



РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
МИНИСТЕРСТВО ЗА ЕКОНОМИЈА

ПРЕДЛОГ НА ЗАКОН ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА
ЗАКОНОТ ЗА ВОЗИЛА

Скопје, јуни 2012 година

В О В Е Д

I. ОЦЕНА НА СОСТОЈБИТЕ ВО ОБЛАСТА ШТО ТРЕБА ДА СЕ УРЕДИ СО ЗАКОНОТ И ПРИЧИНИ ЗА ДОНЕСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ

Материјата со која се утврдуваат условите за пуштање на пазар и почеток на користење на возилата, регистрацијата и техничката исправност на возилата, условите за извршување на работи на технички служби, правните лица за технички преглед и правните лица за регистрација и регистарот за возила е уредена со Законот за возила („Службен весник на Република Македонија“ број 140/2008).

II. ЦЕЛИ, НАЧЕЛА И ОСНОВНИ РЕШЕНИЈА НА ПРЕДЛОГОТ НА ЗАКОН

Со Предлог на закон за изменување и дополнување на Законот за возила, се превземаат мерки за подобрување на бизнис климата во Република Македонија.

Во поглед на висината и распоните на глобите, Законот за возила, во целост е усогласен со Законот за прекршоци и дефинираниот распон на висината на казните се движи помеѓу 50% и 100% од максимално предвидената глоба која е во износ од 5000 евра во денарска противвредност.

Исто така со овие измени се врши и усогласување на Законот за возила со одредбите од Законот за инспекциски надзор („Службен весник на Република Македонија“ бр. 50/2010 и 161/2010).

Истовремено со дополнувањето на Законот за возила се создава законски основ за донесување на „Правилникот за информирање на потрошувачот за потрошувачката на гориво и емисиите на CO₂ во однос на продажбата на новите патнички возила“.

Исто така ќе се регулираат трошоците (цената) за издавање на одредени документи кои се разликуваат во постапката за возила кои се еднаш одобрени а на кои биле извршени преправки или порпавки. Воедно со регулирањето на цените за сите постапки ќе се постигне следното: ќе се задржи квалитетот на работата и постапките за испитување на возило, ќе се зголеми безбедноста во сообраќајот и намали бројот на возила кои не се технички исправни по кој било критериум, ќе се овозможи реално покривање на трошоците на овластените субјекти кои ги спроведуваат постапките и ќе се зголеми учеството на ДДВ во буџетот на Република Македонија.

Додека пак со измената на член 23 став 1 од Законот за возила, се овозможува постапката за идентификација и за идентификација и оценка на техничката состојба на возилата да се спроведува и за половните (користените) возила согласно Правилникот за идентификација и за идентификација и оценка на техничката состојба на возилата („Службен весник на Република Македонија“ бр. 131/09 и 16/2010), а со тоа се стекнува примена на Правилникот за висината на трошоците на правните лица за идентификација и идентификација и оценка на техничката состојба на возилата („Службен весник на Република Македонија“ бр. 70/09).

Ќе се овозможи за донирани возила во Република македонија, кои не ги исполнуваат актуелните технички барања за увоз на возила во Република Македонија, а се од посебен јавен интерес, да може да се отпочне постапка за идентификација, односно нивна регистрација во Република Македонија.

Во Законот за возила воопшто не е регулирана одговорноста при работата на стручните лица кои вршат технички преглед во овластеното правно лице. Со усвојување на овие промени ќе се зголеми квалитетот во извршувањето на работите при технички преглед на возила, од страна на стручните работници во овластеното правно лице за вршење на технички преглед.

III. ОЦЕНА И ФИНАНСИСКИТЕ ПОСЛЕДИЦИ ОД ПРЕДЛОГОТ НА ЗАКОН ВРЗ БУЏЕТОТ И ДРУГИТЕ ЈАВНИ ФИНАНСИСКИ СРЕДСТВА

Со исполнување на условот за одобрување на употребувани возила согласно Правилникот за идентификација и за идентификација и оценка на техничката состојба на возилата, (овозможување на физичките и правните лица да регистрираат и да почнат со користење на половно возило), правните лица кои вршат технички преглед, а кои се од министерот за економија овластени да ги извршуваат работите за идентификација и за идентификација и оценка на техничката состојба на возилата, добиваат можност да го применат Правилникот за висината на трошоците на правните лица за идентификација и идентификација и оценка на

техничката состојба на возилата, според кој ќе можат да ги наплаќаат своите услуги и за половни возила.

