

**План за спроведување  
на проценка на влијание на регулативата**

Наслов на предлог законот:	Предлог на Закон за изменување и дополнување на Законот за градење
Министерство:	Министерство за транспорт и врски
Лице за контакт/одговорно лице:	Лилјана Поповиќ 3 145 410
Очекуван датум за усвојување на предлог законот:	мај 2013 година
Поврзаност со ЕУ директиви	нема

**Дел 1: Почетна проценка на влијанието на регулативата и планирање на работата**  
(забелешка: овој дел е јавен и ќе се објави во Единствениот електронскиот регистар на прописи)

А. Почетна проценка на влијанието на регулативата

1. Кои се главните проблеми?

Со членот 1 од предлогот на Законот се пропишуваат начинот и условите под кои може да се отстарни изграден објект кој не е оштетен или не постои опасност за негово уривање. Исто така со предложените измени за законот се предлага одредба со која се пропишува рокот во кој сопствениците на изгадени објекти со јавна и деловна намена треба да ги исполнат условите за непречен пристап, движење, престој и работа на лицата со инвалидност до и во објектот пропишани со овој закон, како и глоба за сопствениците на објектите со јавна намена доколку не ги исполнат пропишаните услови до 01 септември 2015 година.

2. Кои се можните решенија (опции)? Кои регулаторни или нерегулаторни мерки на закони би можеле да се разгледаат?

Измените и дополнувања на законот ќе овозможат да се отстранат воочените пропусти и недоречености на одредбите од законот кои треба да се изменат и дополнат.

Кои се засегнатите страни кои ќе бидат вклучени во процесот на проценка на влијанието на регулативата?

Државни органи и институции и општини.

Б. Планирање на потребната работа за проценка на влијанието на регулативата

1. Кои информации и податоци се веќе достапни?

Изнесени се предлози и сугестии од страна на правни лица – учесници во градењето на објектите и констатирани се одредени проблеми во практичното негово спроведување од страна на државните органи.

2. Кои дополнителни информации и податоци треба да се соберат?

Нема дополнителни информации.

3. Кој тип и ниво на проценка е потребно (Иницијална или Комплетна проценка на влијание на регулативата - принцип на пропорционална анализа)?

Иницијална проценка на влијанието на регулативата.

4. Дали ќе се формира меѓуресорска работна група за спроведување на проценка на влијание на регулативата и кои институции ќе се вклучат?

Не.

<p><b>Дел 2: Подетално планирање, вклучително со време и ресурси</b> (забелешка: овој дел е за интерна употреба на Владата на Република Македонија)</p>
---

В. Временска рамка

1. Кога ќе започнат активностите за проценка на влијанијата на регулативата?

Активностите започнаа во април 2013 година.

2. Ако се планира вклучување на надворешни консултанти (на пример за аналитички студии, собирање на информации, итн.), која е временската рамка предвидена за процесот на набавка и договарање?

Нема потреба од вклучување на надворешни консултанти.

3. Кога предлог законот и проценката на влијанието на регулативата ќе бидат поднесени до Генералниот секретаријат?  
Во мај 2013 година

#### Г. Ресурси

1. Кои се планираните човечки и/или финансиски ресурси за спроведување на проценката на влијанието на регулативата и финализирање на предлог законот?

#### **Наслов на предлог законот:**

Предлог на Закон за изменување и дополнување на Законот за градење.

#### **Министерство / Лице за контакт/одговорно лице:**

Министерство за транспорт и врски, Лилјана Поповиќ тел. 3 145 410

#### **Очекуван датум за усвојување на предлог законот:**

мај 2013 година

#### **Поврзаност со ЕУ директиви**

*Нема*