

**План за спроведување
на проценка на влијание на регулативата**

| | |
|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Наслов на предлогот законот: | Предлог на закон за изменување и дополнување на Законот за јавните патишта |
| Министерство: | Министерство за транспорт и врски |
| Лице за контакт/одговорно лице: | Стевчо Јолакоски |
| Очекуван датум за усвојување на предлог законот: | Трет квартал на 2010 година |
| Поврзаност со ЕУ директиви | |

Дел 1: Почетна проценка на влијанието на регулативата и планирање на работата

А. Почетна проценка на влијанието на регулативата

1. Кои се главните проблеми?

Од досегашната примена на Законот за јавните патишта („Сл.весник на РМ“ бр. 84/08 и 52/09) утврдено е дека неопходно е предвидување на постапка за давање овластување на правно лице за давање на информации и техничка помош на моторизираните учесници во сообраќајот на јавните патишта, за отстранување од јавните патишта на оштетените возила и возила во дефект, како и за други работи од значење за непречено и безбедно одвивање на сообраќајот на јавните патишта. Со тоа во новите членови комплетно се регулира постапката за давање на овластување на правно лице за давање на помош на патиштата, како и потребната документација и критериуми што треба да ги исполнува правното лице на кое ќе му биде дадено овластувањето. Исто така, се врши усогласување со Одлуката на Влада на Република Македонија во однос на казнената политика, во одделни членови од прекршочните одредби се врши намалување на висината на глобите.

2. Кои се можните решенија (опции)? Кои регулаторни или нерегулаторни мерки би можеле да се разгледаат?

Со Предлогот на законот комплетно се предвидува постапката за давање согласност на правно лице за давање на информации и техничка помош на моторизираните учесници во сообраќајот на јавните патишта, за отстранување

од јавните патишта на оштетените возила и возила во дефект, како и за други работи од значење за непречено и безбедно одвивање на сообраќајот на јавните патишта, како и намалување на висината на глобите за одделни прекршоци предвидени со Законот за јавните патишта.

3. Кои се засегнатите страни кои ќе бидат вклучени во процесот на проценка на влијанието на регулативата?
- Со решенијата предвидени со Предлогот на законот ќе се овозможи на транспарентен начин преку јавен оглас да се избере правно лице кои ќе дава услуги за помош на пат.

Б. Планирање на потребната работа за проценка на влијанието на регулативата

1. Кои информации и податоци се веќе достапни?
2. Кои дополнителни информации треба да се соберат?

Нема дополнителни информации

3. Кој тип и ниво на проценка е потребно (Иницијална или Комплетна проценка на влијание на регулативата - принцип на пропорционална анализа)?

Иницијална

4. Дали ќе се формира меѓуресурска работна група за спроведување на проценка на влијание на регулативата и кои институции ќе се вклучат?

Да.

| |
|-------------------------------------------------------------------|
| Дел 2: Подетално планирање, вклучително со време и ресурси |
|-------------------------------------------------------------------|

В. Временска рамка

1. Кога ќе започнат активностите за проценка на влијанијата на регулативата?

Активностите започнаа во првата половина на 2010 година

2. Ако се планира вклучување на надворешни консултанти (на пример за аналитички студии, собирање на информации, итн.), која е временската рамка предвидена за процесот на набавка и договарање?

Не се вклучени надворешни консултанти.

3. Кога предлог законот и проценката на влијанието на регулативата ќе бидат поднесени до Генералниот секретаријат?

Предлог законот ќе биде поднесен до Генерален секретаријат во јули 2010 година.

Г. Ресурси

1. Кои се планираните човечки и/или финансиски ресурси за спроведување на проценката на влијанието на регулативата и финализирање на предлог законот?

Во проценката на влијанието на регулативата беа вклучени преставници од Министерството за транспорт и врски и Министерството за внатрешни работи.