:

- форма, содржина и начин на поставување на налепница за извршена регистрација и регистар за евиденција“.

Член 16

Во член 28, во ставот (1), точката се брише и се додаваат зборовите: „и издавање на налепница за извршена регистрација“.

Член 17

Во член 31 по ставот (5) се додаваат два нови става (6) и (7) кои гласат:

„(6) За трактор или тракторската приколка кои физичко или правно лице ги има во владение и ги користи на територијата на Република Македонија, а за кои до поднесување на барањето за регистрација не е издадена сообраќајна дозвола, ќе бидат регистрирано ако корисникот во рок од една година од стапување во сила на овој закон, до надлежниот орган за регистрација на возила, поднесе барање и ги достави следните документи:

- доказ за сопственост или изјава заверена на нотар со која ќе потврди дека на законит начин се стекнал со право на сопственост и владение на тракторот или тракторската приколка;

- доказ дека се исполнети условите од став (2) алинеи 5 и 6 на овој член.

(7) Доколку по регистрација на тракторот или тракторската приколка регистрирани согласно ставот (6) на овој член се утврди дека сопственикот дал лажна изјава или доставил лажни докази надлежниот орган за регистрација на возила со решение ќе ја поништи регистрацијата“.

Член 18

Во насловот на членот 32 по зборот „дозвола“ се додава запирка и зборовите: „налепница за извршена регистрација“.

Во член 32, во ставот (1), по зборот „дозвола“ се става запирка, и се додаваат зборовите: „налепница за извршена регистрација“.

Член 19

Во член 33, во став (8) зборот „работна“ се заменува со зборот „мобилна“.

Во член 33, во став (15) бројот „200“ се заменува со бројот „100“.

Во член 33, во став (16) бројот „200“ се заменува со бројот „100“.

Член 20

По членот 33 се додава нов член 33-а кој гласи:

„Член 33-а

Налепница за извршена регистрација

(1) Налепницата за извршена регистрација ја набавува и ја издава Министерството за внатрешни работи.

(2) Налепницата за извршена регистрација задолжително треба да има соодветен квалитет и заштита.

(3) Не е дозволено да се менува налепницата за извршена регистрација на возилото. Возилото не може да биде во сообраќај со поинаква налепница за извршена регистрација од пропишаната или со променета налепница за извршена регистрација.

(4) Налепницата за извршена регистрација треба да биде поставена на начин утврден во посебен пропис.

(5) Налепницата за извршена регистрација треба да биде добро видлива и читлива, да не е оштетена, да не е скриена и да не е додатно покриена.

(6) Глоба во износ од 100 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на сопственик на возилото што постапува спротивно на одредбите од ставовите (3), (4) и (5) на овој член.“

Член 21

Во член 36 во ставот (5) бројот „300“ се заменува со бројот „100“.

Член 22

Во член 38 во ставот (4) по зборот „регистрација“ се става запирка и се додаваат зборовите „правно лице за вршење технички преглед“.

По ставот (6) се додава нов став (7) кој гласи:

„(7) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на возач кој управува моторно возило во сообраќај на пат на територијата на Република Македонија без да поседува потврда за пробно возење и пробна таблица.“

Член 23

Членот 46 се менува и гласи:

„Член 46

Задолжителна опрема на моторни возила, велосипеди, трактори и запрежни возила

(1) Моторните возила, велосипедите, тракторите и запрежните возила во сообраќајот на патиштата треба да ја имаат задолжителната опрема на возилата согласно со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

(2) Глоба во износ од 100 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.“

Член 24

Во член 48 во ставот (1) по алинеја 5 се додава нова алинеја 6 која гласи:

„- висината на трошоците согласно со членот 49 од овој закон во постапката за технички преглед на возила во рамките на реално потребните трошоци за нејзиното извршување.“

Постојните алинеи 6, 7 и 8 стануваат алинеи 7, 8 и 9.

Во членот 48, во став (1), во алинејата 7 точката запирка се заменува со сврзникот „и“.

Во членот 48, во став (1), во алинејата 8 сврзникот „и“ се брише и на крајот од реченицата се става точка.

Во членот 48, во став (1), алинејата 9 се брише.

Член 25

Во член 50 во став (1) зборот „работни“ се заменува со зборот „мобилни“.

Член 26

Во член 51, во став (1) алинеја 3 се менува и гласи:

„- мобилни машини“.

Во член 51 во ставот (6) се додава нов став (7) кој гласи:

„(7) Глоба во износ од 300 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на правно или физичко лице, сопственик на моторно возило, кое постапува спротивно на одредбите од став (3) на овој член.“

Член 27

Во член 56 во ставот (2) бројот „15“ се заменува со зборот „триесет“ и после зборовите „од правното лице“ се додаваат зборовите „во Органот за одобрување – Бирото за метрологија, кој во рок од петнаесет дена од приемот на барањето доставува предлог до министерот за економија“.

Во член 56 по ставот (2) се додаваат дваесет нови ставови (3), (4), (5), (6), (7), (8), (9), (10), (11), (12), (13), (14), (15), (16), (17), (18), (19), (20), (21) и (22) кои гласат:

„(3) Доколку предлогот од Органот за одобрување – Бирото за метрологија е негативен, министерот за економија во рок од петнаесет дена од денот на приемот на предлогот донесува решение со кое го одбива барањето на правното лице за техничка служба.

(4) Доколку предлогот од Органот за одобрување – Бирото за метрологија е позитивен, министерот за економија во рок од петнаесет дена од денот на приемот на предлогот донесува решение за овластување на правното лице за техничка служба.

(5) Доколку министерот за економија не го донесе решението во рокот од ставот (3) или ставот (4) на овој член правното лице има право во рок од три работни дена од истекот на тој рок, да поднесе барање до писарницата на министерот, за донесување на решение по поднесеното барање.

(6) Формата и содржината на барањето од ставот (5) на овој член ги пропишува министерот за економија.

(7) Министерот е должен да донесе решение најдоцна во рок од пет работни дена од приемот на барањето со кое ќе го уважи или одбие барањето.

(8) Доколку министерот не донесе решение во рокот од ставот (7) на овој член, подносителот на барањето може да го извести Државниот управен инспекторат во рок од пет работни дена.

(9) Државниот управен инспекторот е должен во рок од десет дена од денот на приемот на известувањето од ставот (8) на овој член да изврши надзор во надлежниот орган дали е спроведена постапката согласно со законот и во рок од три работни дена од денот на извршениот надзор го информира подносителот на барањето

запреземените мерки.

(10) Инспекторот од државниот управен инспекторат по извршениот надзор согласно со закон донесува решение со кое го задолжува министерот во рок од десет дена да одлучи по поднесеното барање, односно да го одобри или одбие барањето и да го извести инспекторот за донесениот акт. Кон известувањето се доставува копие од актот со кој одлучил по поднесеното барање.

(11) Доколку министерот не одлучи во рокот од ставот (10) на овој член, инспекторот ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка за прекршок утврден во Законот за управната инспекција и ќе определи дополнителен рок од пет работни дена, во кој функционерот кој раководи со органот ќе одлучи по поднесеното барање за што во истиот рок ќе го извести инспекторот за донесениот акт. Кон известувањето се доставува копија од актот со кој одлучил по поднесеното барање. Инспекторот во рок од три работни дена го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(12) Доколку министерот не одлучи и во дополнителниот рок од ставот (9) на овој член, инспекторот во рок од три работни дена ќе поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител и во тој рок го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(13) Доколку инспекторот не постапи по известувањето од ставот (8) на овој член, подносителот на барањето во рок од пет работни дена има право да поднесе приговор до писарницата на директорот на Државниот управен инспекторат. Доколку директорот нема писарница, барањето се поднесува во писарницата на седиштето на Државниот управен инспекторат.

(14) Директорот на Државниот управен инспекторат е должен во рок од три работни дена да го разгледа приговорот од ставот (13) на овој член и доколку утврди дека инспекторот не постапил по известувањето од подносителот на барањето согласно со ставовите (8) и (9) и/или не поднесе пријава согласно со ставовите (10) и (11) на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка за прекршок утврден во Законот за управната инспекција за инспекторот и ќе определи дополнителен рок од пет работни дена во кој инспекторот ќе изврши надзор во надлежниот орган дали е спроведена постапката согласно со законот и во рок од три работни дена од денот на извршениот надзор да го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(15) Доколку инспекторот не постапи и во дополнителниот рок од ставот 18 на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат ќе поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител против инспекторот и во рок од три работни дена ќе го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(16) Во случајот од ставот 19 на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат, веднаш, а најдоцна во рок од еден работен ден, ќе овласти друг инспектор да го спроведе надзорот веднаш.

(17) Во случаите од ставот (16) на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат во рок од три работни дена го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(18) Доколку директорот на Државниот управен инспекторат не постапи согласно со ставот (14) од овој член, подносителот на барањето може да поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител во рок од осум работни дена.

(19) Доколку функционерот кој раководи со органот не одлучи во рокот од ставот (12) на овој член, подносителот на барањето може да поведе управен спор пред Управниот суд.

(20) Постапката пред Управниот суд е итна.

(21) Подзаконските акти од став (6) на овој член се донесува во рок од 30 дена од денот на влегувањето во сила на овој закон.

(22) По донесувањето на подзаконскиот акт, истиот веднаш а најдоцна во рок од 24 часа се објавува на веб страницата на Министерството за економија.“

Ставовите (3) и (4) стануваат ставови (23) и (24).

Во член 56 во ставот (24) бројот „(3)“ се заменува со бројот „(23)“.

Член 28

По член 56 се додава нов член 56-а кој гласи:

„Член 56-а

(1) По исклучок од ставот 1 на член 56 од овој закон, работите на техничките служби ги извршуваат правни лица кои вршат единечно одобрување на возила за превоз на опасни материи кои се овластени со решение од министерот за внатрешни работи, а врз основа на акредитација од органот за оцена на компетентност.

(2) Решението од ставот (1) на овој член се донесува во рок од 30 дена од денот на приемот на барањето од правното лице.

(3) Доколку Министерството за внатрешни работи не донесе решение, односно не донесе решение за одбивање на барањето за донесување на решение во рокот од ставот 2 на овој член, подносителот на барањето има право во рок од три работни дена од истекот на тој рок да поднесе барање до писарницата на министерот за внатрешни работи заради донесување на решение од страна на министерот за внатрешни работи.

(4) Формата и содржината на образецот на барањето од ставот 1 на овој член ги пропишува министерот за внатрешни работи.

(5) Министерот за внатрешни работи е должен во рок од пет работни дена од денот на поднесување на барањето од ставот 3 на овој член до писарницата на министерот за внатрешни работи да донесе решение со кое барањето за донесување на решение е уважено или одбиено. Доколку министерот за внатрешни работи нема писарница барањето се поднесува во писарницата на седиштето на Министерството за внатрешни работи.

(6) Кон барањето за донесување решение од ставот 3 на овој член подносителот на барањето доставува и копија од барањето за донесување на решение.

(7) Доколку министерот за внатрешни работи не донесе решение во рокот од ставот 2 на овој член, подносителот на барањето може да го извести Државниот управен инспекторат во рок од пет работни дена.

(8) Инспекторот е должен во рок од десет дена од денот на прием на известувањето од ставот 7 на овој член да изврши инспекциски надзор во Министерството за внатрешни работи и да утврди дали е спроведена постапката согласно законот и во рок од три работни дена од денот на извршениот надзор да го извести подносителот на барањето за утврдената состојба при извршениот надзор.

(9) Инспекторот по извршениот надзор согласно закон донесува решение со кое го задолжува министерот за внатрешни работи во рок од десет дена да одлучи по поднесеното барање, односно да го уважи или одбие барањето и за преземените мерки во истиот рок да го извести инспекторот и да му достави примерок од актот со кој е одлучено по барањето.

(10) Доколку министерот за внатрешни работи не одлучи во рокот од ставот 9 на овој член, инспекторот ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка и ќе определи дополнителен рок од пет работни дена во кој министерот за внатрешни работи ќе одлучи по поднесеното барање за што во истиот рок ќе го извести инспекторот за донесениот акт. Кон известувањето се доставува копија од актот со кој одлучувал по поднесеното барање. Инспекторот во рок од три работни дена го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(11) Доколку министерот за внатрешни работи не одлучи и во дополнителниот рок од ставот 10 на овој член, инспекторот во рок од три работни дена ќе поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител и во тој рок го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(12) Доколку инспекторот не постапи по известувањето од ставот 8 на овој член, подносителот на барањето во рок од пет работни дена има право да поднесе приговор до писарницата на директорот на Државниот управен инспекторат. Доколку директорот нема писарница, барањето се поднесува во писарницата на седиштето на Државниот управен инспекторат.

(13) Директорот на Државниот управен инспекторат е должен во рок од три работни дена од денот на приемот да го разгледа приговорот од ставот 12 на овој член и доколку утврди дека инспекторот не постапил по известувањето од подносителот на барањето од ставот 7 на овој член или не поднел пријава согласно ставот 11 на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка за инспекторот, и ќе определи дополнителен рок од пет работни дена во кој инспекторот ќе изврши надзор во Министерството за внатрешни работи дали е спроведена постапката согласно законот и во рок од три работни дена од денот на извршениот надзор да го информира подносителот на барањето.

(14) Доколку инспекторот не постапи и во дополнителниот рок од ставот 13 на овој член директорот на Државниот управен инспекторат ќе поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител против инспекторот, и во рок од три работни дена ќе го информира подносителот на барањето.

(15) Во случајот од ставот 14 на овој член директорот на Државниот управен инспекторат, веднаш, а најдоцна во рок од еден работен ден ќе овласти друг инспектор да го спроведе надзорот веднаш.

(16) Во случајот од ставот 15 на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат во рок од три работни дена го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(17) Доколку директорот на Државниот управен инспекторат не постапи согласно со ставот 13 на овој член, подносителот на барањето може да поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител во рок од осум работни дена.

(18) Доколку министерот за внатрешни работи не одлучи во рокот од ставот 11 на овој член, подносителот на барањето може да поведе управен спор пред надлежниот суд.

(19) Постапката пред Управниот суд е итна.

(20) Глоба во износ од 2.500 до 3.500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што извршува работи на техничката служба без овластување од ставот (1) на овој член.

(21) Глоба во износ од 1.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (20) на овој член.“

Член 29

Во член 57 став (1) во алинеја 4 по зборовите „единечно одобрување на возило“ се додаваат зборовите „и возило за посебна намена“ после што текстот продолжува.

Член 30

Во член 58 во ставот (3) по зборовите „единечно одобрување“ се додаваат зборовите „на возило и возило за посебна намена“ после што текстот продолжува.

Член 31

Во член 59 во ставот (1) после зборовите „правното лице“ се додаваат зборовите „за секое испитно место“.

Член 32

По членот 60 се додава нов член 60-а кој гласи:

„Член 60-а

(1) Надзор над работата на овластеното правно лице за испитување на возила за превоз на опасни материи, врши Министерството за внатрешни работи.

(2) Ако овластеното правно лице за испитување на возила за превоз на опасни материи не ги извршува доверените работи во согласност со закон или престане да ги исполнува следните услови:

- испитувања на возила за превоз на опасни материи ги врши правно лице кое располага со соодветна техничка опрема и уреди,
- стручни лица за вршење на испитување на возила за превоз на опасни материи,
- има добиено овластување од Министерството за внатрешни работи и
- води уредни евиденции,

Министерството за внатрешни работи со решение ќе му забрани вршење на работите и ќе определи рок од 30 дена за отстранување на утврдените недостатоци.

(3) Ако овластеното правно лице за испитување на возила за превоз на опасни материи не ги отстрани утврдените недостатоци во рокот од ставот (2) на овој член, Министерството за внатрешни работи со решение ќе му го одземе овластувањето.

(4) Решението од ставот (3) на овој член е конечно и против него може да се поведе управен спор пред надлежен суд.

(5) Овластеното правно лице за испитување на возила за превоз на опасни материи не може да врши испитување на возила за превоз на опасни материи во временскиот период во кој трае забраната, како и по одземањето на овластувањето за вршење на работите.“

Член 33

Во член 62 во ставот (2) зборовите „за тоа добиле овластување“ се заменуваат со зборовите „се овластени со решение“

Во член 62 по ставот (3) се додаваат деветнаесет нови ставови (4), (5), (6), (7), (8), (9), (10), (11), (12), (13), (14), (15), (16), (17), (18), (19), (20), (21) и (22) кои гласат:

„(4) Решението од ставот (2) на овој член се донесува во рок од 15 дена од денот на прием на барањето од правното лице за технички преглед.

(5) Доколку министерот за економија не го донесе решението во рокот од став (4) на овој член правното лице има право во рок од три работни дена од истекот на тој рок, да поднесе барање до писарницата на министерот, за донесување на решение по поднесеното барање.

(6) Формата и содржината на барањето од ставот (5) на овој член ги пропишува министерот за економија.

(7) Министерот е должен да донесе решение најдоцна во рок од пет работни дена од приемот на барањето со кое ќе го уважи или одбие барањето.

(8) Доколку министерот не донесе решение во рокот од ставот (7) на овој член, подносителот на барањето може да го извести Државниот управен инспекторат во рок од пет работни дена.

(9) Државниот управен инспекторот е должен во рок од десет дена од денот на приемот на известувањето од ставот (8) на овој член да изврши надзор во надлежниот орган дали е спроведена постапката согласно со законот и во рок од три работни дена од денот на извршениот надзор го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(10) Инспекторот од државниот управен инспекторат по извршениот надзор согласно со закон донесува решение со кое го задолжува министерот во рок од десет дена да одлучи по поднесеното барање, односно да го одобри или одбие барањето и да го

известит инспекторот за донесениот акт. Кон известувањето се доставува копије од актот со кој одлучил по поднесеното барање.