IV. ПРОЦЕНА НА ФИНАНСИСКИТЕ СРЕДСТВА ПОТРЕБНИ ЗА СПРОВЕДУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ И НАЧИНОТ НА НИВНОТО ОБЕЗБЕДУВАЊЕ, КАКО И ПОДАТОЦИ ЗА ТОА ДАЛИ СПРОВЕДУВАЊЕТО НА ЗАКОНОТ ПОВЛЕКУВА МАТЕРИЈАЛНИ ОБВРСКИ ЗА ОДДЕЛНИ СУБЈЕКТИ

Со Предлогот на законот за изменување и дополнување на Законот за возила не се предизвикува дополнителни трошоци за спроведување (имплементација) на истите. Исто така и за другите субјекти (барателите на постапката за идентификација на возилата) изменувањето и дополнувањето на членот 23 од Законот за возила не предизвикува дополнителни трошоци.

Предлог на закон за изменување и дополнување на Законот за возила

Член 1

Во Законот за возила („Службен весник на Република Македонија“ бр.140/08 и 53/11) во член 3 став (1) во точката 13 зборовите „со исклучок на моторцикли“ се бришат.

Точката 23 се менува и гласи:

„23. „Мобилна машина“ е возило на сопствен погон кое е проектирано и произведено да изведува специфични работи и кое поради своите конструктивни карактеристики не е погодно за превоз на лица и стоки. Машините поставени на шасија на моторно возило не се сметаат за мобилни машини.“

Точката 32 се менува и гласи:

„32. „трактор“ е возило на моторен погон, вклучувајќи земјоделски или шумски трактор со тркала или со гасеници со сопствен погон, кој има најмалку две оски и максимална конструкциски определена брзина не помала од 6 km/h, на кој главна функција му е влечна моќност и е посебно конструиран за влечење, потиснување, носење и да дава погон на определена приклучна опрема која е конструирана за вршење на земјоделски или шумски работи, односно за влечење на земјоделски или шумски приколки; може да биде прилагоден за превоз на товар во рамките на земјоделските и шумските работи и/или може да биде опремен со седишта за патници;“

Точката 64 се брише

Точките 65, 66, 67 и 68 стануваат точки 64, 65, 66 и 67.

Член 2

По членот 4 се додава нов член 4-а, кој гласи:

„Член 4-а

Супсидијарна примена

(1) На постапките утврдени со овој закон соодветно се применуваат одредбите од Законот за општа управна постапка, доколку со овој закон не е поинаку утврдено.

(2) На постапките за инспекциски надзор се применуваат одредбите од Законот за инспекциски надзор, Законот за државен пазарен инспекторат, Законот за државниот земјоделски инспекторат, Законот за полиција, Законот за животна средина, доколку со овој закон не е поинаку утврдено.“

Член 3

Во членот 5 во ставот (1) по зборовите „се означени“ се додаваат зборовите „со идентификациони ознаки (број на шасија и број на мотор)“

Член 4

По членот 5 се додава нов член 5-а, кој гласи:

„Член 5-а

Информирање за новите патнички возила

(1) Производителот за новите патнички возила од категорија M₁, кои се пуштаат на пазар, на потрошувачите треба да им обезбеди информации за потрошувачката на гориво и емисиите на CO₂ заради нивна информираност при избор на ново патничко возило.

(2) Забранети се информациите и начинот на информирање за потрошувачката на гориво и емисиите на CO₂ кои не се во согласност со прописот донесен врз основа на член 11 став (1)

алинаја 8 од овој закон и кои можат да предизвикаат недоразбирање кај потенцијалните потрошувачи на нови патнички возила од категорија M₁.

(3) Глоба во износ од 200 до 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член.

