**Образец бр.1**

 **План за спроведување**

**на проценка на влијание на регулативата**

|  |  |
| --- | --- |
| Наслов на предлог законот: | Предлог на Закон за изменување и дополнување наЗаконот за градежно земјиште  |
| Министерство: | Министерство за транспорт и врски |
| Лице за контакт/одговорно лице: | Лилјана Поповиќ3 145 410 |
| Очекуван датум за усвојување на предлог законот: | јануари 2013 година |
| Поврзаност со ЕУ директиви | нема |

**Дел 1: Почетна проценка на влијанието на регулативата и планирање на работата**

(забелешка: овој дел е јавен и ќе се објави во Единствениот електронскиот регистар на прописи)

А. Почетна проценка на влијанието на регулативата

1. Кои се главните проблеми?

 Се укажа потреба од прецизирање и дополнување на одделни одредби од Законот за градежно земјиште и тоа во делот на дополнителните условите кои треба да ги исполнуваат лицата кои ќе пријават учество на јавното наддавање за отуѓување и давање под долготраен закуп на градежно земјиште сопственост на Република Македонија, утврдување на рок за солемнизација на договорот за отуѓување и давање под долготраен закуп и бришење на одредба од законот со која се уредува воспоставувањето на службеност а кое прашање е регулирано со Законот за експропријација.

1. Кои се можните решенија (опции)? Кои регулаторни или нерегулаторни мерки на закони би можеле да се разгледаат?

 Измените и дополнувања на законот ќе овозможат попрецизно регулирање на одделни одредби од законот и отстранување на воочените пропусти и недостатоци на одредбите од законт кои се изменуваат и дополнуваат.

 3.Кои се засегнатите страни кои ќе бидат вклучени во процесот на проценка на влијанието на регулативата?

Државни органи и институции и општини.

Б. Планирање на потребната работа за проценка на влијанието на регулативата

1. Кои информации и податоци се веќе достапни?

 Од примената на законот се констатирани одредени непрецизности во практичното негово спроведување.

1. Кои дополнителни информации и податоци треба да се соберат?

Освен воочените недоречености и неусогласени одредби, нема дополнителни информации.

1. Кој тип и ниво на проценка е потребно (Иницијална или Комплетна проценка на влијание на регулативата - принцип на пропорционална анализа)?

 Иницијална проценка на влијанието на регулативата.

1. Дали ќе се формира меѓуресорска работна група за спроведување на проценка на влијание на регулативата и кои институции ќе се вклучат?

Нема потреба.

**Дел 2: Подетално планирање, вклучително со време и ресурси**

(забелешка: овој дел е за интерна употреба на Владата на Република Македонија)

В. Временска рамка

1. Кога ќе започнат активностите за проценка на влијанијата на регулативата?

Активностите започнаа во декември 2012 година.

1. Ако се планира вклучување на надворешни консултанти (на пример за аналитички студии, собирање на информации, итн.), која е временската рамка предвидена за процесот на набавка и договарање?

Нема потреба од вклучување на надворешни консултанти.

1. Кога предлог законот и проценката на влијанието на регулативата ќе бидат поднесени до Генералниот секретаријат?

Во јануари 2013 година

Г. Ресурси

1. Кои се планираните човечки и/или финансиски ресурси за спроведување на проценката на влијанието на регулативата и финализирање на предлог законот ?

Вработени во Министерството за транспорт и врски.

**Наслов на предлог законот:**

Предлог на Закон за изменување и дополнување на

Законот за градежно земјиште.

**Министерство / Лице за контакт/одговорно лице:**

Министерство за транспорт и врски,Лилјана Поповиќ тел. 3 145 410

**Очекуван датум за усвојување на предлог законот:**

 фебруари 2013 година

**Поврзаност со ЕУ директиви**

*Нема*