(11) Доколку министерот не одлучи во рокот од ставот (10) на овој член, инспекторот ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка за прекршок утврден во Законот за управната инспекција и ќе определи дополнителен рок од пет работни дена, во кој функционерот кој раководи со органот ќе одлучи по поднесеното барање за што во истиот рок ќе го известит инспекторот за донесениот акт. Кон известувањето се доставува копија од актот со кој одлучил по поднесеното барање. Инспекторот во рок од три работни дена го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(12) Доколку министерот не одлучи и во дополнителниот рок од ставот (9) на овој член, инспекторот во рок од три работни дена ќе поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител и во тој рок го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(13) Доколку инспекторот не постапи по известувањето од ставот (8) на овој член, подносителот на барањето во рок од пет работни дена има право да поднесе приговор до писарницата на директорот на Државниот управен инспекторат. Доколку директорот нема писарница, барањето се поднесува во писарницата на седиштето на Државниот управен инспекторат.

(14) Директорот на Државниот управен инспекторат е должен во рок од три работни дена да го разгледа приговорот од ставот (13) на овој член и доколку утврди дека инспекторот не постапил по известувањето од подносителот на барањето согласно со ставовите (8) и (9) и/или не поднесе пријава согласно со ставовите (10) и (11) на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка за прекршок утврден во Законот за управната инспекција за инспекторот и ќе определи дополнителен рок од пет работни дена во кој инспекторот ќе изврши надзор во надлежниот орган дали е спроведена постапката согласно со законот и во рок од три работни дена од денот на извршениот надзор да го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(15) Доколку инспекторот не постапи и во дополнителниот рок од ставот 18 на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат ќе поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител против инспекторот и во рок од три работни дена ќе го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(16) Во случајот од ставот 19 на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат, веднаш, а најдоцна во рок од еден работен ден, ќе овласти друг инспектор да го спроведе надзорот веднаш.

(17) Во случаите од ставот (16) на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат во рок од три работни дена го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(18) Доколку директорот на Државниот управен инспекторат не постапи согласно со ставот (14) од овој член, подносителот на барањето може да поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител во рок од осум работни дена.

(19) Доколку функционерот кој раководи со органот не одлучи во рокот од ставот (12) на овој член, подносителот на барањето може да поведе управен спор пред Управниот суд.

(20) Постапката пред Управниот суд е итна.

(21) Подзаконските акти од став (6) на овој член се донесува во рок од 30 дена од денот на влегувањето во сила на овој закон.

(22) По донесувањето на подзаконскиот акт, истиот веднаш а најдоцна во рок од 24 часа се објавува на веб страницата на Министерството за економија.“

Ставовите (4), (5), (6) и (7) стануваат ставови (23), (24), (25) и (26).

Во член 62 во ставот (24) бројот „(4)“ се заменува со бројот „(23)“.

Во член 62 во ставот (26) бројот „(6)“ се заменува со бројот „(25)“.

Член 34

По член 62 се додава нов член 62-а кој гласи:

„Член 62-а

(1) Овластувањето од член 62 став (1) на овој закон, се дава во рок од 90 дена од денот на приемот на барањето од правното лице.

(2) Доколку Министерството за внатрешни работи не го издаде овластувањето, односно не донесе решение за одбивање на барањето за издавање на овластувањето во рокот од ставот (1) на овој член, подносителот на барањето има право во рок од три работни дена од истекот на тој рок да поднесе барање до писарницата на министерот за внатрешни работи заради донесување на решение од страна на министерот за внатрешни работи.

(3) Формата и содржината на образецот на барањето од ставот (1) на овој член ги пропишува министерот за внатрешни работи.

(4) Министерот за внатрешни работи е должен во рок од пет работни дена од денот на поднесување на барањето од ставот (2) на овој член до писарницата на министерот за внатрешни работи да донесе решение со кое барањето за издавање на овластување е уважено или одбиено. Доколку министерот за внатрешни работи нема писарница барањето се поднесува во писарницата на седиштето на Министерството за внатрешни работи.

(5) Кон барањето за донесување решение од ставот (2) на овој член подносителот на барањето доставува и копија од барањето за издавање на овластувањето.

(6) Доколку министерот за внатрешни работи не донесе решение во рокот од ставот (4) на овој член, подносителот на барањето може да го извести Државниот управен инспекторат во рок од пет работни дена.

(7) Инспекторот е должен во рок од десет дена од денот на прием на известувањето од ставот (6) на овој член да изврши инспекциски надзор во Министерството за внатрешни работи и да утврди дали е спроведена постапката согласно законот и во рок од три работни дена од денот на извршениот надзор да го извести подносителот на барањето за утврдената состојба при извршениот надзор.

(8) Инспекторот по извршениот надзор согласно закон донесува решение со кое го задолжува министерот за внатрешни работи во рок од десет дена да одлучи по поднесеното барање, односно да го уважи или одбие барањето и за преземените мерки во истиот рок да го извести инспекторот и да му достави примерок од актот со кој е одлучено по барањето.

(9) Доколку министерот за внатрешни работи не одлучи во рокот од ставот (8) на овој член, инспекторот ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка и ќе определи дополнителен рок од пет работни дена во кој министерот за внатрешни работи ќе одлучи по поднесеното барање за што во истиот рок ќе го извести инспекторот за донесениот акт. Кон известувањето се доставува копија од актот со кој одлучувал по поднесеното барање. Инспекторот во рок од три работни дена го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(10) Доколку министерот за внатрешни работи не одлучи и во дополнителниот рок од ставот (9) на овој член, инспекторот во рок од три работни дена ќе поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител и во тој рок го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(11) Доколку инспекторот не постапи по известувањето од ставот (7) на овој член, подносителот на барањето во рок од пет работни дена има право да поднесе приговор до писарницата на директорот на Државниот управен инспекторат. Доколку директорот нема писарница, барањето се поднесува во писарницата на седиштето на Државниот управен инспекторат.

(12) Директорот на државниот управен инспекторат е должен во рок од три работни дена од денот на приемот да го разгледа приговорот од ставот (11) на овој член и

доколку утврди дека инспекторот не постапил по известувањето од подносителот на барањето од ставот (6) на овој член или не донел пријава согласно ставот (10) на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат ќе поднесе барањето за поведување на прекршочна постапка за инспекторот, и ќе определи дополнителен рок од пет работни дена во кој инспекторот ќе изврши надзор во Министерството за внатрешни работи дали е спроведена постапката согласно законот и во рок од три работни дена од денот на извршениот надзор да го информира подносителот на барањето.

(13) Доколку инспекторот не постапи и во дополнителниот рок од ставот (12) на овој член директорот на Државниот управен инспекторат ќе поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител против инспекторот, и во рок од три работни дена ќе го информира подносителот на барањето.

(14) Во случајот од ставот (13) на овој член директорот на Државниот управен инспекторат, веднаш, а најдоцна во рок од еден работен ден ќе овласти друг инспектор да го спроведе надзорот веднаш.

(15) Во случај од ставот (14) на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат во рок од три работни дена го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(16) Доколку директорот на Државниот управен инспекторат не постапи согласно со ставот (12) на овој член, подносителот на барањето може да поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител во рок од осум работни дена.

(17) Доколку министерот за внатрешни работи не одлучи во рокот од ставот (10) на овој член, подносителот на барањето може да поведе управен спор пред надлежниот суд.

(18) Постапката пред Управниот суд е итна.“

Член 35

Во член 65 во ставот (2) после алинеја 1 се додава нова алинеја 2 која гласи:

„- регулираните давачки од член 31 став (2) алинеја 6 од овој закон, на име надоместоци за користење на јавните патишта и за заштита на животната средина и други обврски пропишани со закон, не ги уплатува на уплатна сметка на соодветните институции.“

Алинеите 2, 3 и 4 стануваат алинеи 3, 4 и 5

Во член 65 по ставот (2) се додаваат четири нови ставови (3), (4), (5) и (6) кои гласат:

„(3) Доколку овластеното службено лице кое е овластено да врши контрола на работата на правното лице овластено за технички преглед, утврди дека правното лице не ги исполнува условите во врска со просторните услови, опремата, уредите, потребните кадри како и евиденциите кои се водат во правното лице овластено за вршење на технички преглед, ќе изготви записник и со решение ќе му забрани да врши технички преглед на возила, во кое ќе определи рок од 30 дена во кој правното лице треба да ги отстрани посочените недостатоци.

(4) Ако овластеното правно лице од став (1) на овој член не ги отстрани утврдените недостатоци во предвидениот рок, министерот за внатрешни работи со решение му го одзема овластувањето за вршење на технички прегледи на возила на овластеното правно лице.

(5) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на одговорното лице кај овластеното правно лице за вршење на технички преглед што постапува спротивно на одредбите на ставот (3) на овој член.

(6) Решението од став (2) и (3) на овој член е конечно и против него може да се поведе спор пред управен суд.“

Постојниот став (3) се брише.

Член 36

Во член 66 во ставовите (1) и (2) зборот „потврда“ се заменува со зборот „уверение“. и Во член 66 по ставот (2) се додава нов став (3) кој гласи :

„(3) Врз основа на уверението за положен стручен испит од овој член Министерството за внатрешни работи им издава лиценца за работа на стручните работници.“

Постојните ставови (3), (4), (5) и (6), стануваат ставови (4), (5), (6) и (7).

Во член 66 во ставот (4) зборот „потврдата“ се заменува со зборот „уверението“.

Член 37

По членот 66 се додава нов член 66-а кој гласи :

„Член 66-а

(1) Доколку службеното лице овластено за вршење на надзор на работата на овластеното правно лице за вршење на технички преглед, при контрола утврди дека стручниот работник не го врши техничкиот преглед во согласност со одредбите од овој закон и подзаконските акти кои произлегуваат од него, од страна на министерот за внатрешни работи со решение ќе му биде одземена лиценцата за работа за период од три, односно за период од шест месеци доколку предметната неправилност во работењето се повтори во рок од 12 месеци.

(2) Доколку стручниот работник ја потврди техничката исправност на возила со неисправни уреди за сопирање, уреди за управување или возила со неатестиран уред за ТНГ, министерот за внатрешни работи со решение ќе му ја одземе лиценцата за работа за период од шест месеци.

(3) Доколку стручниот работник ја потврди техничката исправност на возило над кое не е извршен технички преглед, министерот за внатрешни работи со решение ќе му ја одземе лиценцата за работа за период од две години.

(4) Ако поради настанатите пропусти од став (2) и (3) на овој член се случила сообраќајна незгода министерот за внатрешни работи со решение ќе му ја одземе лиценцата за работа за период од пет години.

(5) Решението од ставовите (1), (2), (3) и (4) од овој член е конечно и против него може да се поведе спор пред управен суд.

(6) За прекршокот од став (3) на овој член министерот за внатрешни работи со решение ќе му го одземе овластувањето на правното лице за технички преглед.

(7) Со парична казна во износ од 2000 евра, во денарска против вредност ќе се казни за прекршок овластеното правно лице ако нареди, или дозволи стручниот работник да обавува работи во станицата за технички преглед во случаи кога му е одземена лиценцата за работа, кога не го положил тестот за проверка на стручноста или ако работите во врска со техничкиот преглед на возила не ги обавува во согласност со одредбите на овој закон и подзаконските акти кои произлегуваат од него.

(8) За прекршокот од став (6) на овој член со парична казна од 500 евра во денарска против вредност ќе се казни одговорното лице во овластеното правно лице за вршење на технички преглед.“

Член 38

Во член 67 став (1) алинеја 7, бројот „(7)“ се заменува со бројот „(6)“, а во ставот (2), алинеја 7, бројот „(8)“ се заменува со бројот „(6)“.

Член 39

Во член 71 во ставот (1) зборот „потврда“ се заменува со зборот „уверение“

Во член 71 во ставот (2) зборот „потврдата“ се заменува со зборот „уверението“

Член 40

Во членот 77 по став (1), се додаваат два нови става (2) и (3) кои гласат:

„(2) За спроведување на одредбите од ставот (1) од овој член надлежните Министерства организираат извршување и на следните активности:

- Министерството за економија преку Органот за одобрување извршува контролен преглед на најмалку од 1% од бројот на прегледаните возила за работите што ги извршува правното лице за технички преглед кое е овластено за идентификација и идентификација и оценка на техничката состојба, односно извршува контролен преглед на 1% од возилата за кои е водена постапка за одобрување.

- Министерството за внатрешни работи организира извршување на контролен технички преглед на најмалку 1% од бројот на прегледаните возила за категориите возила за кое е овластено правното лице за технички преглед.

(3) Министерот за економија поблиску ги пропишува начинот и постапката за спроведување на одредбите од ставот (2) алинеа 1 од овој член а Министерот за внатрешни работи ги пропишува начинот и постапките за спроведување на одредбите од ставот (2) алинеа 2 од овој член.

Член 41

Во член 78 се додава нов став (3) кој гласи:

„(3) Во постапката за инспекциски надзор ќе се применуваат одредбите од Законот за инспекциски надзор доколку со овој закон не е поинаку уредено.“

Член 42

Во член 79 се додава нов став (2) кој гласи:

„(2) Против секоја мерка превземена од државниот инспектор или овластеното лице за непосреден надзор од ставот (1) на овој член, може да се изјави жалба во рок од 8 дена, до комисија формирана од министерот за економија“

Член 43

Во член 80 се додава нов став (2) кој гласи:

„(2) Против секоја мерка превземена од државниот инспектор или овластеното лице за непосреден надзор од ставот (1) на овој член, може да се изјави жалба во рок од 8 дена, до комисија формирана од министерот за земјоделство, шумарство и водостопанство.“

Член 44

Во член 81 се додава нов став (3) кој гласи:

„(3) Против секоја мерка превземена од надлежниот инспектор или овластеното лице за непосреден надзор од ставот (1) на овој член, може да се изјави жалба во рок од 8 дена, до комисија формирана од министерот за внатрешни работи.“

Член 45

Во член 84, во став (1), во точката 8, точката запирка се заменува со сврзникот „и“.

Во член 84, во став (1), во точката 9, сврзникот „и“ се брише и на крај од реченицата се става точка.

Во член 84, во став (1), точката 10 се брише.“

Член 46

Во член 88 во ставот (1) бројот „52 “ да се брише.

Член 47

Правните лица кои добиле овластување за техничка служба треба да го усогласат своето работење согласно членот 59 од Законот за возила во рок од шест месеци од денот на влегување во сила на овој закон и подзаконските акти донесени врз основа на овој закон.

Член 48

Преодни и завршни одредби

Овластувањето од член 68 став 1 министерот за внатрешни работи ќе го издава по воведувањето на регистарот на возила.

Член 49

Прописи кои престануваат со важност

Со денот на влегување во сила на овој Закон престануваат да важат членовите 176 и 323 од Законот за безбедност во сообраќајот на патиштата („Службен весник на Република Македонија“ број 54/07, 86/08, 98/08, 64/09, 161/09 и 51/11).

Член 50

Овој закон влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРЕДЛОГ ЗАКОНОТ ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ВОЗИЛА СО ОБЈАСНУВАЊЕ НА СОДРЖИНАТА НА ОДРЕДБИТЕ НА ПРЕДЛОГ ЗАКОНОТ

Со **Член 1** од Измените и дополнување на Законот за возила во член 3 став (1) во точката 13 зборовите „со исклучок на моторцикли“ се бришат.

Во член 3 став (1) точката 23 се менува и гласи:

„23. „Мобилна машина“ е возило на сопствен погон кое е проектирано и произведено специфично да изведува работи и кое поради своите конструктивни карактеристики не е погодно за превоз на лица и стоки. Машините поставени на шасија на моторно возило не се сметаат за мобилни машини.“

Во член 3 став (1) точката 32 се менува и гласи:

„32. „трактор“ е секој земјоделски или шумски трактор со тркала или со гасеници со сопствен погон, кој има најмалку две оски и максимална конструкциски определена брзина не помала од 6 km/h, на кој главна функција му е влечна моќност и е посебно конструиран за влечење, потиснување, носење и да дава погон на определена приклучна опрема која е конструирана за вршење на земјоделски или шумски работи, односно за влечење на земјоделски или шумски приколки; може да биде прилагоден за превоз на товар во рамките на земјоделските и шумските работи и/или може да биде опремен со седишта за патници;“

Во член 3 став (1) точката 64 се брише

Во член 3 став (1) точките 65, 66, 67 и 68 стануваат 64, 65, 66 и 67.

Со предложените измени се врши натамошно синхронизирање на класификацијата и терминологијата со ЕУ законодавството.

Со **Член 2** од Измените и дополнување на Законот за возила после член 3 се додава нов член 3-а (Идентификациски ознаки на возилата), кој гласи:

„Член 3а

Идентификациски ознаки на возилата

(1) Моторните и приклучните возила кои сериски или поединечно се произведуваат или увезуваат, поединечно составуваат или преправаат, задолжително треба да имаат втиснато идентификациска ознака на рамката на возилото (шасијата) и соодветна идентификациска ознака на моторот.

(2) Ако идентификациската ознака на рамката на возилото (шасијата) или моторот неможе да се утврди при преглед од страна на техничката служба, во тој случај техничката служба доставува наод од прегледаното возило до Органот за одобрување каде се наведуваат причините за неможност за идентификација на вистинската идентификациска ознака на рамката на возилото (шасијата) или идентификациската ознака на моторот.

(3) Органот за одобрување врз основа на наодот од техничката служба го известува Министерството за внатрешни работи за да се утврди вистинската идентификациска ознака на рамката на возилото (шасијата) односно идентификациската ознака на моторот, и да се утврди дали истото е предмет на кривична постапка, Министерството за внатрешни работи, доставува писмено известување до Органот за одобрување.

(4) Врз основа на известувањето од став (3) од овој член, Органот за одобрување го упатува прегледаното возило во овластена техничка служба за втиснување на идентификациски ознаки, на истото соодветно да ги втисне идентификациските ознаки, а доколку на него постојат други идентификациски ознаки истите да бидат соодветно поништени.

