

Образец бр.1

**План за спроведување
на проценка на влијание на регулативата**

Наслов на предлог законот:	Предлог на Закон за гаранција по Договор за заем за финансирање на проектот “Главен транспортен систем од ПК Брод Гнеотино до Суводол - ЛОТ 3“, кој ќе се склучи меѓу Дојче Банка и АД ЕЛЕМ, по скратена постапка
Министерство:	Министерство за финансии
Лице за контакт/одговорно лице:	М-р Зоран Ставрески, заменик претседател на Влада и министер за финансии
Очекуван датум за усвојување на предлог законот:	08.02.2011 година
Поврзаност со ЕУ директиви	НЕ

Дел 1: Почетна проценка на влијанието на регулативата и планирање на работата

(забелешка: овој дел е јавен и ќе се објави во Единствениот електронскиот регистар на прописи)

A. Почетна проценка на влијанието на регулативата

1.Кои се главните проблеми?

Причината за приоритетноста на овој проект, произлегува од фактот, набавката на потребната опрема ќе овозможи отворање на површинскиот коп на јаглен Брод Гнеотино што претставува неопходна потреба бидејќи со завршувањето на експлоатацијата на јагленот од постојниот рудник Суводол ќе престане и работата на термоцентралите. Од целокупното производство на електрична енергија во Република Македонија околу 70% се обезбедува од РЕК Битола, која работи на утврдените резерви на јаглен од рудник Суводол.

2.Кои се можните решенија (опции)? Кои регулаторни или нерегулаторни мерки би можеле да се разгледаат?

Со донесувањето на Законот за гаранција по Договорот за заем за финансирање на проектот “Главен транспортен систем од ПК Брод Гнеотино до Суводол - ЛОТ 3“ по скратена постапка, може да се пристапи кон склучување на Договорот за заем, меѓу Дојче банка и АД ЕЛЕМ со што се обезбедуваат потребните средства за реализација на проектот „Површински коп Брод Гнеотино“. Реализацијата на проектот “Главен транспортен систем од ПК Брод Гнеотино до Суводол - ЛОТ 3“ ќе овозможи користење на јаглен од рудникот Брод Гнеотино. Утврдените количини на јаглен од ПК Брод-Гнеотино, со својата техно-економска и експлоатабилна оправданост чинат гаранција за континуирано снабдување со јаглен и продолжување на векот на термоцентралите Битола за период до 2030 година.

3. Кои се засегнатите страни кои ќе бидат вклучени во процесот на проценка на влијанието на регулативата?

Нема засегнати страни.

Б. Планирање на потребната работа за проценка на влијанието на регулативата

1. Кои информации и податоци се веќе достапни?

Податоци за финансиските услови на задолжување, начин и рок на отплата на заемот, надлежна институција која ќе го спроведува проектот.

2. Кои дополнителни информации и податоци треба да се соберат?

Не се потребни други дополнителни информации.

3. Кој тип и ниво на проценка е потребно (Иницијална или Комплетна проценка на влијание на регулативата - принцип на пропорционална анализа)?

Иницијална проценка на влијание на регулативата.

4. Дали ќе се формира меѓуресурска работна група за спроведување на проценка на влијание на регулативата и кои институции ќе се вклучат?

Не.

Дел 2: Подетално планирање, вклучително со време и ресурси (забелешка: овој дел е за интерна употреба на Владата на Република Македонија)

В. Временска рамка

1.Кога ќе започнат активностите за проценка на влијанијата на регулативата?

28.12.2010 година.

2.Ако се планира вклучување на надворешни консултанти (на пример за аналитички студии, собирање на информации, итн.), која е временската рамка предвидена за процесот на набавка и договарање?

Не.

3.Кога предлог законот и проценката на влијанието на регулативата ќе бидат поднесени до Генералниот секретаријат?

На 28.01.2011 година.

Г. Ресурси

1.Кои се планираните човечки и/или финансиски ресурси за спроведување на проценката на влијанието на регулативата и финализирање на предлог законот ?

