

**План за спроведување
на проценка на влијание на регулативата**

Наслов на предлог законот:	Предлог на Закон за гаранција на Република Македонија на обврските по Договорот за заем за Проектот „Набавка на нови влечни и влечени средства во МЖ Транспорт АД-Скопје“, кој ќе се склучи меѓу Европската банка за обнова и развој и МЖ Транспорт АД-Скопје, по скратена постапка
Министерство:	Министерство за финансии
Лице за контакт/одговорно лице:	М-р Зоран Ставрески, Заменик претседател на Влада и Министер за финансии
Очекуван датум за усвојување на предлог законот:	20.09.2012 година
Поврзаност со ЕУ директиви	НЕ

Дел 1: Почетна проценка на влијанието на регулативата и планирање на работата
(забелешка: овој дел е јавен и ќе се објави во Единствениот електронскиот регистар на прописи)

A. Почетна проценка на влијанието на регулативата

1.Кои се главните проблеми?

Причината за приоритетноста на овој проект, произлегува од потребата за обновување и подобрување на постојната состојба на возните средства со кои тековно располага МЖ Транспорт АД-Скопје. Со обновувањето и реконструкцијата на возните средства ќе се создадат услови за поквалитетни услуги за превоз на стока по поволни услови, со што ќе се унапреди конкурентноста на МЖ Транспорт АД-Скопје.

2.Кои се можните решенија (опции)? Кои регулаторни или нерегулаторни мерки би можеле да се разгледаат?

Со донесувањето на Предлогот на Закон за гаранција на Република Македонија на обврските по Договорот за заем за Проектот „Набавка на нови влечни и влечени средства во МЖ Транспорт АД-Скопје, кој ќе се склучи меѓу Европската банка за обнова и развој и МЖ Транспорт АД-Скопје, по скратена постапка, може да се пристапи кон склучување на Договорот за заем, меѓу Европската банка за обнова и развој и МЖ Транспорт АД-Скопје со

што се обезбедуваат потребните средства за реализација на проектот.

Со реализацијата на Проектот „Набавка на нови влечни и влечени средства во МЖ Транспорт АД-Скопје“ ќе се обнови и ќе се подобри постојната состојба на возните средства со кои тековно располага МЖ Транспорт АД-Скопје. Со обновувањето и реконструкцијата на возните средства ќе се создадат услови за поквалитетни услуги за превоз на стока по поволни услови, со што ќе се унапреди конкурентноста на МЖ Транспорт АД-Скопје.

3. Кои се засегнатите страни кои ќе бидат вклучени во процесот на проценка на влијанието на регулативата?

Нема засегнати страни.

Б. Планирање на потребната работа за проценка на влијанието на регулативата

1. Кои информации и податоци се веќе достапни?

Податоци за финансиските услови на задолжување, начин и рок на отплата на заемот, надлежна институција која ќе го спроведува проектот.

2. Кои дополнителни информации и податоци треба да се соберат?

Не се потребни други дополнителни информации.

3. Кој тип и ниво на проценка е потребно (Иницијална или Комплетна проценка на влијание на регулативата - принцип на пропорционална анализа)?

Иницијална проценка на влијание на регулативата.

4. Дали ќе се формира меѓуресурска работна група за спроведување на проценка на влијание на регулативата и кои институции ќе се вклучат?

Не.

Дел 2: Подетално планирање, вклучително со време и ресурси (забелешка: овој дел е за интерна употреба на Владата на Република Македонија)

В. Временска рамка

1. Кога ќе започнат активностите за проценка на влијанијата на регулативата?

На 27.08.2012 година.

2. Ако се планира вклучување на надворешни консултанти (на пример за аналитички студии, собирање на информации, итн.), која е временската рамка предвидена за процесот на набавка и договарање?

Не.

3. Кога предлог законот и проценката на влијанието на регулативата ќе бидат поднесени до Генералниот секретаријат?

На 11.09.2012 година.

Г. Ресурси

4. Кои се планираните човечки и/или финансиски ресурси за спроведување на проценката на влијанието на регулативата и финализирање на предлог законот ?