(5) На возилата регистрирани во Република Македонија кај кои од било кој причини идентификациската ознака на рамката на возилото (шасијата) или идентификациската ознака на моторот на возилото се оштетени/нечитливи, и истото е утврдено при

вршење на технички преглед, овластеното лице за вршење на технички преглед го известува Министерството за внатрешни работи.

(6) Втиснувањето на идентификациската ознака на возилото (шасијата) или поставување на идентификациска ознаката на моторот на возилото се врши врз основа на упатница издадена од Министерството за внатрешни работи во овластена техничка служба за втиснување на идентификациски ознаки.“

Со **Член 3** од Измените и дополнување на Законот за возила после членот 5 се става нов член 5-а со наслов „Информирање за новите патнички возила“ кој гласи:

„Член 5-а

(1) Трговецот за новите патнички возила од категорија M₁, кои се пуштаат на пазар, на потрошувачите треба да им обезбеди информации за потрошувачката на гориво и емисиите на CO₂ заради нивна информираност при избор на ново патничко возило.

(2) Забранети се информациите и начинот на информирање за потрошувачката на гориво и емисиите на CO₂ кои не се во согласност со пропишаните акти донесени врз основа на овој член и кои можат да предизвикаат недоразбирање кај потенцијалните потрошувачи на нови патнички возила од категорија M₁.

(3) Глоба во износ од 200 до 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член.

(4) Глоба во износ од 100 евра во денарска противвредност за прекршок ќе му се изрече и на одговорното лице на правното лице за сторен прекршок од ставовите (1) и (2) на овој член.“

Се предлага овој основ да се вгради во Глава II - Услови за пуштање на пазар и почеток на користење на производите, од Законот за возила.

Со **Член 4** од Измените и дополнување на Законот за возила во член 6, во став (1) во алинеја 3 зборот „работни“ се заменува со зборот „мобилни“.

Во член 6, во став (1) по алинеја 10 се додава нова алинеја 11 која гласи:

„- возила одземени со правосилна судска одлука во кривична или прекршочна постапка во корист на Република Македонија, кои по претходна согласност од Владата на Република Македонија се отстапуваат на органи согласно со Законот за управување со конфискуван имот, имотна корист и одземени предмети во кривична и прекршочна постапка.“

Постојните алинеи 11, 12, 13 и 14 стануваат алинеи 12, 13, 14 и 15.

Со **Член 5** од Измените и дополнување на Законот за возила во член 11, во став (1) по алинеја 6 се додаваат пет нови алинеи 7, 8, 9, 10 и 11 кои гласат:

„-техничките барања за возилата кои вршат превоз на лесно расиплива стока, согласно АТП спогодбата, како и условите кои треба да ги исполнува техничката служба во однос на материјално – техничката опрема и стручен кадар за добивање на овластување за испитување на возилата, согласно член 56 од овој закон.

-информации кои се на располагање на потрошувачот за потрошувачката на гориво и емисиите на CO₂ во однос на продажбата на новите патнички возила, согласно член 5-а од овој закон.

- висина на трошоците согласно со член 19 од овој закон во постапката за возила кои се еднаш одобрени, а на кои се извршени преправки или поправки во рамките на реално потребните трошоци за негово издавање,

- висината на трошоците за единечно одобрување од страна на техничките служби“, согласно член 17 од овој закон.

- начонот и постапката за обележување и поништување на идентификациските ознаки на шасијата и/или моторот на возилото.“

Постојните алинеи 7, 8, 9 и 10 стануваат алинеи 12, 13, 14 и 15.

Законодавецот во член 11 точка 1 го овластил Министерот за економија покрај другите овластувања за донесување на подзаконски акти со кои ќе се регулираат трошоците (цената) за издавање на одредени документи кои се разликуваат во зависност за кој постапка се работи. Законодавецот го предвидел ова за постапката за издавање на единечно одобрување, постапката за идентификација и/или идентификација и оцена на техничка состојба на возило, но не и за постапката за возила кои се еднаш одобрени а на кои биле извршени преправки или порпавки. Сметаме дека ова е технички пропуст кој треба да се исправи.

Воедно со регулирањето на цените за сите погоре наброени постапки ќе се постигне следното :

- Ќе се задржи квалитетот на работата и постапките за испитување на возило
- Ќе се зголеми безбедноста во сообраќајот и намали бројот на возила кои не се технички исправни по кој било критериум.
- Ќе се овозможи реално покривање на трошоците на овластените субјекти кои ги спроведуваат постапките
- Ќе се зголеми учеството на ДДВ во буџетот на Република Македонија

Сакаме да нагласиме дека ваквото регулирање на цените не преставува никакво кршење на начелото на слободата на пазарот и претприемаштвото бидејќи таквиот начин на регулирање е избран во голем дел од земјите членки на ЕУ (Словенија), како и земји кои се веќе на прагот на ЕУ (Хрватска).

Кај нас пример за ова е ценовникот за полагање на возачки испит кој во согласност со Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата го носи Министерот за внатрешни работи по предлог на овластените Испитни центри, со единствена цена на територијата на Р.М. кој како таков и се почитува веќе трета година.

Со **Член 6** од Измените и дополнување на Законот за возила во член 12, по ставот (5) се додаваат два нови става (6) и (7) кои гласат:

(6) Формата и содржината на образецот на Барањето од став 4 на овој член го пропишува министерот за економија.

(7) Органот за одобрување води евиденција за издадените одобренија од став (3) на овој член.

Со **Член 7** од Измените и дополнување на Законот за возила во Во член 17, по ставот (24) се додава нов став (25) кој гласи:

„(25) Органот за одобрување води евиденција за издадените Единечни одобренија од став (3) на овој член.“,

Со **Член 8** во Измените и дополнување на Законот за возила во член 18 во ставот (2) во заградата по зборовите „возила за посебна намена“ се става записка и се додаваат зборовите „како што се возилата за превоз на опасни материји согласно АДР Спогодбата, возилата за превоз на лесно расипливи стоки согласно АТП Спогодбата и други“

Во член 18 во ставот (4) по зборот „сопственикот“ се додава зборот „на“.

Со **Член 9** во Измените и дополнување на Законот за возила во член 20, по ставот (5) се додаваат три нови ставови (6), (7) и (8) кои гласат:

(6) Формата и содржината на образецот на Барањето за доделување на идентификациска ознака (број на шасија) од став (4) на овој член ја пропишува министерот за економија.

(7) Доколку возилото е произведено од физичко или правно лице како уникатно возило, Органот за одобрување ќе му издаде одобрение со доделена идентификациска ознака (број на шасија) на производителот кој е должен да ја втисне на соодветно место на возилото.

(8) Органот за одобрување води евиденција за издадените одобренија од став (12) на овој член.

Ставовите (6), (7), (8), (9) и (10) стануваат ставови (9), (10), (11), (12) и (13).

Со **Член 10** во Измените и дополнување на Законот за возила во член 22, по ставот (3) се додаваат два нови става (4) и (5) кои гласат:

(4) Техничката служба и правното лице за технички преглед овластено за постапката за идентификација и/или идентификација и оцена на техничката состојба на возилото, по истекот на тековниот месец, до Органот за одобрување доставува фотокопија од секоја Согласност за регистрација која ја има издадено и во прилог на истата го доставува документот врз чија основа е одлучено дека предметното возило ги исполнува критериумите за постапка за идентификација и/или идентификација и оцена на техничката состојба на возилото. Фотокопиите се доставуваат во текот на првата недела од наредниот месец за месецот кој е изминат. Фотокопиите се потврдуваат со ставен оригинален печат од техничката служба и правното лице за технички преглед овластено за постапката за идентификација и/или идентификација и оцена на техничката состојба на возилото.

(5) Органот за одобрување води евиденција за издадените Согласности за регистрација кои се издадени од страна на техничката служба и правното лице за технички преглед овластено за постапката за идентификација и/или идентификација и оцена на техничката состојба на возилото.

Ставовите (4) и (5) стануваат ставови (6) и (7).

Со **Член 11** од Измените и дополнување на Законот за возила во член 23 во ставот (1) зборот „ново“ се брише.“

Со **Член 12** од Измените и дополнување на Законот за возила во член 24 во ставот (1) по точка 5) се додава нова точка 6) која гласи:

„6) Донирани возила од државна институција, државен орган, дипломатско - конзуларно претставништво, јавно претпријатие, невладина институција или хуманитарна организација на друга земја, за извршување одредени активности на државна институција, локална самоуправа или хуманитарна организација во Република Македонија.“

Постојните точки 6) и 7) стануваат точки 7) и 8)

Во член 24 по ставот (4) се додава нов став (5) кој гласи:

„(5) За докажување на статусот донирано возило, потребно е до Органот за одобрување да се достави доказ дека предметното возило е донирано од институција наведена во став 1 точка 6 од овој член и доказ за прифаќање на донираното возило. Овие возила не смеат да се отуѓуваат односно да се продаваат во наредните 5 години од приемот на донацијата.“ со што ќе се овозможи за донирани возила во Република Македонија, кои не ги исполнуваат актуелните технички барања за увоз на возила во Република Македонија, а се од посебен интерес, да може да се отпочне постапка за идентификација, односно нивна регистрација во Република Македонија.

Со **Член 13** од Измените и дополнување на Законот за возила во член 25 во насловот зборот „музејска“ се заменува со зборот „историска“

Во член 25 во ставот (1) секој збор „музејска“ се заменува со зборот „историска“

Во член 25 во ставот (2) зборот „музејска“ се заменува со зборот „историска“.

Сметаме дека треба да се измени називот на членот бидејќи овде се работи за ИСТОРИСКИ ВОЗИЛА, а не за музејски возила што има голема разлика, бидејќи овие возила во зависност од начинот на кој се регистрирани секојдневно се учесници во сообраќајот. Воедно ваквата номенклатура е прифатена со меѓународните прописи.

Со **Член 14** во Измените и дополнување на Законот за возила во член 26 во ставот (1) по зборот „регистрацијата“ се додаваат зборовите „да бидат означени со налепница за извршена регистрација“.

Во член 26 по ставот (1) се додаваат два нови ставови (2) и (3) кој гласат:

„(2) Возачот на возилото е обврзан, со возилото, да носи сообраќајна дозвола или потврда за пробно возење.

(3) Покрај условите од ставот (1) на овој член, регистрираните возила задолжително треба да бидат означени со налепница за извршена регистрација.“

Постојните ставови (2), (3), (4), (5), (6), (7), (8), (9), (10), (11), (12), (13), (14) и (15) стануваат ставови (4), (5), (6), (7), (8), (9), (10), (11), (12), (13), (14), (15), (16) и (17).

Во членот 26 во ставот (3) ознаката за димензијата „km/h“ се заменува со ознаката „km/h“,

Во член 26 во ставот (6) бројот „(3)“ се заменува со бројот „(5)“.

Во член 26 во ставот (10) бројот „(3)“ се заменува со бројот „(5)“.

Во членот 26 по ставот (11) се додава нов став (12) кој гласи:

„(12) Глоба во износ од 50 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на возач кој постапува спротивно на одредбите од став (2) на овој член.“

(13) Глоба во износ од 100 евра во денарска прротиввредност ќе му се изрече на воач кој постапува спротивно на одредбите од ставот (3) на овој член.

Постојните ставови (12), (13), (14), (15), (16) и (17) стануваат ставови (14), (15), (16), (17), (18) и (19).

Во член 26 во ставот (14) бројот „(3)“ се заменува со бројот „(5)“.

Во член 26 во ставот (15) бројот „(10)“ се заменува со бројот „(14)“.

Во член 26 во ставот (16) бројот „(2)“ се заменува со бројот „(5)“ а бројот „(5)“ се заменува со бројот „(7)“.

Во член 26 во ставот (18) бројот „(2)“ се заменува со бројот „(4)“.

Во член 26 во ставот (19) бројот „(14)“ се заменува со бројот „(18)“.

Покрај измените од технички карактер, со новите измени се обврзуваат возачите на моторни возила со возилото, да носат сообраќајна дозвола или потврда за пробно возење, при што за непочитување на истото се предвидува глоба.

Со **Член 15** од Измените и дополнување на Законот за возила во член 27, во став (1), по алинејата 4 се додава нова алинеја 5 која гласи:

- форма, содржина и начин на поставување на налепница за извршена регистрација и регистар за евиденција“.

Со **Член 16** од Измените и дополнување на Законот за возила во член 28, во ставот (1), точката се брише и се додаваат зборовите: „и издавање на налепница за извршена регистрација“.

Со **Член 17** од Измените и дополнување на Законот за возила во член 31 по ставот (5) се додаваат два нови става (6) и (7) кои гласат:

„(6) За трактор или тракторската приколка кои физичко или правно лице ги има во владение и ги користи на територијата на Република Македонија, а за кои до поднесување на барањето за регистрација не е издадена сообраќајна дозвола, ќе бидат регистрирано ако корисникот во рок од една година од стапување во сила на овој закон, до надлежниот орган за регистрација на возила, поднесе барање и ги достави следните документи:

- доказ за сопственост или изјава заверена на нотар со која ќе потврди дека на законит начин се стекнал со право на сопственост и владение на тракторот или тракторската приколка;

- доказ дека се исполнети условите од став (2) алинеи 5 и 6 на овој член.

(7) Доколку по регистрација на тракторот или тракторската приколка регистрирани согласно ставот (6) на овој член се утврди дека сопственикот дал лажна изјава или доставил лажни докази надлежниот орган за регистрација на возила со решение ќе ја поништи регистрацијата”.

Со **Член 18** од Измените и дополнување на Законот за возила во насловот на членот 32 по зборот „дозвола“ се додава записка и зборовите: „налепница за извршена регистрација“.

Во член 32, во ставот (1), по зборот „дозвола“ се става записка, и се додаваат зборовите: „налепница за извршена регистрација“.

Со **Член 19** од Измените и дополнување на Законот за возила во член 33, во став (8) зборот „работна“ се заменува со зборот „мобилна“.

Во член 33, во став (15) бројот „200“ се заменува со бројот „100“.

Во член 33, во став (16) бројот „200“ се заменува со бројот „100“.

Со **Член 20** од Измените и дополнување на Законот за возила после членот 33 се додава нов член 33-а кој гласи:

„Член 33-а

Налепница за извршена регистрација

(1) Налепницата за извршена регистрација ја набавува и ја издава Министерството за внатрешни работи.

(2) Налепницата за извршена регистрација задолжително треба да има соодветен квалитет и заштита.

(3) Не е дозволено да се менува налепницата за извршена регистрација на возилото. Возилото не може да биде во сообраќај со поинаква налепница за извршена регистрација од пропишаната или со променета налепница за извршена регистрација.

(4) Налепницата за извршена регистрација треба да биде поставена на начин утврден во посебен пропис.

(5) Налепницата за извршена регистрација треба да биде добро видлива и читлива, да не е оштетена, да не е скриена и да не е додатно покриена.

(6) Глоба во износ од 100 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на сопственик на возилото што постапува спротивно на одредбите од ставовите (3), (4) и (5) на овој член.“

Со **Член 21** од Измените и дополнување на Законот за возила во член 36 во ставот (5) бројот „300“ се заменува со бројот „100“, бидејќи сметаме дека предвидената казна од 300 евра во денарска противвредност е преголема за нечитлива или оштетена регистарска таблица и се поистоветува со други прекршоци со иста глоба.

Со **Член 22** од Измените и дополнување на Законот за возила во член 38 во ставот (4) по зборот „регистрација“ се става записка и се додаваат зборовите „правно лице за вршење технички преглед“.

По ставот (6) се додава нов став (7) кој гласи:

„(7) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на возач кој управува моторно возило во сообраќај на пат на територијата на Република Македонија без да поседува потврда за пробно возење и пробна таблица.“

Со новиот предлог од ставот (7) ќе се спречи користење на возач кој привремено користи ерегистрирано возило на територијата на Република Македонија без да поседува потврда за пробно возење и пробна таблица.“

Со **Член 23** од Измените и дополнување на Законот за возила членот 46 се менува и гласи:

„Член 46

Задолжителна опрема на моторни возила, велосипеди, трактори и запрежни возила

(1) Моторните возила, велосипедите, тракторите и запрежните возила во сообраќајот на патиштата треба да ја имаат задолжителната опрема на возилата согласно со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

(2) Глоба во износ од 100 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.“

Со **Член 24** од Измените и дополнување на Законот за возила во член член 48 во ставот (1) по алинеа 5 се додава нова алинеја 6 која гласи:

„- висината на трошоците согласно со членот 49 од овој закон во постапката за технички преглед на возила во рамките на реално потребните трошоци за нејзиното извршување.“

Постојните алинеи 6, 7 и 8 стануваат алинеи 7, 8 и 9.

Во членот 48, во став (1), во алинејата 7 точката запирка се заменува со сврзникот „и“.

Во членот 48, во став (1), во алинејата 8 сврзникот „и“ се брише и на крајот од реченицата се става точка.

Во членот 48, во став (1), алинејата 9 се брише.

Со донесување на Законот за возила настапи целосна либерализација во однос на добивање на овластување за технички преглед на возила. Ваквата можност до некаде е добро законско решение, но сепак проблематиката на технички преглед на возила не може и не смее да се остави целосно либерализирана од неколку причини.

Техничкиот преглед на возила има и своја општествена димензија и тежина во смисла на безбедноста на сообраќајот на патиштата која е од голема важност за секоја држава вклучувајќи ја и Република Македонија. Регулацијата на цената на технички преглед на возила ќе овозможи регулирање на процесот на прегледи и ќе овозможи целосно придржување на процедурите и во крајна линија исправни возила и зголемена безбедност на сообраќајот на патиштата.