(4) Глоба во износ од 100 евра во денарска противвредност за прекршок ќе му се изрече и на одговорното лице на правното лице за сторен прекршок од ставовите (1) и (2) на овој член.“

Член 5

Во членот 6, во став (1) во алинејата 3 зборот „работни“ се заменува со зборот „мобилни“.

По алинејата 10 се додава нова алинеја 11 која гласи:

„- возила одземени со правосилна судска одлука во кривична или прекршочна постапка во корист на Република Македонија, согласно Законот за управување со конфискуван имот, имотна корист и одземени предмети во кривична и прекршочна постапка.“

Член 6

Во членот 11, во став (1) по алинејата 6 се додаваат десет нови алинеи 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 и 16 кои гласат:

“-техничките барања за возилата кои вршат превоз на лесно расиплива стока, согласно АТП спогодбата.

-информации кои се на располагање на потрошувачот за потрошувачката на гориво и емисиите на CO₂ во однос на продажбата на новите патнички возила, согласно член 5-а од овој закон.

- формата и содржината на образецот на Барањето од член 12 став 4 од овој закон.

- формата, содржината и начинот на водење на евиденцијата за издадени одобренија од член 12 став (6) на овој закон.

- формата, содржината и начинот на водење на евиденцијата за издадени Единечни одобренија од член 17 став (25) на овој закон.

- висината на трошоците за единечно одобрување од страна на техничките служби”, согласно член 17 од овој закон.

- висина на трошоците согласно со член 19 од овој закон во постапката за возила кои се еднаш одобрени, а на кои се извршени преправки или поправки во рамките на реално потребните трошоци за негово издавање,

- формата и содржината на образецот на Барањето за доделување на идентификациска ознака (број на шасија) од член 20 став (4) на овој закон.

- формата, содржината и начинот на водење на евиденцијата за издадени одобренија од член 20 став (12) на овој закон. “

- начинот и постапката за обележување и поништување на идентификациските ознаки на шасијата и/или моторот на возилото.

Член 7

Во членот 12 по ставот (5) се додава нов став (6) кој гласи:

„(6) Органот за одобрување води евиденција за издадените одобренија од став (3) на овој член.“

Член 8

Во членот 17 во став (2) по зборовите „број на шасија“ се додаваат зборовите „и број на мотор“.

По ставот (24) се додава нов став (25) кој гласи:

„(25) Органот за одобрување води евиденција за издадените Единечни одобренија од став (3) на овој член.“

Член 9

Во членот 18 во став (2) во првата реченица по зборовите „за посебна намена“ се става запирка и се додаваат зборовите „како што се возилата за превоз на опасни материи согласно АДР Спогодбата, возилата за превоз на лесно расипливи стоки согласно АТП Спогодбата“

Во ставот (4) по зборот „сопственикот“ се додава зборот „на“.

Член 10

Во членот 20 по ставот (5) се додаваат два нови става (6) и (7) кои гласат:

„(6) Доколку возилото е произведено од физичко или правно лице како уникатно возило, органот за одобрување ќе му издаде одобрение со доделена идентификациска ознака (број на шасија) на производителот кој е должен да ја втисне на соодветно место на возилото.

(7) Органот за одобрување води евиденција за издадените одобренија од ставовите (1) и (6) на овој член.“

Ставовите (6), (7), (8), (9) и (10) стануваат ставови (8), (9), (10), (11) и (12).

Член 11

Во членот 22 во ставот (2) по зборовите „ја издава“ се додаваат зборовите „техничка служба или“.

По ставот (3) се додаваат два нови става (4) и (5) кои гласат:

„(4) Техничката служба и правните лица за технички преглед, овластени за постапката за идентификација и/или идентификација и оценка на техничката состојба на возилото, по истекот на тековниот месец, до органот за одобрување доставуваат фотокопија од секоја согласност за регистрација која ја имаат издадено и во прилог на истата го доставува документот врз чија основа е одлучено дека предметното возило ги исполнува критериумите за постапка за идентификација и/или идентификација и оценка на техничката состојба на возилото. Фотокопиите се доставуваат во текот на првата недела од наредниот месец за месецот кој е изминат. Фотокопиите се потврдуваат со ставен оригинален печат од техничките служби и правните лица за технички преглед овластени за постапката за идентификација и/или идентификација и оценка на техничката состојба на возилото.