Иницијална проценка на влијание на регулативата

Чекор 1: Опис на проблемите, целите што ќе се остварат со нивно решавање и можните опции за решавање на проблемите

2. Опис на проблемите

Причината за приоритетноста на овој проект, произлегува од фактот, набавката на потребната опрема ќе овозможи отворање на површинскиот коп на јаглен Брод Гнеотино што претставува неопходна потреба бидејќи со завршувањето на експлоатацијата на јагленот од постојниот рудник Суводол ќе престане и работата на термоцентралите. Од целокупното производство на електрична енергија во Република Македонија околу 70% се обезбедува од РЕК Битола, која работи на утврдените резерви на јаглен од рудник Суводол.

3. Опис на целите што се планираат да се постигнат со решавање на проблемите

Со донесувањето на Законот за гаранција по Договорот за заем за финансирање на проектот “Главен транспортен систем од ПК Брод Гнеотино до Суводол - ЛОТ 3” по скратена постапка, може да се пристапи кон склучување на Договорот за заем, меѓу Дојче банка и АД ЕЛЕМ со што се обезбедуваат потребните средства за реализација на проектот „Површински коп Брод Гнеотино“. Реализацијата на проектот “Главен транспортен систем од ПК Брод Гнеотино до Суводол - ЛОТ 3” ќе овозможи користење на јаглен од рудникот Брод Гнеотино. Утврдените количини на јаглен од ПК Брод-Гнеотино, со својата техно-економска и експлоатабилна оправданост чинат гаранција за континуирано снабдување со јаглен и продолжување на векот на термоцентралите Битола за период до 2030 година.

4. Идентификација на можни решенија (опции)

Донесување на Закон за гаранција по Договор за заем за финансирање на проектот “Главен транспортен систем од ПК Брод Гнеотино до Суводол - ЛОТ 3”, кој ќе се склучи меѓу Дојче Банка и АД ЕЛЕМ, по скратена постапка со цел пристапување кон потпишување на Договорот за заем и отпочнување со имплементација на проектните активности.

Чекор 2: Идентификација на трошоци, придобивки и влијанија

Предложено решение (опција): Донесување на Закон за гаранција по Договор за заем за финансирање на проектот “Главен транспортен систем од ПК Брод Гнеотино до Суводол - ЛОТ 3“, кој ќе се склучи меѓу Дојче Банка и АД ЕЛЕМ, по скратена постапка.

Опис: Средствата предвидени за реализацијата на овој проект односно набавката на Главен Транспортен систем од ПК Брод-Гнеотино до Суводол, изнесуваат 17.318.462 евра од кои, средствата во износ од 2.597.769,30 евра ќе бидат обезбедени од АД ЕЛЕМ, додека 14.720.692,70 евра ќе бидат финансирани со заем од страна на Дојче банка.

За реализација на проектот треба да се плати и ХЕРМЕС премија за осигурување на извоз во износ од 1.279.307,30 евра кој целосно ќе биде обезбеден од заемот од Дојче банка.

Имајќи го во предвид горенаведеното, вкупниот износ на заемот од Дојче банка ќе биде 16.000.000 евра. Заемопримач ќе биде АД ЕЛЕМ, додека Република Македонија ќе издаде државна гаранција.

4.Трошоци

-Дали опцијата предвидува воведување на нови формалности во смисла на обврска за правните или физичките лица да обезбедат уверенија, пријави, решенија, одобренија, овластувања, согласности, сертификати, дозволи, барања, изјави и други обрасци? Ако да, наведи ги формалностите. НЕ

-Дали опцијата ќе предизвика иницијални трошоци за министерствата, другите органи на државната управа? Ако да, образложи ги трошоците. НЕ

-Дали опцијата ќе предизвика континуирани трошоци за министерствата и другите органи на државната управа. Ако да, образложи ги трошоците. НЕ

-Дали опцијата ќе предизвика иницијални трошоци за правните или физичките лица? Ако да, образложи ги трошоците. НЕ

-Дали опцијата ќе предизвика оперативни трошоци за правните или физичките лица. Ако да, образложи ги трошоците. НЕ

5.Придобивки

- Опис и опсег на финансиските придобивки за засегнати страни

Вкупните финансиски придобивки изнесуваат 16.000.000 евра.