Со донесување на Законот за возила се изврши целосна либерализација во однос на условите за отварање на Станици за технички преглед на возила, односно сите оние кои ги исполнуваат критериумите во однос на опрема, кадар и просторни услови можат да отворат станица за технички преглед. Во пракса сите новоотворени правни субјекти со ниски цени ги привлекуваат имателите на моторни возила, што и не е негативна појава, доколку тие цени не се одразуваат на начинот на вршење на технички преглед, стручноста и запазување на критериумите кои се пропишани во подзаконските акти. Воедно со стапување на сила на новите одредби од Правилникот за технички преглед на возила се пропишуваат постапки кои во суштина бараат прегледот на едно возило да биде од 15 до 20 минути, што од друга страна значи дека со она што денеска се случува во пракса кај одредени овластени лица за технички преглед ќе биде од економска гледна точка невозможно да се опстане со овие цени и неминовно ќе се оди во намалување на квалитетот на постапките со што во голема мера ќе влијае на влошување на безбедноста во сообраќајот. При предлагање на оваа промена ги имавме и позитивните искуства од соседните земји како Хрватска, Словенија, Германија и др.

Со **Член 25** од Измените и дополнување на Законот за возила во член 50 во став (1) зборот „работни“ се заменува со зборот „мобилни“.

Со **Член 26** од Измените и дополнување на Законот за возила во член 51, во став (1) алинеја 3 се менува и гласи:

„- мобилни машини“.

Во член 51 во ставот (6) се додава нов став (7) кој гласи:

„(7) Глоба во износ од 300 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на правно или физичко лице, сопственик на моторно возило, кое постапува спротивно на одредбите од став (3) на овој член.“

Со **Член 27** од Измените и дополнување на Законот за возила во член 56 во ставот (2) бројот „15“ се заменува со зборот „триесет“ и после зборовите „од правното лице“ се додаваат зборовите „во Органот за одобрување – Бирото за метрологија, кој во рок од петнаесет дена од приемот на барањето доставува предлог до министерот за економија“.

Во член 56 по ставот (2) се додаваат дваесет нови ставови (3), (4), (5), (6), (7), (8), (9), (10), (11), (12), (13), (14), (15), (16), (17), (18), (19), (20), (21) и (22) кои гласат:

„(3) Доколку предлогот од Органот за одобрување – Бирото за метрологија е негативен, министерот за економија во рок од петнаесет дена од денот на приемот на предлогот донесува решение со кое го одбива барањето на правното лице за техничка служба.

(4) Доколку предлогот од Органот за одобрување – Бирото за метрологија е позитивен, министерот за економија во рок од петнаесет дена од денот на приемот на предлогот донесува решение за овластување на правното лице за техничка служба.

(5) Доколку министерот за економија не го донесе решението во рокот од ставот (3) или ставот (4) на овој член правното лице има право во рок од три работни дена од истекот на тој рок, да поднесе барање до писарницата на министерот, за донесување на решение по поднесеното барање.

(6) Формата и содржината на барањето од ставот (5) на овој член ги пропишува министерот за економија.

(7) Министерот е должен да донесе решение најдоцна во рок од пет работни дена од приемот на барањето со кое ќе го уважи или одбие барањето.

(8) Доколку министерот не донесе решение во рокот од ставот (7) на овој член, подносителот на барањето може да го извести Државниот управен инспекторат во рок од пет работни дена.

(9) Државниот управен инспекторат е должен во рок од десет дена од денот на приемот на известувањето од ставот (8) на овој член да изврши надзор во надлежниот орган дали е спроведена постапката согласно со законот и во рок од три работни дена од денот на извршениот надзор го информира подносителот на барањето преземените мерки.

(10) Инспекторот од државниот управен инспекторат по извршениот надзор согласно со закон донесува решение со кое го задолжува министерот во рок од десет дена да одлучи по поднесеното барање, односно да го одобри или одбие барањето и да го извести инспекторот за донесениот акт. Кон известувањето се доставува копие од актот со кој одлучил по поднесеното барање.

(11) Доколку министерот не одлучи во рокот од ставот (10) на овој член, инспекторот ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка за прекршок утврден во Законот за управната инспекција и ќе определи дополнителен рок од пет работни дена, во кој функционерот кој раководи со органот ќе одлучи по поднесеното барање за што во истиот рок ќе го извести инспекторот за донесениот акт. Кон известувањето се доставува копија од актот со кој одлучил по поднесеното барање. Инспекторот во рок од три работни дена го информира подносителот на барањето за преземените

мерки.

(12) Доколку министерот не одлучи и во дополнителниот рок од ставот (9) на овој член, инспекторот во рок од три работни дена ќе поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител и во тој рок го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(13) Доколку инспекторот не постапи по известувањето од ставот (8) на овој член, подносителот на барањето во рок од пет работни дена има право да поднесе приговор до писарницата на директорот на Државниот управен инспекторат. Доколку директорот нема писарница, барањето се поднесува во писарницата на седиштето на Државниот управен инспекторат.

(14) Директорот на Државниот управен инспекторат е должен во рок од три работни дена да го разгледа приговорот од ставот (13) на овој член и доколку утврди дека инспекторот не постапил по известувањето од подносителот на барањето согласно со ставовите (8) и (9) и/или не поднесе пријава согласно со ставовите (10) и (11) на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка за прекршок утврден во Законот за управната инспекција за инспекторот и ќе определи дополнителен рок од пет работни дена во кој инспекторот ќе изврши надзор во надлежниот орган дали е спроведена постапката согласно со законот и во рок од три работни дена од денот на извршениот надзор да го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(15) Доколку инспекторот не постапи и во дополнителниот рок од ставот 18 на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат ќе поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител против инспекторот и во рок од три работни дена ќе го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(16) Во случајот од ставот 19 на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат, веднаш, а најдоцна во рок од еден работен ден, ќе овласти друг инспектор да го спроведе надзорот веднаш.

(17) Во случаите од ставот (16) на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат во рок од три работни дена го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(18) Доколку директорот на Државниот управен инспекторат не постапи согласно со ставот (14) од овој член, подносителот на барањето може да поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител во рок од осум работни дена.

(19) Доколку функционерот кој раководи со органот не одлучи во рокот од ставот (12) на овој член, подносителот на барањето може да поведе управен спор пред Управниот суд.

(20) Постапката пред Управниот суд е итна.

(21) Подзаконските акти од став (6) на овој член се донесува во рок од 30 дена од денот на влегувањето во сила на овој закон.

(22) По донесувањето на подзаконскиот акт, истиот веднаш а најдоцна во рок од 24 часа се објавува на веб страницата на Министерството за економија.“

Ставовите (3) и (4) стануваат ставови (23) и (24).

Во член 56 во ставот (24) бројот „(3)“ се заменува со бројот „(23)“.

Со **Член 28** од Измените и дополнување на Законот за возила после член 56 се додава нов член 56-а кој гласи:

„Член 56-а

(1) По исклучок од ставот 1 на член 56 од овој закон, работите на техничките служби ги извршуваат правни лица кои вршат единечно одобрување на возила за превоз на опасни материи кои се овластени со решение од министерот за внатрешни работи, а врз основа на акредитација од органот за оцена на компетентност.

(2) Решението од ставот (1) на овој член се донесува во рок од 30 дена од денот на приемот на барањето од правното лице.

(3) Доколку Министерството за внатрешни работи не донесе решение, односно не донесе решение за одбивање на барањето за донесување на решение во рокот од ставот 2 на овој член, подносителот на барањето има право во рок од три работни дена од истекот на тој рок да поднесе барање до писарницата на министерот за внатрешни работи заради донесување на решение од страна на министерот за внатрешни работи.

(4) Формата и содржината на образецот на барањето од ставот 1 на овој член ги пропишува министерот за внатрешни работи.

(5) Министерот за внатрешни работи е должен во рок од пет работни дена од денот на поднесување на барањето од ставот 3 на овој член до писарницата на министерот за внатрешни работи да донесе решение со кое барањето за донесување на решение е уважено или одбиено. Доколку министерот за внатрешни работи нема писарница барањето се поднесува во писарницата на седиштето на Министерството за внатрешни работи.

(6) Кон барањето за донесување решение од ставот 3 на овој член подносителот на барањето доставува и копија од барањето за донесување на решение.

(7) Доколку министерот за внатрешни работи не донесе решение во рокот од ставот 2 на овој член, подносителот на барањето може да го извести Државниот управен инспекторат во рок од пет работни дена.

(8) Инспекторот е должен во рок од десет дена од денот на прием на известувањето од ставот 7 на овој член да изврши инспекциски надзор во Министерството за внатрешни работи и да утврди дали е спроведена постапката согласно законот и во рок од три работни дена од денот на извршениот надзор да го извести подносителот на барањето за утврдената состојба при извршениот надзор.

(9) Инспекторот по извршениот надзор согласно закон донесува решение со кое го задолжува министерот за внатрешни работи во рок од десет дена да одлучи по поднесеното барање, односно да го уважи или одбие барањето и за преземените мерки во истиот рок да го извести инспекторот и да му достави примерок од актот со кој е одлучено по барањето.

(10) Доколку министерот за внатрешни работи не одлучи во рокот од ставот 9 на овој член, инспекторот ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка и ќе определи дополнителен рок од пет работни дена во кој министерот за внатрешни работи ќе одлучи по поднесеното барање за што во истиот рок ќе го извести инспекторот за донесениот акт. Кон известувањето се доставува копија од актот со кој одлучувал по поднесеното барање. Инспекторот во рок од три работни дена го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(11) Доколку министерот за внатрешни работи не одлучи и во дополнителниот рок од ставот 10 на овој член, инспекторот во рок од три работни дена ќе поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител и во тој рок го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(12) Доколку инспекторот не постапи по известувањето од ставот 8 на овој член, подносителот на барањето во рок од пет работни дена има право да поднесе приговор до писарницата на директорот на Државниот управен инспекторат. Доколку директорот нема писарница, барањето се поднесува во писарницата на седиштето на Државниот управен инспекторат.

(13) Директорот на Државниот управен инспекторат е должен во рок од три работни дена од денот на приемот да го разгледа приговорот од ставот 12 на овој член и доколку утврди дека инспекторот не постапил по известувањето од подносителот на барањето од ставот 7 на овој член или не поднел пријава согласно ставот 11 на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка за инспекторот, и ќе определи дополнителен рок од пет работни дена во кој инспекторот ќе изврши надзор во Министерството за внатрешни работи дали е спроведена постапката согласно законот и во рок од три

работни дена од денот на извршениот надзор да го информира подносителот на барањето.

(14) Доколку инспекторот не постапи и во дополнителниот рок од ставот 13 на овој член директорот на Државниот управен инспекторат ќе поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител против инспекторот, и во рок од три работни дена ќе го информира подносителот на барањето.

(15) Во случајот од ставот 14 на овој член директорот на Државниот управен инспекторат, веднаш, а најдоцна во рок од еден работен ден ќе овласти друг инспектор да го спроведе надзорот веднаш.

(16) Во случајот од ставот 15 на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат во рок од три работни дена го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(17) Доколку директорот на Државниот управен инспекторат не постапи согласно со ставот 13 на овој член, подносителот на барањето може да поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител во рок од осум работни дена.

(18) Доколку министерот за внатрешни работи не одлучи во рокот од ставот 11 на овој член, подносителот на барањето може да поведе управен спор пред надлежниот суд.

(19) Постапката пред Управниот суд е итна.

(20) Глоба во износ од 2.500 до 3.500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што извршува работи на техничката служба без овластување од ставот (1) на овој член.

(21) Глоба во износ од 1.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (20) на овој член.“

Со **Член 29** од Измените и дополнување на Законот за возила во член 57 став (1) во алинеја 4 по зборовите „единечно одобрување на возило“ се додаваат зборовите „и возило за посебна намена“ после што текстот продолжува.

Со **Член 30** од Измените и дополнување на Законот за возила во член 58 во ставот (3) по зборовите „единечно одобрување“ се додаваат зборовите „на возило и возило за посебна намена“ после што текстот продолжува.

Со **Член 31** од Измените и дополнување на Законот за возила во член 59 во ставот (1) после зборовите „правното лице“ се додаваат зборовите „за секое испитно место“.

Со **Член 32** од Измените и дополнување на Законот за возила после членот 60 се додава нов член 60-а кој гласи:

„Член 60-а

(1) Надзор над работата на овластеното правно лице за испитување на возила за превоз на опасни материи, врши Министерството за внатрешни работи.

(2) Ако овластеното правно лице за испитување на возила за превоз на опасни материи не ги извршува доверените работи во согласност со закон или престане да ги исполнува следните услови:

- испитувања на возила за превоз на опасни материи ги врши правно лице кое располага со соодветна техничка опрема и уреди,
- стручни лица за вршење на испитување на возила за превоз на опасни материи,
- има добиено овластување од Министерството за внатрешни работи и

- води уредни евиденции,

Министерството за внатрешни работи со решение ќе му забрани вршење на работите и ќе определи рок од 30 дена за отстранување на утврдените недостатоци.

(3) Ако овластеното правно лице за испитување на возила за превоз на опасни материи не ги отстрани утврдените недостатоци во рокот од ставот (2) на овој член, Министерството за внатрешни работи со решение ќе му го одземе овластувањето.

(4) Решението од ставот (3) на овој член е конечно и против него може да се поведе управен спор пред надлежен суд.

(5) Овластеното правно лице за испитување на возила за превоз на опасни материи не може да врши испитување на возила за превоз на опасни материи во временскиот период во кој трае забраната, како и по одземањето на овластувањето за вршење на работите.“

Со **Член 33** од Измените и дополнување на Законот за возила во член 62 во ставот (2) зборовите „за тоа добиле овластување“ се заменуваат со зборовите „се овластени со решение“

Во член 62 по ставот (3) се додаваат деветнаесет нови ставови (4), (5), (6), (7), (8), (9), (10), (11), (12), (13), (14), (15), (16), (17), (18), (19), (20), (21) и (22) кои гласат:

„(4) Решението од ставот (2) на овој член се донесува во рок од 15 дена од денот на прием на барањето од правното лице за технички преглед.

(5) Доколку министерот за економија не го донесе решението во рокот од став (4) на овој член правното лице има право во рок од три работни дена од истекот на тој рок, да поднесе барање до писарницата на министерот, за донесување на решение по поднесеното барање.

(6) Формата и содржината на барањето од ставот (5) на овој член ги пропишува министерот за економија.

(7) Министерот е должен да донесе решение најдоцна во рок од пет работни дена од приемот на барањето со кое ќе го уважи или одбие барањето.

(8) Доколку министерот не донесе решение во рокот од ставот (7) на овој член, подносителот на барањето може да го извести Државниот управен инспекторат во рок од пет работни дена.

(9) Државниот управен инспекторат е должен во рок од десет дена од денот на приемот на известувањето од ставот (8) на овој член да изврши надзор во надлежниот орган дали е спроведена постапката согласно со законот и во рок од три работни дена од денот на извршениот надзор го информира подносителот на барањето преземените мерки.

(10) Инспекторот од државниот управен инспекторат по извршениот надзор согласно со закон донесува решение со кое го задолжува министерот во рок од десет дена да одлучи по поднесеното барање, односно да го одобри или одбие барањето и да го извести инспекторот за донесениот акт. Кон известувањето се доставува копие од актот со кој одлучил по поднесеното барање.

(11) Доколку министерот не одлучи во рокот од ставот (10) на овој член, инспекторот ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка за прекршок утврден во Законот за управната инспекција и ќе определи дополнителен рок од пет работни дена, во кој функционерот кој раководи со органот ќе одлучи по поднесеното барање за што во истиот рок ќе го извести инспекторот за донесениот акт. Кон известувањето се доставува копија од актот со кој одлучил по поднесеното барање. Инспекторот во рок од три работни дена го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(12) Доколку министерот не одлучи и во дополнителниот рок од ставот (9) на овој член, инспекторот во рок од три работни дена ќе поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител и во тој рок го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(13) Доколку инспекторот не постапи по известувањето од ставот (8) на овој член, подносителот на барањето во рок од пет работни дена има право да поднесе приговор до писарницата на директорот на Државниот управен инспекторат. Доколку директорот нема писарница, барањето се поднесува во писарницата на седиштето на Државниот управен инспекторат.

(14) Директорот на Државниот управен инспекторат е должен во рок од три работни дена да го разгледа приговорот од ставот (13) на овој член и доколку утврди дека инспекторот не постапил по известувањето од подносителот на барањето согласно со ставовите (8) и (9) и/или не поднесе пријава согласно со ставовите (10) и (11) на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка за прекршок утврден во Законот за управната инспекција за инспекторот и ќе определи дополнителен рок од пет работни дена во кој инспекторот ќе изврши надзор во надлежниот орган дали е спроведена постапката согласно со законот и во рок од три работни дена од денот на извршениот надзор да го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(15) Доколку инспекторот не постапи и во дополнителниот рок од ставот 18 на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат ќе поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител против инспекторот и во рок од три работни дена ќе го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(16) Во случајот од ставот 19 на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат, веднаш, а најдоцна во рок од еден работен ден, ќе овласти друг инспектор да го спроведе надзорот веднаш.

(17) Во случаите од ставот (16) на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат во рок од три работни дена го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(18) Доколку директорот на Државниот управен инспекторат не постапи согласно со ставот (14) од овој член, подносителот на барањето може да поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител во рок од осум работни дена.

(19) Доколку функционерот кој раководи со органот не одлучи во рокот од ставот (12) на овој член, подносителот на барањето може да поведе управен спор пред Управниот суд.

(20) Постапката пред Управниот суд е итна.

(21) Подзаконските акти од став (6) на овој член се донесува во рок од 30 дена од денот на влегувањето во сила на овој закон.

(22) По донесувањето на подзаконскиот акт, истиот веднаш а најдоцна во рок од 24 часа се објавува на веб страницата на Министерството за економија.“

Ставовите (4), (5), (6) и (7) стануваат ставови (23), (24), (25) и (26).

Во член 62 во ставот (24) бројот „(4)“ се заменува со бројот „(23)“.

Во член 62 во ставот (26) бројот „(6)“ се заменува со бројот „(25)“.