(5) Органот за одобрување води евиденција за издадените согласности за регистрација кои се издадени од страна на техничката служба и правното лице за технички преглед овластено за постапката за идентификација и/или идентификација и оценка на техничката состојба на возилото.“

Ставовите (4) и (5) стануваат ставови (6) и (7).

Член 12

Во членот 23 во ставот (1) зборот „ново“ се брише.“

Член 13

Во членот 24 во ставот (1) по точка 5) се додава нова точка 6) која гласи:

„6) Органите на државната управа на Република Македонија, другите државни органи, единиците на локалната самоуправа, јавните претпријатија основани од државата, јавни установи, невладини организации регистрирани во Република Македонија и правни лица на кои со закон им е доверено вршење на јавни функции доколку добиваат донирани возила од

државна институција, државен орган, дипломатско - конзуларно претставништво, јавно претпријатие, невладина институција или хуманитарна организација, правно или физичко лице од друга земја.“

Точките 6) и 7) стануваат точки 7) и 8)

По ставот (4) се додава нов став (5) кој гласи:

„(5) За докажување на статус на донирано возило од ставот (1) точка 6 на овој член, потребно е до органот за одобрување да достават доказ дека предметното возило е донирано од субјект од ставот (1) точка 6 од овој член и доказ за прифаќање на донираното возило. Овие возила не смеат да се отуѓуваат во наредните пет години од денот на добивање на одобрувањето.“

Член 14

Во членот 25 во насловот и во целиот текст зборот „музејска“ се заменува со зборот „историска“

Член 15

Членот 26 се менува и гласи:

„Член 26

Услов за учествување во сообраќајот на патиштата

(1) За учество во сообраќајот на патиштата, возилата треба:

- да бидат регистрирани,
- да бидат означени со налепница за извршена регистрација,
- да имаат важечка сообраќајна дозвола или важечка потврда за пробно возење, - да бидат означени со пропишани регистарски таблички,
- возилата од категориите M₂ и M₃, со исклучок на возилата за специјална намена, да не бидат постари од 35 години,
- возилата од категориите N₁, N₂, N₃, O₁, O₂, O₃ и O₄, со исклучок на возилата за специјална намена, да не бидат постари од 25 години.

(2) Возачот на возилото е обврзан, со возилото, да носи сообраќајна дозвола или потврда за пробно возење.

(3) Во сообраќајот на патиштата се пуштаат и возила чија конструкциска брзина не поминува 25 км/ч и лесни приколки доколку имаат исправни системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема. Лесните приколки треба да бидат означени со повторена регистарска табличка на влечно возило и треба да имаат важечки доказ за извршен технички преглед на којшто е означен рокот кога треба да се изврши технички преглед на возилото.

(4) Возило на дипломатски и конзуларни претставништва и мисии на странски држави и на претставници на меѓународните организации во Република Македонија и на нивните вработени, на странски трговски, сообраќајни, културни и други претставништва, на странски дописништва и на постојаните странски дописници, односно на странски државјани вработени во странски дописништва и моторните и приклучни возила на странски државјани на кои заради школување, специјализација, научни истражувања, вработувања или вршење на професионална дејност, давање азил или признавање на статус бегалец, кои постојано или повремено престојуваат во Република Македонија повеќе од шест месеца, како и други возила кои се во Република Македонија врз основа на царински декларации за пуштање на стока во слободен промет, или за привремен увоз, кој трае повеќе од шест месеца, можат да учествуваат во сообраќајот на патиштата, доколку се регистрирани во Република Македонија.

(5) Одредбата од ставот (4) на овој член не се однесува за возила кои постојано или привремено престојуваат во Република Македонија повеќе од шест месеца и се регистрирани во една од земјите членки на Европската унија.