- Други нефинансиски придобивки за засегнати страни

Реализацијата на проектот “Главен транспортен систем од ПК Брод Гнеотино до Суводол - ЛОТ 3“ ќе овозможи користење на јаглен од рудникот Брод Гнеотино. Утврдените количини на јаглен од ПК Брод-Гнеотино, со својата техно-економска и експлоатабилна оправданост чинат гаранција за континуирано снабдување со јаглен и продолжување на векот на термоцентралите Битола за период до 2030 година.

6.Ризици и претпоставки

Ризик од ненавремена отплата на заемот од страна на АД ЕЛЕМ.

7.Останати влијанија

Тип на влијание проценето во проценка на влијание на регулативата	Резултати приложени во материјалот	Анализи приложени во прилог
Влијание врз националната конкурентност	НЕ	НЕ
Влијание врз социјално исклучените и ранливи групи	НЕ	НЕ
Влијание и ефекти на регулативата врз родовите аспекти и еднаквоста	НЕ	НЕ
Влијание врз животната средина	НЕ	НЕ
Влијание/значителна политичка промена на пазарната економија вклучувајќи испитување на влијанието врз потрошувачите и конкурентноста	НЕ	НЕ
Влијание врз правата на граѓаните	НЕ	НЕ
Дали предложените решенија вклучуваат значителни тешкотии за усогласување	НЕ	НЕ

Чекор 3: Консултации

Вршени се консултации со АД ЕЛЕМ и Министерство за економија.

**Резиме на иницијалната
проценка на влијание на регулативата**

4.Краток осврт на преферираното решение/опција:

Донесување на Закон за гаранција по Договор за заем за финансирање на проектот “Главен транспортен систем од ПК Брод Гнеотино до Суводол - ЛОТ 3“, кој ќе се склучи меѓу Дојче Банка и АД ЕЛЕМ, по скратена постапка.

5.Имиња и презимиња на лицата одговорни за подготовка на иницијалната проценка на влијанието на регулативата и предлог законот :

Андрија Алексоски, помошник раководител на Сектор за усогласување со ЕУ и меѓународни финансии, Министерство за финансии
Ленче Божиноска, помлад соработник, Сектор за усогласување со ЕУ и меѓународни финансии, Министерство за финансии

6.Повереници на Владата на Република Македонија кои ќе се вклучат во презентирање на предлог законот во Собранието на Република Македонија:

Сузана Пенева, државен советник, Министерство за финансии,

**Изјава од министерот
за иницијалната проценка на влијание на регулативата**

Изјавувам дека предложениот материјал за иницијална проценка на влијанието на регулативата/ предлог закон

	Нема влијание	врз Буџетот на Република Македонија во висина поголема од 600.000.000 денари.
	Нема влијание	врз усогласеноста со законодавството на Европска Унија.
	Нема влијание	врз постапките или работењето на јавната администрација / врз судството при работа со странки (правни и физички лица) или задолжување на странките од јавната администрација со дополнителен административен товар.
	Нема влијание	врз економијата и врз обемот на државна помош.

	Нема влијание	врз животната средина.
	Нема влијание	врз социјалната положба на граѓаните.

Направено е претходно објавување на текстот на предлогот за донесување на закон во Единствениот електронски регистар на прописи и јавно се спроведени консултации со заинтересирани страни. Датум на објавување: 25.01.2011 година Вклучени организации и претставници: Свое мислење дадоа следниве организации:	ДА
Сите забелешки и предлози од заинтересираните страни се земени во предвид.	ДА
Предлог законот е лекториран.	ДА
Спроведени се меѓуресорски консултации.	ДА
Дали предлог законот предвидува управна постапка?	НЕ
Доколку предлог законот предвидува управна постапка, дали може да се вгради начелото “молчењето значи одобрување“?	НЕ

Изјава од министерот

Јас, Зоран Ставрески, изјавувам дека ја проучив Иницијалната проценка на влијанието на регулативата и сметам дека дава реален преглед на очекуваните придобивки и потребните трошоци врзани со секоја од идентификуваните опции за решавање на проблемот.

Потпис на Заменик претседател на Влада
и министер за финансии:

Датум:

Подготвил: Ленче Божиноска
Согласен: м-р Андрија Алексоски
Одобрил: Сузана Пенева