Со **Член 34** од Измените и дополнување на Законот за возила после член 62 се додава нов член 62-а кој гласи:

„Член 62-а

(1) Овластувањето од член 62 став (1) на овој закон, се дава во рок од 90 дена од денот на приемот на барањето од правното лице.

(2) Доколку Министерството за внатрешни работи не го издаде овластувањето, односно не донесе решение за одбивање на барањето за издавање на овластувањето во рокот од ставот (1) на овој член, подносителот на барањето има право во рок од три работни дена од истекот на тој рок да поднесе барање до писарницата на министерот за внатрешни работи заради донесување на решение од страна на министерот за внатрешни работи.

(3) Формата и содржината на образецот на барањето од ставот (1) на овој член ги пропишува министерот за внатрешни работи.

(4) Министерот за внатрешни работи е должен во рок од пет работни дена од денот на поднесување на барањето од ставот (2) на овој член до писарницата на министерот за внатрешни работи да донесе решение со кое барањето за издавање на овластување е уважено или одбиено. Доколку министерот за внатрешни работи нема писарница барањето се поднесува во писарницата на седиштето на Министерството за внатрешни работи.

(5) Кон барањето за донесување решение од ставот (2) на овој член подносителот на барањето доставува и копија од барањето за издавање на овластувањето.

(6) Доколку министерот за внатрешни работи не донесе решение во рокот од ставот (4) на овој член, подносителот на барањето може да го извести Државниот управен инспекторат во рок од пет работни дена.

(7) Инспекторот е должен во рок од десет дена од денот на прием на известувањето од ставот (6) на овој член да изврши инспекциски надзор во Министерството за внатрешни работи и да утврди дали е спроведена постапката согласно законот и во рок од три работни дена од денот на извршениот надзор да го извести подносителот на барањето за утврдената состојба при извршениот надзор.

(8) Инспекторот по извршениот надзор согласно закон донесува решение со кое го задолжува министерот за внатрешни работи во рок од десет дена да одлучи по поднесеното барање, односно да го уважи или одбие барањето и за преземените мерки во истиот рок да го извести инспекторот и да му достави примерок од актот со кој е одлучено по барањето.

(9) Доколку министерот за внатрешни работи не одлучи во рокот од ставот (8) на овој член, инспекторот ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка и ќе определи дополнителен рок од пет работни дена во кој министерот за внатрешни работи ќе одлучи по поднесеното барање за што во истиот рок ќе го извести инспекторот за донесениот акт. Кон известувањето се доставува копија од актот со кој одлучувал по поднесеното барање. Инспекторот во рок од три работни дена го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(10) Доколку министерот за внатрешни работи не одлучи и во дополнителниот рок од ставот (9) на овој член, инспекторот во рок од три работни дена ќе поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител и во тој рок го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(11) Доколку инспекторот не постапи по известувањето од ставот (7) на овој член, подносителот на барањето во рок од пет работни дена има право да поднесе приговор до писарницата на директорот на Државниот управен инспекторат. Доколку директорот нема писарница, барањето се поднесува во писарницата на седиштето на Државниот управен инспекторат.

(12) Директорот на државниот управен инспекторат е должен во рок од три работни дена од денот на приемот да го разгледа приговорот од ставот (11) на овој член и доколку утврди дека инспекторот не постапил по известувањето од подносителот на барањето од ставот (6) на овој член или не донел пријава согласно ставот (10) на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат ќе поднесе барањето за поведување на прекршочна постапка за инспекторот, и ќе определи дополнителен рок од пет работни дена во кој инспекторот ќе изврши надзор во Министерството за внатрешни работи дали е спроведена постапката согласно законот и во рок од три работни дена од денот на извршениот надзор да го информира подносителот на барањето.

(13) Доколку инспекторот не постапи и во дополнителниот рок од ставот (12) на овој член директорот на Државниот управен инспекторат ќе поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител против инспекторот, и во рок од три работни дена ќе го информира подносителот на барањето.

(14) Во случајот од ставот (13) на овој член директорот на Државниот управен инспекторат, веднаш, а најдоцна во рок од еден работен ден ќе овласти друг инспектор да го спроведе надзорот веднаш.

(15) Во случај од ставот (14) на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат во рок од три работни дена го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(16) Доколку директорот на Државниот управен инспекторат не постапи согласно со ставот (12) на овој член, подносителот на барањето може да поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител во рок од осум работни дена.

(17) Доколку министерот за внатрешни работи не одлучи во рокот од ставот (10) на овој член, подносителот на барањето може да поведе управен спор пред надлежниот суд.

(18) Постапката пред Управниот суд е итна.“

Со **Член 35** од Измените и дополнување на Законот за возила во член 65 во ставот (2) после алинеја 1 се додава нова алинеја 2 која гласи:

„- регулираните давачки од член 31 став (2) алинеја 6 од овој закон, на име надоместоци за користење на јавните патишта и за заштита на животната средина и други обврски пропишани со закон, не ги уплатува на уплатна сметка на соодветните институции.“

Алинеите 2, 3 и 4 стануваат алинеи 3, 4 и 5

Во член 65 по ставот (2) се додаваат четири нови ставови (3), (4), (5) и (6) кои гласат:

„(3) Доколку овластеното службено лице кое е овластено да врши контрола на работата на правното лице овластено за технички преглед, утврди дека правното лице не ги исполнува условите во врска со просторните услови, опремата, уредите, потребните кадри како и евиденциите кои се водат во правното лице овластено за вршење на технички преглед, ќе изготви записник и со решение ќе му забрани да врши технички преглед на возила, во кое ќе определи рок од 30 дена во кој правното лице треба да ги отстрани посочените недостатоци.

(4) Ако овластеното правно лице од став (1) на овој член не ги отстрани утврдените недостатоци во предвидениот рок, министерот за внатрешни работи со решение му го одзема овластувањето за вршење на технички прегледи на возила на овластеното правно лице.

(5) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на одговорното лице кај овластеното правно лице за вршење на технички преглед што постапува спротивно на одредбите на ставот (3) на овој член.

(6) Решението од став (2) и (3) на овој член е конечно и против него може да се поведе спор пред управен суд.“

Постојниот став (3) се брише.

Во членот 65 од Законот за возила е направен очигледен пропуст во врска со постапката за одземање на овластувањето за вршење на технички преглед на овластеното правно лице. Имено во Законот е предвидено дека при контрола на станицата за технички преглед која функционира во состав на овластеното правно лице, се утврди дека не се исполнети условите пропишани во Законот за возила и подзаконските акти, се одзема овластувањето за вршење на технички прегледи со решение од Министерот за внатрешни работи кое е конечно и против истото може да се покрене спор пред Управен суд.

Ваква драконска мерка не е логична и истата е во спротивност со Законот за Општа управна постапка, каде што секаде каде што се врши инспекциски надзор при констатирање на неправилности и неисполнување на определени услови предвидени со закон, се остава одреден период во кој субјектот треба да ги отстрани неправилностите и за истото да го извести надлежниот орган. Доколку не бидат

отстранети неправилностите во дадениот рок, се одзема овластувањето на правното лице со решение од страна на Министерот за внатрешни работи.

Со **Член 36** од Измените и дополнување на Законот за возила се дополнува во член 66 во ставовите (1) и (2) зборот „потврда“ се заменува со зборот „уверение“. и Во член 66 по ставот (2) се додава нов став (3) кој гласи :

„(3) Врз основа на уверението за положен стручен испит од овој член Министерството за внатрешни работи им издава лиценца за работа на стручните работници.“

Постојните ставови (3), (4), (5) и (6), стануваат ставови (4), (5), (6) и (7).

Во член 66 во ставот (4) зборот „потврдата“ се заменува со зборот „уверението“.

Во член 66 од Законот за возила е предвидено полагање на стручен испит за овластено службено лице за вршење на технички преглед, пред комисија формирана од страна на Министерството за внатрешни работи. Бидејќи се работи за стручен испит составен од повеќе испити сметаме дека изразот потврда не е соодветен туку истиот треба да се замени со зборот Уверение како што беше предвидено досега во Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата.

Во врска со новиот став 3 каде што се предвидува лиценца за работа на стручниот работник во овластеното правно лице за вршење на технички преглед е потребна од проста причина што незначе дека секое лице кое ќе го положи стручниот испит и ќе добие уверение веднаш ќе работи на такво работно место. Доколку лицето сака да работи како стручно лице за вршење на технички преглед ќе добие лиценца за работа која се издава врз база на уверението за положен стручен испит, која ја издава Министерството за внатрешни работи. Ова решение е во согласност со позитивните искуства кои веќе функционираат во најголем дел во европските држави.

Со **Член 37** од Измените и дополнување на Законот за возила после членот 66 се додава нов член 66-а кој гласи :

„Член 66-а

(1) Доколку службеното лице овластено за вршење на надзор на работата на овластеното правно лице за вршење на технички преглед, при контрола утврди дека стручниот работник не го врши техничкиот преглед во согласност со одредбите од овој закон и подзаконските акти кои произлегуваат од него, од страна на министерот за внатрешни работи со решение ќе му биде одземена лиценцата за работа за период од три, односно за период од шест месеци доколку предметната неправилност во работењето се повтори во рок од 12 месеци.

(2) Доколку стручниот работник ја потврди техничката исправност на возила со неисправни уреди за сопирање, уреди за управување или возила со неатестиран уред за ТНГ, министерот за внатрешни работи со решение ќе му ја одземе лиценцата за работа за период од шест месеци.

(3) Доколку стручниот работник ја потврди техничката исправност на возило над кое не е извршен технички преглед, министерот за внатрешни работи со решение ќе му ја одземе лиценцата за работа за период од две години.

(4) Ако поради настанатите пропусти од став (2) и (3) на овој член се случила сообраќајна незгода министерот за внатрешни работи со решение ќе му ја одземе лиценцата за работа за период од пет години.

(5) Решението од ставовите (1), (2), (3) и (4) од овој член е конечно и против него може да се поведе спор пред управен суд.

(6) За прекршокот од став (3) на овој член министерот за внатрешни работи со решение ќе му го одземе овластувањето на правното лице за технички преглед.

(7) Со парична казна во износ од 2000 евра, во денарска против вредност ќе се казни за прекршок овластеното правно лице ако нареди, или дозволи стручниот работник да обавува работи во станицата за технички преглед во случаи кога му е

одземена лиценцата за работа, кога не го положил тестот за проверка на стручноста или ако работите во врска со техничкиот преглед на возила не ги обавува во согласност со одредбите на овој закон и подзаконските акти кои произлегуваат од него.

(8) За прекршокот од став (6) на овој член со парична казна од 500 евра во денарска против вредност ќе се казни одговорното лице во овластеното правно лице за вршење на технички преглед.“

Во законот за возила воопшто не е регулирана одговорноста при работата на стручните лица кои вршат технички преглед во овластеното правно лице. Ова е пропуст кој се провлекува при носењето и на минатите Закони за безбедност во сообраќајот на патиштата како и при носењето на Законот за возила.

Имено нема никаква логика во тоа да поради несовесно работење на стручните лица, поради непочитување на процедурата за вршење на технички преглед или поради стекнување на лична материјална корист, од страна на надлежниот орган ќе му биде одземено овластувањето за вршење на технички преглед на овластеното правно лице. Исто така со усвојување на овие промени ќе се зголеми квалитетот во извршувањето на работите при технички преглед на возила, од страна на стручните работници во овластеното правно лице за вршење на технички преглед.

Во голем број на случаи во овластените правни лица дневно поминуваат повеќе моторни возила и не е возможно да се врши конторла на работата на стручните лица кои вршат технички преглед на возилата.

Доказ дека техничката исправност на возилата е одговорност на стручните лица е и тоа што истите со свој потпис и печат ја потврдуваат техничката исправност на возилата.

Неможе поради несовесно работење (од кои било причини) на стручните лица кои вршат технички преглед да се бара одговорност на правниот субјект, дури и на иститот да му се одземе овластувањето за вршење на технички преглед со што се казнуваат сите вработени во овластеното лице, како и инвестицијата која е вложена во овластеното правно лице, а која изнесува неколку стотици илјади евра поединечно за секоја станица за технички преглед.

Со **Член 38** во Измените и дополнување на Законот за возила се вршат измени од технички карактер на член 67 став (1) алинеја 7, каде бројот „(7)“ се заменува со бројот „(6)“, а во ставот (2), алинеја 7, бројот „(8)“ се заменува со бројот „(6)“.

Со **Член 39** во Измените и дополнување на Законот за возила се вршат измени во член 71 во ставот (1) зборот „потврда“ се заменува со зборот „уверение“

Во член 71 во ставот (2) зборот „потврдата“ се заменува со зборот „уверението“

Со **Член 40** во Измените и дополнување на Законот за возила се вршат измени во членот 77 по став (1), се додаваат два нови става (2) и (3) кои гласат:

„(2) За спроведување на одредбите од стават (1) од овој член надлежните Министерства организираат извршување и на следните активности:

- Министерството за економија преку Органот за одобрување извршува контролен преглед на најмалку од 1% од бројот на прегледаните возила за работите што ги извршува правното лице за технички преглед кое е овластено за идентификација и идентификација и оценка на техничката состојба, односно извршува контролен преглед на 1% од возилата за кои е водена постапка за одобрување.

- Министерството за внатрешни работи организира извршување на контролен технички преглед на најмалку 1% од бројот на прегледаните возила за категориите возила за кое е овластено правното лице за технички преглед.

(3) Министерот за економија поблиску ги пропишува начинот и постапката за спроведување на одредбите од ставот (2) алинеја 1 од овој член а Министерот за внатрешни работи ги пропишува начинот и постапките за спроведување на одредбите од ставот (2) алинеја 2 од овој член.

Со **Член 41** во Измените и дополнување на Законот за возила се вршат измени во член 78 се додава нов став (3) кој гласи:

„(3) Во постапката за инспекциски надзор ќе се применуваат одредбите од Законот за инспекциски надзор доколку со овој закон не е поинаку уредено.“, со што се врши усогласување со Законот за инспекциски надзор.

Со **Член 42** во Измените и дополнување на Законот за возила се вршат измени во член 79 се додава нов став (2) кој гласи:

„(2) Против секоја мерка превземена од државниот инспектор или овластеното лице за непосреден надзор од ставот (1) на овој член, може да се изјави жалба во рок од 8 дена, до комисија формирана од министерот за економија“, со што се врши усогласување со Законот за инспекциски надзор, а се однесува на одредбите од законот за возила, каде е предвидена управната постапка, односно каде жалбата против првостепено решение се доставува до министерот за економија.

Со **Член 43** во Измените и дополнување на Законот за возила се вршат измени во член 80 се додава нов став (2) кој гласи:

„(2) Против секоја мерка превземена од државниот инспектор или овластеното лице за непосреден надзор од ставот (1) на овој член, може да се изјави жалба во рок од 8 дена, до комисија формирана од министерот за земјоделство, шумарство и водостопанство.“, со што се врши усогласување со Законот за инспекциски надзор, а се однесува на одредбите од законот за возила, каде е предвидена управната постапка, односно каде жалбата против првостепено решение се доставува до министерот за земјоделство, шумарство и водостопанство.

Со **Член 44** во Измените и дополнување на Законот за возила се вршат измени во член 81 се додава нов став (3) кој гласи:

„(3) Против секоја мерка превземена од надлежниот инспектор или овластеното лице за непосреден надзор од ставот (1) на овој член, може да се изјави жалба во рок од 8 дена, до комисија формирана од министерот за внатрешни работи.“, со што се врши усогласување со Законот за инспекциски надзор, а се однесува на одредбите од законот за возила, каде е предвидена управната постапка, односно каде жалбата против првостепено решение се доставува до министерот за внатрешни работи.

Со **Член 45** во Измените и дополнување на Законот за возила се вршат измени во член 84, во став (1), во точката 8, точката запирка се заменува со сврзникот „и“.

Во член 84, во став (1), во точката 9, сврзникот „и“ се брише и на крај од реченицата се става точка.

Во член 84, во став (1), точката 10 се брише.“

Со **Член 46** во Измените и дополнување на Законот за возила се вршат измени од технички карактер на членот 88 од Законот за возила каде во ставот (1) бројот „52“ да се брише.

Со **Член 47** во Измените и дополнување на Законот за возила се овозможува правните лица кои добиле овластување за техничка служба треба да го усогласат своето работење согласно членот 59 од Законот за возила во рок од шест месеци од денот на влегување во сила на овој закон и подзаконските акти донесени врз основа на овој закон.

Со **Член 48** во Измените и дополнување на Законот за возила се овозможува надополнување на преодните и завршни одредби, со што овластувањето од член 68 став 1 министерот за внатрешни работи ќе го издава по воведувањето на регистарот на возила.

Со **Член 49** во Измените и дополнување на Законот за возила се овозможува надополнување на Прописите кои престануваат со важност, со што со денот на влегување во сила на овој Закон престануваат да важат членовите 176 и 323 од Законот за безбедност во сообраќајот на патиштата („Службен весник на Република Македонија“ број 54/07, 86/08, 98/08, 64/09, 161/09 и 51/11).