(6) Возила регистрирани во странство можат да учествуваат во сообраќајот на патиштата доколку имаат регистарска табличка, документи за регистрација на возилата и ознака на државата каде што возилото е регистрирано, согласно со одредбите од ратификуваната

Конвенција за сообраќајот на патиштата. Ознаката на државата може, наместо на посебни налепници, да биде поставена на регистарските табелици.

(7) Во сообраќајот на патиштата можат да учествуваат и возила кои се означени со странски регистарски табелици за пробно возење или со постојани табелици што се технички исправни и задолжително имаат склучено осигурување од одговорност во меѓународниот сообраќај и важечки документи за пробно возење, односно важечки документи за регистрација.

(8) Возило регистрирано во Република Македонија не може да ја напушти територијата на Република Македонија, ако не носи истакната меѓународна ознака на Република Македонија.

(9) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (4) на овој член.

(10) Глоба во износ од 100 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач кој постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член, доколку од истекување на важењето на сообраќајната дозвола не поминале повеќе од 30 дена.

(11) Глоба во износ од 50 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на возач кој постапува спротивно на одредбите од став (2) на овој член.“

(12) Глоба во износ од 1.500 до 2.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (4) на овој член.

(13) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок и на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (12) на овој член.

(14) Глоба во износ од 200 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (4) и (6) на овој член.

(15) Глоба во износ од 50 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач за возило регистрирано во странство, кое нема ознаки на државата во која е регистрирано.

(16) Глоба во износ од 1.000 до 1.500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставот (3) на овој член.

(17) Глоба во износ од 200 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (16) на овој член.

Член 16

Во членот 27, став (1), по алинејата 4 се додава нова алинеја 5 која гласи:

- форма, содржина, квалитет и начин на поставување на налепница за извршена регистрација“.

Член 17

Во членот 28, во ставот (1), точката се брише и се додаваат зборовите: „и издавање на налепница за извршена регистрација“.

Член 18

Во членот 31 по ставот (5) се додава нов став (6) кој гласи:

„(6) За трактор или тракторската приколка кои физичко или правно лице ги има во владение и ги користи на територијата на Република Македонија, а за кои до поднесување на барањето за регистрација не е издадена сообраќајна дозвола, ќе бидат регистрирани ако корисникот поднесе барање и ги достави следните документи:

- доказ за сопственост или
- пресуда од спроведена судска вонпарнична постапка, со што ќе потврди дека на законит начин се стекнал со право на сопственост и владение на тракторот или тракторската приколка;
- и
- доказ дека се исполнети условите од став (2) алинеи 5 и 6 на овој член.

Член 19

По членот 31 се додава нов лкен 31-а кој гласи

Член 31-а

Постапката за легализација на трактори и тракторски приколки

(1) Постапката за легализација на трактори и тракторски приколки ќе започне со поднесување на барање за легализација на трактори и тракторски приколки до месно и стварно надлежен суд,

(2) Подносител на барањето за легализација на трактори и тракторски приколки може да биде физичко лице или правни лица кое го владее тракторот или тракторската прикола,

(3) Барањето треба да ги содржи следниве податоци (да бидат наведени и идентификациските податоци : марка, тип, број на шасија/мотор и година на производство на тракторот и/или тракторската приколка), а особено причините поради кои истото се поднесува.

(4) Формата и содржината на барањето од став 3 на овој член ќе го пропише министерот за економија.

(5) Рокот за поднесување на барањето за легализација се предлага да биде 6 месеци од влегување во сила на предложениот закон.

(6) Кон барањето ќе се приложи претходно дадена изјава заверена на нотар од подносителот на барањето, во која подносителот под целосна материјална и кривична одговорност ќе изјави дека совесно го владеел тракторот или тракторската приколка и дека за истите не се води друга постапка пред надлежен суд.

(7) Кон барањето ќе се приложи и евентуално расположлив доказ кој може да ја олесни постапката за легализација.