Со **Член 50** во Измените и дополнување на Законот за возила се дава времето кога овој закон влегува во сила, осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

ТЕКСТ НА ОДРЕДБИТЕ ОД ЗАКОНОТ ЗА ВОЗИЛА КОИ СЕ МЕНУВААТ И ДОПОЛНУВААТ

Член 3

Значење на изразите

Одделни изрази употребени во овој закон го имаат следново значење:

1. **“Регулативен акт”** е поединечна техничка спецификација, регулатива или правилник UN/ECE што е прилог на Договорот за донесување на униформни (еднообразни) технички прописи за возилата на тркала, опремата и деловите кои можат да се вградат и/или да се користат на возила на тркала, како и за условите за реципрочно признавање на одобрувањата издадени врз база на тие прописи (Спогодба од 1958);
2. **“Техничка спецификација”** е акт што ги пропишува техничките барања кои треба да ги исполнува возилото, системот, составниот дел или самостојната техничка единица и опремата, за да бидат пуштени на пазар, односно да можат да се употребуваат, како и постапките со кои може да се утврди дали пропишаните барања се исполнети;
3. **“Одобрување на тип”** е постапка со која се потврдува дека типот на возилото, системот, составниот дел или самостојната техничка единица ги исполнува соодветните одредби од овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, како и соодветните технички барања;
4. **“Национално одобрување на тип”** е постапка за одобрување на тип, определена во националното законодавство на одделна држава, со тоа што важноста на таквото одобрение е ограничена на територијата на државата што го издала;
5. **“ЕУ одобрување на тип”** е постапка со која се потврдува дека типот на возилото, системот, составниот дел или самостојната техничка единица ги исполнува соодветните одредби од овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, како и соодветните технички барања;
6. **“Единечно одобрување”** е постапка со која се потврдува дека единечно возило, уникатно или не, ги исполнува соодветните одредби од овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, како и соодветните технички барања;
7. **“Повеќефазно одобрување на тип”** е постапка со која се потврдува дека од аспект на нивото на комплетираност, некомплетно или докомплетирано возило ги исполнува соодветните одредби од овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, како и соодветните технички барања;
8. **“Одобрување на тип по чекори”** е постапка на одобрување со која постепено се собира цел збир на ЕУ одобренија на тип за возилото и со возилото поврзаните системи, составни делови, самостојни технички единици, што на крајот доведува до одобрување на целото возило;
9. **“Одобрување на тип во еден чекор”** е постапка со која одеднаш се врши одобрување на тип на возилото како целина;
10. **“Мешано одобрување на тип”** е постапка на одобрување по чекори, при што во завршната фаза на одобрувањето на целото возило се обезбедени одобрувања на тип за еден или повеќе системи, а без да биде потребно да се издаде ЕУ одобрување за тие системи;
11. **“Возило”** е секое превозно средство наменето за движење по пат, освен подвижните столови без мотор за немоќни лица и детските превозни средства;
12. **“Возило на моторен погон”** е секое возило што се движи со силината на сопствен мотор, освен возилата што се движат по шини;
13. **“Моторно возило”** е секое возило на моторен погон, со исклучок на мотоцикли, кое вообичаено се користи за превоз на лица и стока на патишта или за влечење на возила на патиштата и кое има најмалку четири тркала и максимална проектирана брзина над 25 km/h;
14. **“Автобус”** е моторно возило наменето за превоз на лица со повеќе од девет седишта, вклучувајќи го и седиштето на возачот;
15. **“Товарно возило”** е моторно возило наменето за превоз на товар;

16. **“Друмски тегнач”** е моторно влечно возило без простор за товар, посебно конструирано за тегнење на тешки приколки со вртлива оска;
17. **“Тегнач со седло”** е моторно возило со седло што е посебно конструирано за тегнење на полуприколки;
18. **“Влечно возило”** е моторно возило кое влече приклучно возило;
19. **“Приклучно возило”** е возило конструирано да биде влечено од моторно возило. Приклучното возило може да биде конструирано како приколка со вртлива оска, централна оска или полуприколка;
20. **“Приколка за домување”** е приклучно возило со посебна надградба и постојана опрема што овозможува престој на лица;
21. **“Возило за домување”** е моторно возило со посебна надградба и постојана опрема, што овозможува превоз и престој на лица;
22. **“Лесна приколка”** е приклучно возило чија најголема вкупна маса не е поголема од 750 kg;
23. **“Работно возило”** е моторно или приклучно возило со вградени уреди или опрема за вршење на работа, чија најголема вкупна маса е еднаква со масата на возилото (на пример: дигалка и слично), а според особините спаѓа во една од категориите на моторни или приклучни возила. Работното возило не е наменето за превоз на лица или товар и неговата конструкциски определена брзина поминува 25 km/h;
24. **“Велосипед”** е возило со едно или со две седишта, најмалку со две тркала и се движи исклучиво со силата на возачот;
25. **“Велосипед со помошен мотор”** е возило со погон на педали, кое како дополнување може да има мотор со внатрешно согорување со работна зафатнина која не е поголема од 50 cm³, или електромотор со најголема континуирана излезна силина од 0,25 kW, при што дејството на моторот се исклучува кога брзината ќе достигне 25 km/h, или ако велосипедистот го прекине дејствувањето на педалата;
26. **“Мопед”** е возило на моторен погон со две тркала или со три тркала чија работна зафатнина на моторот со внатрешно согорување не е поголема од 50 cm³, односно силината на електромоторот не поминува повеќе од 4 kW и чија брзина на рамен пат е ограничена на најмногу 45 km/h;
27. **“Мотоцикл”** е возило на моторен погон со две тркала, со странична приколка или без неа, чија работна зафатнина на моторот со внатрешно согорување е поголема од 50 cm³ и чија конструкциски дозволена брзина е поголема од 45 km/h;
28. **“Лесен трицикл (мопед со три тркала)”** е возило на моторен погон со три тркала симетрично поставени по должината на оската на возилото, чија работна зафатнина на моторот со внатрешно согорување не е поголема од 50 cm³ и чија најголема дозволена брзина не е поголема од 45 km/h;
29. **“Трицикл”** е возило на моторен погон со три тркала симетрично поставени по должината на оската на возилото, чија работна зафатнина на моторот со внатрешно согорување е поголема од 50 cm³ и чија најголема дозволена брзина е поголема од 45 km/h;
30. **“Лесен четирицикл”** е возило на моторен погон со четири симетрично поставени тркала, чија маса не поминува повеќе од 350 kg (без батерија и со силина на моторот не поголема од 4 kW, ако возилото е на електричен погон), при што зафатнината на моторот со внатрешно согорување не е поголема од 50 cm³ и чија конструкциски најголема брзина не е поголема од 45 km/h;
31. **“Четирицикл”** е возило на моторен погон со четири симетрично поставени тркала, чија маса не е поголема повеќе од 400 kg, доколку е наменето за превоз на луѓе, односно 550 kg доколку е наменето за превоз на товар (без батерии ако возилото е на електричен погон), при што моќта на моторот не поминува 15 kW;
32. **“Трактор”** е моторно возило конструирано да влече, потиснува или да носи менливи орудија за вршење земјоделски, шумски и други работи, односно да служи за погон на такви орудија и за влечење на приклучни возила;
33. **“Мотокултиватор”** е моторно возило со една или две осовини и мотор со силина од најмногу 12 kW и е конструирано така да носи, влече или потиснува разни менливи

приклучоци и орудија или да служи за погон на такви орудија или за влечење на лесна приколка;

34. **“Маса на возилото”** е масата на возилото подготвено за возење без патници и товар, освен мотоцикли и трицикли, со возач чија просечна тежина изнесува 75 kg, со 90% гориво од полн резервоар со различни течности со исклучок на отпадни води, со резервно тркало и опрема, а кај автобусите и со другите членови на екипажот чија просечна тежина изнесува 75 kg, ако за нив се предвидени посебни седишта;

35. **“Вкупна маса”** е масата на возилото заедно со масата на товарот што се превезува на возилото, вклучувајќи ја и масата на лицата кои се наоѓаат на возилото, како и масата на приклучното возило која се пренесува на возилото;

36. **“Најголема конструктивна вкупна маса”** е масата која ја декларира производителот со оглед на карактеристиките на конструкцијата на возилото;

37. **“Осно оптоварување”** е дел од вкупната маса со која оската на возилото оптоварува хоризонтална патна подлога во состојба на мирување на возилото;

38. **“Тип возило”** е возило од определена категорија што не се разликува во однос на суштествените аспекти. Типот на возило може да содржи варијанти и изведби;

39. **“Основно возило”** е секое возило што се употребува во почетната фаза на повеќефазната постапка на одобрување;

40. **“Некомплетно возило”** е секое возило на кое му е потребна барем една натамошна фаза на доработка за да ги исполни сите соодветни технички барања;

41. **“Докомплетирано возило”** е возило на крајот на постапката од повеќефазното одобрување што ги исполнува сите соодветни технички барања;

42. **“Комплетно возило”** е секое возило што не треба да се доработува за да ги исполнува соодветните технички барања;

43. **“Возило од заклучување на серија”** е секое возило од делот на резервите што не е возможно да се регистрира или да се продаде или да се пушти во користење заради започнување на важноста на новите технички барања за кои не било извршено одобрување на тип;

44. **“Систем”** е збир на уреди што во возилото заедно извршуваат една или повеќе определени функции и за кои важат барањата од кој било регулативен акт;

45. **“Составен дел”** е елемент за кој важат барањата од регулативниот акт и што би можел да стане дел од возилото и кој може да се одобри независно од возилото, кога регулативниот акт таа можност изрично ја определува;

46. **“Самостојна техничка единица”** е уред за кој важат барањата од регулативниот акт што би станала дел од возилото и која може да се одобри одвоено, меѓутоа само во врска со еден или повеќе специфицирани типови возила и кога регулативниот акт таа можност изрично ја определува;

47. **“Оригинални делови и опрема”** се делови или опрема што се изработени во согласност со технички услови и стандарди за производство, што производителот на возилото ги определува за производство на делови и опрема за составување на предметното возило. Тоа ги вклучува деловите и опремата што се изработени на истата производна линија како тие делови или опрема. Се смета, освен ако не се докаже спротивното, дека деловите се оригинални, ако производителот на деловите потврди дека тие соодветствуваат со квалитетот на составните делови употребени при составот на предметното возило и биле изработени во согласност со техничките услови и производствените стандарди што ги определува производителот на возилото;

48. **“Производител”** е физичко или правно лице кое одговара пред органот за одобрување за сите видови на постапки за одобрување или постапки за издавање на согласност и за обезбедување на сообразност на производството. Физичкото или правното лице не е потребно непосредно да биде вклучено во сите фази на изработка на возилото, системот, составниот дел или самостојната техничка единица што е предмет на постапка на одобрување;

49. **“Застапник на производителот”** е секое физичко или правно лице, со седиште во државата, што производителот го овластува да го застапува пред органот за одобрување и да презема мерки во негово име согласно со одредбите на овој закон.

Каде што е наведен изразот “производител” треба да се подразбере било производителот било неговиот застапник;

50. **“Орган за одобрување”** е орган што е надлежен за издавање на одобренија на типот на возила, системите, составните делови или самостојните технички единици или единечните одобренија на возилата; издавање на согласност за постапката, за изработка и за одземање на издадените одобренијата, за дејствување како контактна точка во контактите со органот за одобрување на друга држава; за овластување на технички служби и да потврди дека производителот ги исполнува обврските од аспект на сообразноста на производството;

51. **“Орган за оцена на компетентност”** е Институтот за акредитација на Република Македонија;

52. **“Техничка служба”** е правно лице овластено од министерот за економија на предлог на органот за одобрување согласно со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, со својство на испитна лабораторија за спроведување на испитувањата, или со својство на тело за оцена на сообразност за почетни процени и испитувања и/или за инспекција;

53. **“Виртуелен испитувачки метод”** е компјутерска симулација, вклучувајќи пресметки со кои се докажува дека возилото, системот, составниот дел, или самостојната техничка единица ги исполнува техничките барања од регулативниот акт. За испитувањата со виртуелните методи нема потреба од физичка присутност на возилото, системот, составниот дел или самостојната техничка единица;

54. **“Одобрение на тип”** е документ со кој органот за одобрување службено потврдува дека тип на возило, систем, составен дел или самостојна техничка единица е одобрен;

55. **“ЕУ одобрение на тип”** е документ од прилог кон регулативен акт. За еднаков документ се смета и образецот за соопштение од соодветен прилог кон еден од правилниците УН/ЕЦЕ;

56. **“Одобрение за единечно возило”** е документ со кој органот за одобрување потврдува дека определено возило е одобрено;

57. **“Потврда за сообразност”** е документ со кој производителот, односно застапникот на производителот, потврдува дека возилото од серијата што и припаѓа на одобрен тип е сообразно u1089 со сите регулативни акти во моментот а неговото пуштање на пазар, односно документ со кој техничката служба потврдува дека единечно одобреното возило на кое се однесува е сообразно со сите регулативни акти во моментот на неговото одобрување;

58. **“Согласност за регистрација”** е документ кој се издава во постапката за идентификација или во постапката за идентификација и оцена на техничката состојба на возилото, доколку е утврдено дека возилото е способно за безбедно возење;

59. **“Регистрација”** е одобрување за користење на возило на пат што вклучува негова идентификација со издавање на сериски број познат како број на регистрација;

60. **“Увоз”** е влез на возила од земји членки на Европската унија, односно увоз од трета земја;

61. **“Правно лице за технички преглед”** е правно лице овластено за вршење на технички преглед на возила;

62. **“Производ”** е возило, систем, составен дел, самостојна техничка единица или опрема за возилата и за учесниците во сообраќајот на патиштата и патниците;

63. **“Запрежно возило”** е возило кое го влече впрегнато животно;

64. **“Работна машина”** е моторно возило кое, пред се, е наменето за вршење на определени работи со сопствени уреди и опрема и кое според конструкциските карактеристики не може да развива брзина на движењето поголема од 25 км/ч (валјак, комбајн, земјоделски трактор, шумски трактор финишер, косачка, копач на ровови и слично);

65. **“Информационен документ”** е документ од прилозите кон поединечните регулативни акти, во кој се пропишани податоците што треба да ги наведе барателот, при што е дозволено информациониот документ да се приложи во електронска форма;

66. **“Информациона папка”** е пополнета папка со информациона документ, документација, податоци, цртежи, фотографии итн. што ги доставува барателот, при што е дозволено информациона папка да се приложи во електронска форма;

67. **“Информационен пакет”** е информациона папка дополнета со извештајот од испитувањата и сите други документи што техничката служба или органот за одобрување ги додаде во информациона папка за време на вршењето на своите задачи, при што е дозволено информациониот пакет да се приложи во електронска форма и

68. **“Содржина на информациониот пакет”** е документ во кој се наброени содржината на информациониот документ, соодветно нумерирана или поинаку означена, така што јасно се препознатливи сите страни, при што формата на тој документ е таква што претставува евиденција на редоследни чекори на водење на ЕУ одобрувањето на тип, особено датумите на ревизиите и дополнувањата.

Член 6

Исклучоци

Одредбите од оваа глава не се применуваат за:

- возила проектирани и изработени исклучиво за потребите на Армијата на Република Македонија, полицијата или за противпожарните служби,
- возила што се наменети за работа на капитални градилишта, површински копови, каменоломи, пристаништа или аеродроми,
- работни машини,
- возила чијашто најголема конструкциска определена брзина не поминува 6 км/х,
- посебни превозни средства што ги управуваат пешаци,
- возила што се наменети за рекреација надвор од јавните патишта,
- велосипеди со помошен електричен мотор,
- машинска опрема посебно конструирана за користење во шумарството,
- шумска машинска опрема, опрема вградена на шасијата на возила за земјоделска работа,
- менлива машинска опрема што е потполно дигната од тлото, кога возилото на којашто е закачена се употребува на пат,
- возила кои привремено се увезуваат поради учество на натпревари, саеми и други приредби, организирани во Република Македонија, при што привремениот увоз на овие возила може да трае најмногу 30 дена,
- возила кои не се наменети за возење во сообраќајот на патиштата и кои не се регистрираат,
- возила кои се наменети исклучиво за натпреварувања и
- прототипни возила што се употребуваат на патиштата со одговорност на производителот, поради извршување на посебни програми за испитување, под услов да биле планирани и изработени посебно за таа намена.

Член 11

Прописи што ги донесува министерот за економија

(1) Министерот за економија поблиску ги пропишува:

- техничките барања за одделни категории на возила, нивните системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема, димензиите, вкупните маси и основото оптоварување, како и техничките барања за единечни возила согласно со членот 5 од овој закон,
- начинот и постапката за издавање на одобрение на тип и на единечно одобрение согласно со членот 7 од овој закон,
- формата и содржината на обрасците за одобрение на тип, единечно одобрение, потврдата за сообразеност и согласноста за регистрација согласно со членовите 7 и 31 од овој закон,
- формата и содржината на ознаките на сообразност, како и начинот на нивното поставување согласно со членот 7 од овој закон,

- критериумите што треба да ги исполнуваат возилата за да добијат статус на возила со музејска вредност (олдтајмери) и постапката за утврдување исполнетост на тие критериуми согласно со членот 25 од овој закон,
 - начинот на применување на алтернативните барања за случаите од членот 10 на овој закон,
 - висината на трошоците согласно со членот 12 од овој закон во постапката за издавање на одобрение на тип на производот во зависност од реално потребните трошоци за негово издавање,
 - висината на трошоците согласно со членот 17 од овој закон во постапката за издавање на единечно одобрение на возило во рамките на реално потребните трошоци за негово издавање и
 - висината на трошоците согласно со членот 22 од овој закон во постапката за идентификација и/или идентификација и оцена на техничката состојба на возило за правното лице за технички преглед во рамките на потребните реални трошоци за водење на таа постапка.
- (2) Со прописите од ставот (1) на овој член може да се утврди задолжително користење на технички спецификации што Министерството за економија ги издава како посебни публикации во електронска форма.
- (3) Списокот на издадените технички спецификации од ставот (2) на овој член се објавува во “Службен весник на Република Македонија”.
- (4) Со прописите од ставот (1) на овој член може да се предвиди примена на стандарди, согласно со прописите за стандардизација.

Член 18

Спроведување на постапката

- (1) Постапката на единечно одобрување на возило се спроведува:
- за возило чиј што тип не бил одобрен во согласност со одредбите од овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон;
 - во случај на повеќефазно изработување на возило за посебните фази на изработка, доколку некоја од тие фази се предмет на постапка на повеќефазното одобрување.
- Единечно одобрување на возило не може да се примени за првата фаза и за меѓуфазата по која следи фазата што е предмет на одобрување.
- (2) Одредбата од ставот (1) на овој член се однесува и за возила, односно за нивната посебна опрема, доколку се употребуваат за превоз на лица, односно за стоки со кои се врши превоз на одредени линии во меѓународниот сообраќај посебно изработени, односно посебно опремени возила (возила за посебна намена), доколку е така определено со друг закон, односно со меѓународен договор. Во тој случај единечно одобрување се врши согласно со општите барања за конкретната категорија на која возилото за посебна намена и припаѓа и согласно со посебните барања за тој вид возило за посебна намена. За тоа одобрено возило се издава потврда за сообразност.
- (3) Во случајот од ставот (2) на овој член може да се изврши единечно одобрување согласно со општите барања за одделна категорија на возила и со посебните барања за одделни возила за посебни намени.
- (4) Со друг закон или меѓународен договор може да се утврди должност сообразноста со посебните барања од ставот (3) на овој член сопственикот возилото да ја одржува во текот на целото време на неговото користење што се утврдува со прегледи на возилото по посебни барања.
- (5) Во случај да се утврди несообразност со посебните барања утврдени со прописот од ставот (4) на овој член, ако таа не може да се отстрани од сопственикот, тогаш единечното одобрение за тоа возило се одзема од страна на органот за одобрување.
- (6) За возилата на Армијата на Република Македонија што не се опфатени со членот 6 алинеја 1 од овој закон, посебните барања за определен вид возила за посебна намена, освен со пропис, односно со меѓународен договор и1084 можат да се определат и со акт на министерот за одбрана.

Член 23

Идентификација и оцена на техничката состојба на возилото

(1) Физичките и правните лица кои сакаат да регистрираат и да почнат со користење на ново возило, за кое типот е одобрен во согласност со хармонизираниите прописи за ЕУ одобрување на тип, а за истото нема обезбедено потврда за сообразеност во согласност со овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, кај правното лице за технички преглед поднесуваат барање за идентификација и оцена за техничката состојба на возилото.

(2) Физичките и правните лица кои сакаат за прв пат во Република Македонија да регистрираат возило за кое во земја членка на Европската унија е издаден регистрациски документ кој овозможува привремена или трајна регистрација, или за возило кое било користено во земја членка на Европската унија за кое регистрацијата не е задолжителна, кај правното лице за технички преглед поднесуваат барање за идентификација и оцена за техничката состојба на возилото.

(3) Одредбите од ставот (2) на овој член не се однесуваат за возило чие одобрување било извршено да важи само на територијата на земја членка на Европската унија.

(4) Во случајот од ставот (3) на овој член се спроведува постапка за единечно одобрување на возилото согласно со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

Член 24

Идентификација на возилата

(1) Кај правното лице за технички преглед овластено за изведување на постапката за идентификација и/или идентификација и оцена на техничката состојба на возилата се спроведува постапка за идентификација на возилата што првпат се регистрираат во Република Македонија за потребите на:

1) меѓународни и меѓудржавни организации - за службено користење;

2) дипломатски и конзуларни претставништва на други држави во Република Македонија - за службено користење;

3) дипломатски и конзуларни лица вработени во странските претставништва во Република Македонија и членовите на нивните потесни семејства - за приватно користење;

4) државјани на Република Македонија кои се враќаат од постојана или привремена работа или престој во странство, доколку биле во странство најмалку една година без прекин;

5) странски државјани на кои им е издадено одобрение за привремен или постојан престој во Република Македонија;

6) хуманитарни организации за извршување на нивните хуманитарни работи и

7) возила кои пред повторното внесување во Република Македонија, еднаш биле регистрирани во Република Македонија.

(2) Постапката на идентификација на возилата од ставот (1) на овој член се врши само врз основа на приложена документација, без преглед на возилото и без барање за сообразување со други прописи од областа на возилата.

(3) Идентификација на возила од ставот (1) точка 3 на овој член не се однесува на државјаните на Република Македонија.

(4) Идентификација на возилото од ставот (1) точки 4 и 5 на овој член може да се изврши во рок од една година од постојаното враќање, односно од добивање на дозвола за постојано или привремено престојување, ако возилото претходно било во сопственост на барателот најмалку шест месеца пред влегувањето во Република Македонија.

Член 25

вредност (олдтајмер)

(1) Физичко или правно лице кое сака да регистрира, односно да започне да употребува возило со музејска вредност, до правното лице за технички преглед

поднесува барање за доделување на статус за возило со музејска вредност (олдтајмер). По извршена идентификација на возилото, правното лице за технички преглед доделува статус на возило со музејска вредност (олдтајмер) на возило за кое утврдува дека ги исполнува сите критериуми од ставот (2) на овој член, како и критериумите утврдени со прописите донесени врз основа на овој закон.

(2) Статус на возило со музејска вредност (олдтајмер) се доделува на возило што е постаро од 35 години, кое е зачувано и технички е одржувано, како и сообразено со оригиналниот конструкциски состав и форма, а заради своите историски и технички значења не се употребува за секојдневен превоз.

ГЛАВА III РЕГИСТРАЦИЈА НА ВОЗИЛА

Прв дел

Општи одредби

Член 26

Услов за учествување во сообраќајот на патиштата

(1) За учество во сообраќајот на патиштата, возилата треба да бидат регистрирани, да имаат важечка сообраќајна дозвола или важечка потврда за пробно возење и треба да бидат означени со пропишани регистарски таблички.

(2) Во сообраќајот на патиштата се пуштаат и возила чија конструкциска брзина не поминува 25 км/х и лесни приколки доколку имаат исправни системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема. Лесните приколки треба да бидат означени со повторена регистарска таблица на влечно возило и треба да имаат важечки доказ за извршен технички преглед на којшто е означен рокот кога треба да се изврши технички преглед на возилото.

(3) Возило на дипломатски и конзуларни претставништва и мисии на странски држави и на претставници на меѓународните организации во Република Македонија и на нивните вработени, на странски трговски, сообраќајни, културни и други претставништва, на странски дописништва и на постојаните странски дописници, односно на странски државјани вработени во странски дописништва и моторните и приклучни возила на странски државјани на кои заради школување, специјализација, научни истражувања, вработувања или вршење на професионална дејност, давање азил или признавање на статус бегалец, кои постојано или повремено престојуваат во Република Македонија повеќе од шест месеца, како и други возила кои се во Република Македонија врз основа на арински декларации за пуштање на стока во слободен промет, или за привремен увоз, кој трае повеќе од шест месеца, можат да учествуваат во сообраќајот во Република Македонија, доколку се регистрирани во Република Македонија.

(4) Одредбата од ставот (3) на овој член не се однесува за возила кои постојано или привремено престојуваат во Република Македонија повеќе од шест месеца и се регистрирани во една од земјите членки на Европската унија.

(5) Возила регистрирани во странство можат да учествуваат во сообраќајот на патиштата доколку имаат регистарска таблица, документи за регистрација на возилата и ознака на државата каде што возилото е регистрирано, согласно со одредбите од ратификуваната Конвенција за сообраќајот на патиштата. Ознаката а државата може, наместо на посебни налепници, да биде на регистарските таблички.

(6) Во сообраќајот на патиштата можат да учествуваат и возила кои се означени со странски регистарски таблички за пробно возење или со постојани таблички што се технички исправни и задолжително имаат склучено осигурување од одговорност во меѓународниот сообраќај и важечки документи за пробно возење, односно важечки документи за регистрација.

(7) Возило регистрирано во Република Македонија не може да ја напушти територијата на Република Македонија, ако не носи истакната меѓународна ознака на Република Македонија.

(8) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (3) на овој член.

(9) Глоба во износ од 100 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач кој постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член, доколку од истекување на важењето на сообраќајната дозвола не поминале повеќе од 30 дена.

(10) Глоба во износ од 1.500 до 2.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (3) на овој член.

(11) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок и на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (10) на овој член.

(12) Глоба во износ од 200 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (2) и (5) на овој член.

(13) Глоба во износ од 50 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач за возило регистрирано во странство, кое нема ознаки на државата во која е регистрирано.

(14) Глоба во износ од 1.000 до 1.500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставот (2) на овој член.

(15) Глоба во износ од 200 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (14) на овој член.

Член 27

Поблиски прописи

(1) Министерот за внатрешни работи поблиску ги пропишува:

- начинот и постапката на регистрација на возилата согласно со членовите 26 и 31 од овој закон,
- начинот и постапката на одјавување на возилата согласно со членовите 40 и 41 од овој закон,
- формата и содржината на обрасците на сообраќајната дозвола и на потврдата за пробно возење, како и начинот и постапката на нивно издавање согласно со членовите 26, 32 и 33 од овој закон,
- формата и содржината на печатот со кој се врши заверка на извршената регистрација на возилото во сообраќајната дозвола согласно со членот 31 од овој закон,
- формата и содржината на регистарските таблици и на пробните таблици на возилата, како и начинот и постапката на нивното издавање согласно со членовите 34 до 39 од овој закон,
- регистрациони подрачја за возилата и нивни ознаки согласно со членот 30 од овој закон,
- поблиски услови во однос на просторот, опремата и кадрите за правните лица за регистрација на возила и на правните лица кои пуштаат на пазар возила доколку издаваат пробни таблици, согласно со членовите 30 и 38 од овој закон и
- висината на трошоците во постапката за издавање на регистерски таблици во рамките на реално потребните трошоци за нивно издавање, согласно со членот 5 од овој закон.

(2) Министерот за одбрана го пропишува начинот на регистрирање на возилата на Армијата на Република Македонија и на возилата на Министерството за одбрана, како и формата и содржината на регистарските таблици.

(3) Министерот за внатрешни работи го пропишува начинот на регистрирање на возилата на Полицијата во Министерството за внатрешни работи, како и формата и содржината на регистарските таблици.

(4) Директорот на Агенцијата за разузнавање го пропишува начинот на регистрирање на возилата на Агенцијата за разузнавање, како и формата и содржината на регистарските таблици.

Втор дел

Регистрација на возила

Член 28

Задолжителност на регистрација на возилата

(1) Регистрацијата на возилата е впишување на податоци у1074 во врска со регистарските ознаки и податоци во врска со возилото и сопственикот на возилото во евиденцијата на регистрирани возила.

(2) Во Република Македонија се регистрираат возила чии сопственици имаат живеалиште во Република Македонија, возила на дипломатски и конзуларни претставништва и мисии на странски држави и претставништва на меѓународни организации во Република Македонија и странски трговски, сообраќајни културни и други претставништва во Република Македонија.

(3) Во Република Македонија се регистрираат возила чиишто сопственици се странски државјани на кои им е издадено одобрение за привремен или постојан престој во Република Македонија и државјани на Република Македонија што имаат престојувалиште. На домашно, правно или физичко лице се регистрираат возила кои се во согласност со царинските прописи за привремен увоз и се употребуваат врз основа на договор за лизинг или договор за деловна соработка кој е склучен меѓу домашна и странска компанија, односно за саеми или спортски натпревари.

(4) Се регистрираат и возила што странски државјани, по завршување на престојот во Република Македонија, ги изнесуваат од Република Македонија, возила купени во Република Македонија, возила што ќе бидат регистрирани во други држави и возила што после завршената преработка, односно доработка ќе бидат изнесени од Република Македонија. Сообраќајната дозвола за овие возила се издава со важност од 30 дена кое време е потребно возилото да се однесе во државата каде што ќе биде регистрирано. Возилата се регистрирани до истекувањето на важењето на сообраќајната дозвола.

(5) Се регистрираат возила што биле регистрирани во Република Македонија, кои биле украдени, а странски безбедносни органи истите ги откриле. Сообраќајна дозвола се издава со важење на време што е потребно возилото да се донесе во Република Македонија, односно со важност најмногу до 30 дена. Возилата се регистрирани до истекувањето на важењето на сообраќајната дозвола.

(6) Кон барањето за регистрирање на возилата од ставот (4) на овој член треба да се приложи потврда за сообразност или согласност за регистрација на возилата. Потврдата за сообразност се издава доколку возилото ги исполнува сите пропишани барања утврдени со овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, а согласност за регистрација се издава доколку е утврдено дека возилото е способно за безбедно возење.

Член 32

Сообраќајна дозвола и регистарски табlici

(1) За регистрирано возило се издава сообраќајна дозвола и пропишан број на регистарски табlici согласно со членот 26 од овој закон.

(2) По исклучок од ставот (1) на овој член при откривање на кривични дела и нивни сторители, како и при обезбедување на личности и објекти, за посебни возила на полицијата се издаваат две или повеќе сообраќајни дозволи и регистарски табlici во случај кога за тоа ќе определи министерот за внатрешни работи.

(3) По исклучок од ставот (1) на овој член, заради изведување определени задачи, за посебни возила на Агенцијата за разузнавање се издаваат две или повеќе сообраќајни дозволи и регистарски табlici во случај кога за тоа ќе определи директорот на Агенцијата за разузнавање.

(4) По исклучок од ставот (1) на овој член, заради изведување определени задачи од областа на разузнавањето, контразузнавањето, спречувањето и откривањето на кривични дела и заштита на силите, за посебни возила на Министерството за одбрана се издаваат две или повеќе сообраќајни дозволи и регистарски табlici, кога за тоа ќе определи министерот за одбрана.

Член 36

Содржина на регистарските табlici

(1) Регистарските табlici за возила ги изработува правно или физичко лице властено од Министерството за внатрешни работи.

(2) Регистарските таблици задолжително треба да имаат соодветен квалитет и заштита.

(3) Не е дозволено да се менуваат регистарските таблици на возилото. Возилото не може да биде во сообраќај со поинакви регистарски таблици од пропишаните или со променета регистарска таблица.

(4) Регистарските таблици задолжително треба да бидат наместени на место што го предвидел производителот на возилото, така да бидат добро видливи и читливи, да не се оштетени, да не се скриени и да не се додатно покриени. Регистарските таблици задолжително треба да се приковани, или поврзани со завртка или цврсто поставени на друг начин.

(5) Глоба во износ од 300 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на сопственик на возилото што постапува спротивно на одредбите од ставовите (3) и (4) на овој член.

Член 38

Потврда за пробно возење и пробна таблица

(1) Потврда за пробно возење и пробна таблица на сопственикот на возилото му овозможуваат привремено користење на нерегистрирано возило на територијата на Република Македонија.

(2) Потврдата за пробно возење и пробната таблица се издаваат со важност до пет дена.

(3) По исклучок од ставот (2) на овој член, потврдата за пробно возење и пробната таблица можат да се издадат и со важност до една година на правни лица кои вршат производство и/или пуштање на пазар на возила.

(4) Во случајот од ставот (2) на овој член, потврдата за пробно возење и пробната таблица ја издава Министерството за внатрешни работи непосредно или преку правното лице за регистрација на возила или преку правно лице кое се занимава со пуштање на пазар на возила.

(5) Во случајот од ставот (3) на овој член потврдата за пробно возење и пробната таблица ја издава Министерството за внатрешни работи.

(6) Правното лице кое се занимава со пуштање на пазар на возила од ставот (4) на овој член за вршење на работите од ставот (2) на овој член го овластува Министерството за внатрешни работи на негово барање.

Член 45

Возила за превоз на група деца

(1) Група деца е дозволено да се превезува само со возило коешто е прописно означено и ги исполнува барањата пропишани со овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

(2) Глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.

(3) Глоба во износ од 1.000 до 1.500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.

(4) Глоба во износ од 300 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (3) на овој член.

Член 46

Велосипеди и запрежни возила

(1) Велосипед, велосипед со помошен мотор и запрежно возило, во сообраќајот на патиштата треба да имаат исправни пропишани делови и опрема согласно со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

(2) Глоба во износ од 100 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.

Член 48

Прописи на министерот за внатрешни работи

(1) Министерот за внатрешни работи ќе донесе поблиски прописи за:

- задолжителна опрема на возилото, велосипедот и запрежното возило за безбедно учество во сообраќајот на патиштата, како и на трактори за безбедно извршување на земјоделски, односно шумски работи согласно со членовите 46 и 47 од овој закон,
- посебни технички барања на возилата со што се превезуваат групи деца согласно со членот 45 од овој закон,
- барања што треба да ги исполнуваат возилата за да бидат технички исправни, како и за начинот и постапката за вршење на технички прегледи согласно со членовите 49 до 53 од овој закон,
- промени на возилата што не значат преправка и поправка и начинот на нивното евидентирање, како и формата и содржината на образецот на потврдата за вградување согласно со членовите 54 и 55 од овој закон,
- начинот и постапката на извршување на прегледот на техничката исправност на возилата со кои се извршува превоз во сообраќајот на патиштата согласно со членот 44 од овој закон,
- поблиските услови во поглед на просторните, материјално-техничките, безбедносните и условите во поглед на кадарот согласно со членот 54 став (5) на овој закон;
- начинот и постапката за издавање на доказ согласно со членот 52 став (3) на овој закон и
- формата и содржината на налепницата за извршен технички преглед согласно со членот 84 од овој закон.

(2) Со прописите од ставот (1) на овој член, може да се утврди задолжително користење на технички спецификации.

(3) Со прописите од ставот (1) на овој член може да предвиди користење на стандард, согласно со прописите за стандардизација

Член 50

Видови на технички прегледи

(1) Возила што се вклучени во сообраќајот на патиштата, со исклучок на мотокултиватори и работни машини, задолжително се прегледуваат на првиот и на периодичните технички прегледи согласно со членот 51 на овој закон.

(2) Возилата треба да бидат прегледани на вонредни технички прегледи, при изведување на нивна проверка согласно со членот 86 на овој закон. Извршениот вонреден технички преглед не влијае на рокот за извршување на периодичните технички прегледи.

Член 51

Рокови за извршување на редовни технички прегледи

(1) Првиот технички преглед се извршува:

1) една година по првата регистрација за:

- товарни возила и друмски тегнаци,
- возила за превоз на опасни материи,
- работни возила,
- автобуси,
- приклучни возила, освен за лесни приколки, приколки за домување и тракторски приколки, како и за посебни приклучни возила за превоз на чамци, водени скутери и други уреди за спорт и рекреација чијашто најголема вкупна маса поминува 750 кг, но не поминува 3.500 кг,
- возила за јавен превоз на патници,
- возила за превоз за група деца,
- возила што се употребуваат за оспособување на кандидати за возачи и
- возила што се опремени како возила со право на првенство на минување, односно возила за придружба;

2) две години по првата регистрација за моторните возила со најмалку четири тркала, кои се користат за превоз на патници со не повеќе од осум седишта, со исклучок на возачкото седиште и за сите други возила и

3) четири години за лесни приколки по купувањето од страна на првиот сопственик.

(2) Периодичните технички прегледи на возилото се извршуваат најмалку еднаш годишно.

(3) По исклучок од ставот (2) на овој член, периодични технички прегледи се извршуваат на секои шест месеца за:

- возила за јавен превоз на патници,
- автобуси,
- возила што се употребуваат за оспособување на кандидати за возачи,
- возила што се употребуваат за превоз на група деца,
- возила што се опремени како возила со право на првенство на минување, односно возила за придружба, освен возила кои се користат од противпожарните служби за гасење на пожар, што по облик и намена се возила за гасење на пожар,
- возила за изнајмување (рент-а-кар) и
- возила за превоз на опасни материи.

Возилата што се употребуваат за наведените намени од овој став треба во сообраќајната дозвола да имаат впишана намена, односно облик на каросерија.

(4) По исклучок од ставот (2) на овој член, периодичниот технички преглед на возилата од ставот (1) точка 2 на овој член за кои од првата регистрација не се поминати осум години, треба да биде направен на секои две години.

(5) Лесни приколки, приколки за домување и посебни приклучни возила за превоз на чамци, водени скутери и други уреди за спорт и рекреација чијашто најголема вкупна маса е над 750 кг, но не поминува 3.500 кг, треба да бидат технички прегледани на секои четири години.

(6) За возилата кои биле регистрирани во странство, првиот технички преглед се врши пред првата регистрација во Република Македонија, а периодичните технички прегледи се вршат согласно со ставовите (2) до (5) на овој член, сметано од првата регистрација во странство.

ГЛАВА V

УСЛОВИ ЗА ИЗВРШУВАЊЕ НА РАБОТИ

Прв дел

Техничка служба

Член 56

Овластување

(1) Работите на техничките служби ги извршуваат правни лица кои се овластени со решение од министерот за економија, на предлог на органот за одобрување, а врз основа на акредитација од органот за оцена на компетентност.

(2) Решението од ставот (1) на овој член се донесува во рок од 15 дена од денот на приемот на барањето од правното лице.

(3) Глоба во износ од 2.500 до 3.500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што извршува работи на техничката служба без овластување од ставот (1) на овој член.

(4) Глоба во износ од 1.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставт (3) на овој член.

Член 59

Услови за овластувањето

(1) За добивање овластување како техничка служба, правното лице треба да исполнува соодветни услови во поглед на просторот, опрема и кадри и е должно да има соодветни способности, посебните технички знаења и докажано искуство во одделни области согласно со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

(2) Постапка за акредитација на техничката служба од ставот (1) на овој член се врши од страна на органот за оцена на компетентноста.

(3) По исклучок од ставот (1) на овој член, техничката служба која врши работи од последната фаза од повеќефазното одобрување на тип и единечно одобрување, се акредитира согласно со членот 58 став (3) на овој закон.

Втор дел

Правно лице за технички преглед

Член 62

Овластување на министерот

(1) Работите на технички прегледи можат да ги извршуваат правни лица што добиле овластување од министерот за внатрешни работи.

(2) Работите на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба може да ги извршуваат правни лица за технички преглед кои за тоа добиле овластување од министерот за економија.

(3) Правното лице за технички преглед не може да врши технички преглед, односно идентификација или идентификација и оцена на техничката состојба на сопствените возила.

(4) Глоба во износ од 2.500 до 3.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што извршува работи без овластување од ставовите (1) и (2) на овој член.

(5) Глоба во износ од 1.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (4) на овој член.

(6) Глоба во износ од 2.500 до 3.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставот (3) на овој член.

(7) Глоба во износ од 1.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (6) на овој член.

Член 65

Овластување и одземање на овластувањето

(1) Овластеното правно лице е должно трајно да ги исполнува условите пропишани со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

(2) Министерот за внатрешни работи може на правното лице за технички преглед о решение да му го одземе овластувањето за вршење технички преглед, односно министерот за економија може на правното лице за технички преглед со решение а му го одземе овластувањето за вршење идентификација и идентификација и цена на техничката состојба, ако:

- престанало да ги исполнува пропишаните услови за вршење на работите тврдени согласно со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа а овој закон,
- против него е поведена постапка на стечај или ликвидација,
- престанало да работи врз основа на судска одлука и
- своите работи не ги извршува во согласност со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

(3) Решението од ставот (2) на овој член е конечно и против него може да се оведе управен спор пред надлежен суд.

Член 66

Полагање на испит и обновување на знаењето

(1) Кандидатите за извршување на работите на технички преглед во правните ица за технички преглед треба да положат стручен испит за оспособеност. Стручниот испит се полага пред комисија формирана од министерот за внатрешни аботи која е составена од претседател и два члена. На кандидатот што успешно е го положи стручниот испит, комисијата му издава потврда за положен испит.

(2) Кандидатите за извршување на работите во правните лица за технички реглед кои вршат идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата, треба да положат стручен испит за оспособеност. Стручниот испит се полага пред комисија формирана од министерот за економија која е составена од претседател и два члена. На кандидатот што успешно ќе го положи стручниот испит, комисијата му издава потврда за положен испит.

(3) Стручните работници од ставовите (1) и (2) на овој член треба да го обновуваат своето знаење на секои четири години од денот на издавањето на потврдата за положен испит.

(4) Кандидатот што не го положил испитот ќе се упати на повторно полагање во рок од 30 дена од денот на добивање на резултатите од испитот.

(5) Во периодот до повторно полагање на стручниот испит кандидатот нема право да извршува работи за кои е потребен стручниот испит.

(6) Трошоците за полагање на стручниот испит се на товар на барателот од ставовите (1) и (2) на овој член.

Член 67

Прописи на министерот

(1) Министерот за внатрешни работи за областа технички преглед ќе донесе прописи за:

- поблиските критериуми за просторните услови, опремата, уредите и кадрите за правните лица за технички преглед, како и за калибрацијата и верификацијата на уредите и опремата согласно со членот 64 од овој закон,
- постапки за извршување на работите на технички преглед согласно со членот 63 од овој закон,
- начинот и постапката за донесување и одземање на решението за овластување на правното лице за технички преглед согласно со членовите 62 и 65 од овој закон,
- групи на категории на возила за кои се издава овластувања за технички преглед на возила согласно со членот 63 став (2) од овој закон,
- начинот и постапката на полагање на стручниот испит, формата и содржината на образецот на потврдата за положен испит, начинот на работа на комисијата за спроведување на стручниот испит и програмата за полагање на стручниот испит, како и начинот на водење на евиденцијата за спроведените стручни испити од страна на комисијата согласно со членот 66 од овој закон,
- висината на трошоците за полагање на стручниот испит се во висина на реално потребните трошоци за негово полагање согласно со членот 66 став (1) од овој закон и
- висината на трошоците за полагање на стручниот испит согласно со членот 66 став (7) од овој закон.

(2) Министерот за економија за областа идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата ќе донесе прописи за:

- поблиските критериуми за просторните услови, опремата, уредите и кадрите за правните лица за технички преглед согласно со членот 64 од овој закон,
- постапки за извршување на работите на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата согласно со членот 21 од овој закон,
- начинот и постапката за донесување и одземање на решението за овластување на правното лице за технички преглед за вршење на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата согласно со членовите 62 и 65 од овој закон,
- групи на категории на возила за кои се издава овластувања за идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата согласно со членот 63 став (2) од овој закон,
- начинот и постапката на полагање на стручниот испит, формата и содржината на образецот на потврдата за положен испит, начинот на работа на комисијата за спроведување на стручниот испит и програмата за полагање и1085 на стручниот испит, како и начинот на водење на евиденцијата за спроведените стручни испити од страна на комисијата согласно со членот 66 на овој закон,

- висината на трошоците за полагање на стручниот испит се во висина на реално потребните трошоци за негово полагање од членот 66 став (2) од овој закон и
- висината на трошоците за полагање на стручниот испит согласно со членот 66 став (8) од овој закон.

Член 77

Надзор

Надзор над спроведувањето на одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон вршат:

- Министерството за економија во однос на: исполнувањето на условите за вршење на постапките за идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата од страна на правните лица за технички преглед кои за тоа се овластени, како и за работењето на техничките служби и
- Министерството за внатрешни работи во однос на: исполнувањето на условите за вршење на постапката за технички преглед од страна на правните лица за технички преглед и во однос на исполнувањето на условите за работата на регистрација од страна на правните лица за регистрација на возила.

Член 78

Инспекциски надзор

(1) Инспекциски надзор над спроведувањето на одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, вршат:

- Државниот пазарен инспекторат над законитоста на издавање на потврдата за сообразност од страна на производителите и нивните застапници и над работата на правните лица за технички преглед кои ги спроведуваат постапките на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата,
- инспекторите од Министерството за внатрешни работи над работата на правните лица за технички преглед и правните лица за регистрација на возила и надзор над придржувањето кон пропишаните услови за работа на овластеното лице за вградување на уред за погон на течен нафтен гас, компримиран земен гас или друг уред и дополнителна опрема од членот 54 став (4) на овој закон и надзор на техничката исправност на сите возила во сообраќајот на патиштата.
- Државниот инспекторат за земјоделство и Државниот инспекторат за шумарство во однос на барањата кои треба да ги исполнуваат тракторите надвор од сообраќајот на патиштата, при извршување на земјоделски и шумски работи и
- Државниот инспекторат за животна средина во однос на барањата за заштита на животната средина.

(2) Инспекцискиот надзор од ставот (1) на овој член и надзорот над возила за посебна намена се врши во координација меѓу надлежните инспекциски органи.

Член 79

Овластување и мерки на инспекторот од Државниот пазарен инспекторат

При извршување на инспекцискиот надзор, надлежниот инспектор од Државниот пазарен инспекторат има право:

- 1) да ја прегледа евиденцијата, што треба да ја води правното лице за технички прегледи овластено за постапки на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба врз основа на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон;
- 2) да ги добие податоците од регистарот на податоци за возилата што се потребни за вршење на инспекцискиот надзор;
- 3) да добие податоци и да изврши преглед на техничкото обезбедување на просториите, уреди, опрема, документи, обрасци и печати;
- 4) да добие копии на документи и други податоци, кои се потребни во врска со извршувањето на инспекцискиот надзор;
- 5) да одреди мерки за отстранување на неправилностите;

- 6) да забрани пуштање на пазар или да забрани користење или да отстрани од продажбата возила, системи, составни делови или самостојни техничка единици и опрема, кои не се во согласност со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон;
- 7) привремено да забрани извршување на работи поврзани со спроведување на одредби од овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, до отстранување на утврдените неправилности;
- 8) да забрани, работата да ја извршува лице, кое не ги исполнува пропишаните услови за вршење на таа работа и
- 9) да му предложи на надлежниот орган изречување на мерки за отстранување на утврдените неправилности, односно одземање на овластувањето.

Член 80

Овластување и мерки на инспекторот од Државниот инспекторат за земјоделство и Државниот инспекторат за шумарство

При извршување на инспекцискиот надзор, надлежниот инспектор од Државниот инспекторат за земјоделство и/или Државниот инспекторат за шумарство во рамките на нивните надлежности утврдени со закон има право:

- 1) да провери дали трактор што е надвор од сообраќајот на патиштата и се употребува за извршување на земјоделски, односно шумски работи има исправни системи, составни делови или самостојни технички единици и опрема во согласност со барањата на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон;
- 2) дали тракторот е опремен со кабина или заштитна рамка од превртување;
- 3) да провери дали возачот и патниците ги користат сигурносните појаси и другата заштитна опрема, доколку такви се вградени и предвидени и
- 4) да преземе мерки за забрана за користење на трактори кои немаат исправни системи, составни делови или самостојни технички единици и опрема во согласност со барањата на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

Член 81

Инспекциски надзор над правните лица за технички прегледи и правните лица за регистрација на возила

(1) При извршување на инспекцискиот надзор, надлежниот инспектор од Министерството за внатрешни работи има право:

- 1) да ја прегледа евиденцијата што треба да ја води правното лице за технички прегледи и правното лице за регистрација на возила, врз основа на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон;
- 2) да добие податоци од регистарот на податоци за возилата што се потребни за вршење на инспекцискиот надзор;
- 3) да добие податоци и да изврши преглед на техничкото обезбедување на просториите, уреди, опрема, документи, обрасци и печати;
- 4) да добие копии на документи и други податоци, кои се потребни во врска со извршувањето на инспекцискиот надзор;
- 5) да побара од одговорното лице кај правните лица за технички преглед да му овозможи повторно извршување на постапката за утврдување на техничката исправност на одделно возило;
- 6) да преземе потребни мерки за поништување на издадените документи, доколку при инспекцискиот надзор се утврди дека вршителот на постапката од ставот (1) точка 5 на овој член, потврдил техничка исправност на технички неисправно возило;
- 7) да одреди мерки за отстранување на неправилностите;
- 8) привремено да забрани извршување на работи поврзани со спроведување на одредбите од овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, до отстранување на утврдените неправилности;

9) да забрани работата да ја извршува лице кое не ги исполнува пропишаните услови за вршење на таа работа и

10) да му предложи на надлежниот орган изрекување на мерки за отстранување на утврдените неправилности, односно одземање на овластувањето.

(2) Трошоците за повторената постапка од ставот (1) точка 5 на овој член не се на товар на сопственикот, односно корисникот на возилото, без оглед на резултатот од постапката.

Член 84

Мерки во патниот надзор и при извршување на работа

(1) Униформираниот полициски службеник треба при вршење на своите задачи да го исклучи од сообраќај, односно да забрани користење на возилото кое:

1. не е технички исправно;
2. толку е оштетено во сообраќајна несреќа, што не е способно за безбедно учество во патниот сообраќај;
3. не било одобрено во согласност со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон;
4. не исполнува посебни технички барања за намената за што се користи;
5. е преправено, односно поправено во спротивност со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон;
6. има вградени системи, составни делови или самостојни технички единици и опрема кои не се одобрени за тоа возило, иако требало да бидат одобрени;
7. не е регистрирано и нема важечка сообраќајна дозвола;
8. не е, или не е означено на пропишан начин со регистарски или пробни табели за тоа возило;
9. е означено со регистарски или пробни табели, кои не се издадени за тоа возило и
10. нема налепница со која се означува рокот на важноста на техничкиот преглед.

(2) Исклучување на возилото, односно забраната за користење трае додека се отстранат причините заради кои е отстрането, односно издадена забраната. Униформираниот полициски службеник, што го отстранува возилото од сообраќај, може да ја одземе сообраќајната дозвола и регистарските, односно пробните табели и да му нареди на возачот да ги отстрани регистарските или пробните табели од возилото. Доколку возачот не ги отстрани регистарските или пробните табели од возилото, тие се отстрануваат на товар на возачот. Униформираниот полициски службеник, издава потврда за одземената сообраќајна дозвола, односно за регистарски или пробни табели.

(3) Униформираниот полициски службеник го упатува возилото на вонреден технички преглед и ги одзема регистарските табели, доколку се сомнева дека:

- возилото не е технички исправно заради грешки на подвозјето или на уредите за управување у1080 или сопирање, како и на приклучните врски меѓу влечното и приклучното возило,
- не ги исполнува пропишаните барања во поглед на емисијата на издувни гасови и бучавата и
- возилото е толку оштетено, што не е способно за безбедно учество во сообраќајот на патиштата, освен во случаите наведени во ставот (4) алинеја 1 на овој член.

(4) Униформираниот полициски службеник ги одзема регистарските табели и го упатува возилото во техничка служба за единечно одобрување, ако се сомнева дека:

- возилото има оштетено подвозје или систем за управување или кочење, или
- возилото е преправено или поправено спротивно на одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон или
- вградените системи, составни делови или самостојни технички единици и опрема не се одобрени за тоа возило, а требало да бидат одобрени.

(5) Во случајот од ставовите (3) алинеја 3 и (4) алинеја 1 на овој член, откако возилото ќе се поправи се извршува технички преглед, односно единечно одобрување на возилото, согласно со членовите 19 и 54 на овој закон.

(6) Трошоците за вонреден технички преглед ги плаќа возачот. На возачот трошоците за извршениот технички преглед, освен во случајот од ставот (5) на овој член, му се враќаат доколку на техничкиот преглед се утврди дека возилото е технички исправно.

(7) Одземената сообраќајна дозвола, односно регистарските или пробните табели, се враќаат на сопственикот или на корисникот на возилото од кој биле одзмени во рок од

три дена од денот на одземањето, доколку е отстранета причината заради којашто биле одземени. Сопственикот, односно корисникот на возилото докажува дека е отстранета причината за одземањето со доказ за техничката исправност на возилото, односно со запишување на промената во потврдата за сообразност на возилото. По изминување на рокот од три дена, регистарските табlici се враќаат на органот за регистрација што ги издал, а одземените пробни табlici се уништуваат.

Член 88

Постапка пред Министерството за внатрешни работи

(1) За прекршоците утврдени во членовите 26, 33, 35, 36, 37, 40, 42, 43, 44, 45, 46, 52, 53, 54, 62 став (1), 68, 69, 82 и 85 на овој закон, прекршочна постапка води и изрекува глоба Министерството за внатрешни работи.

(2) Прекршочната постапка од ставот (1) на овој член пред Министерството за внатрешни работи ја води Комисија за одлучување по прекршок.

(3) Против решенијата на Министерството за внатрешни работи со кои се изрекува глоба согласно со одредбите на овој закон може да се поднесе тужба за поведување на управен спор пред надлежен суд.