(8) Се предлага во рок од 3 месеци од поднесувањето на барањето судот да донесе решение за утврдување на сопственоста и истото веднаш да го достави до подносителот на барањето, до горенаведените субјекти од кои е претходно побарано мислење, како и до Министерството за земјоделство, шумарство и водостопанство,

(9) Министерството за земјоделство, шумарство и водостопанство, е потребно во рок од 24 часа од доставувањето на решението на судот, истото да го достави заради објавување до подрачните организациски единици на ова Министерство, со цел запознавање на јавноста со донесеното решение.

(10) Во случај кога ќе се достави соодветно известување од субјектите до кои е доставено решението или пак од некоја заинтересирана страна до судот, постапката за легализација се запира и судот упатува на соодветна постапка.

(11) Од аспект на второстепеност на постапката, се предлага против донесеното решение да може да се поднесе жалба во рок од 30 дена од денот на доставување, односно објавување на донесеното судско решение.

(12) Доколку не се обжали решението на судот во дадениот рок истото решение е правосилно,

(13) Сопственикот на решението ја отпочнува постапката за регистрација за добивање на сообраќајна дозвола и регистарски таблички.

Член 20

Во насловот на членот 32 по зборот „дозвола“ се додава записка и зборовите: „налепница за извршена регистрација“.

Во ставот (1), по зборот „дозвола“ се става записка, и се додаваат зборовите: „налепница за извршена регистрација“.

Член 21

Во членот 33, во ставот (8) зборот „Работна“ се заменува со зборот „Мобилна“.

Во ставот (15) износот „200“ се заменува со износот „100“.

Во ставот (16) износот „200“ се заменува со износот „100“.

Член 22

Насловот на Третиот дел се менува и гласи:

„Сообраќајна дозвола и налепница за извршена регистрација“

Член 23

По членот 33 се додава нов член 33-а кој гласи:

„Член 33-а

Налепница за извршена регистрација

(1) Налепницата за извршена регистрација ја изработува правно или физичко лице овластено од Министерството за внатрешни работи.

(2) Налепницата за извршена регистрација задолжително треба да има соодветен квалитет и заштита утврдени во прописот од член 27 став (1) алинеја 5 од овој закон .

(3) Не е дозволено да се менува налепницата за извршена регистрација на возилото. Возилото не може да биде во сообраќај на патиштата со поинаква налепница за извршена регистрација од пропишаната или со променета налепница за извршена регистрација.

(4) Налепницата за извршена регистрација треба да биде поставена на начин утврден во прописот од член 27 став (1) алинеја 5 од овој закон.

(5) Налепницата за извршена регистрација треба да биде добро видлива и читлива, да не е оштетена.

(6) Глоба во износ од 100 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на сопственик на возилото што постапува спротивно на одредбите од ставовите (3), (4) и (5) на овој член.“

Член 24

Во членот 36 во ставот (5) износот „300“ се заменува со износот „100“.

Член 25

Во членот 38 во ставот (4) по зборот „регистрација на возила“ се става запирка и се додаваат зборовите „правно лице за вршење технички преглед на возила“.

По ставот (6) се додава нов став (7) кој гласи:

„(7) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на возач кој управува моторно возило во сообраќај на пат на територијата на Република Македонија без да поседува потврда за пробно возење и пробна таблица.“

Член 26

Членот 46 се менува и гласи:

„Член 46

Задолжителна опрема на моторни возила, велосипеди, трактори и запрежни возила

(1) Моторните возила, велосипедите, тракторите и запрежните возила во сообраќајот на патиштата треба да ја имаат задолжителната опрема на возилата согласно со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

(2) Глоба во износ од 100 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.“

Член 27

Во членот 48, став (1), во алинејата 6 точката запирка се заменува со сврзникот „и“.

Во алинејата 7 сврзникот „и“ се заменува со точка.

Алинејата 8 се брише.

Член 28

Во членот 50 во ставот (1) зборот „работни“ се заменува со зборот „мобилни“.

Член 29

Во членот 51, став (1) алинеја 3 се менува и гласи:

„- мобилни машини“.

По ставот (6) се додава нов став (7) кој гласи:

„(7) Глоба во износ од 300 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на правно или физичко лице, сопственик на моторно возило, кое постапува спротивно на одредбите од став (3) на овој член.“

Член 30

По членот 52 се додава нов член 52-а кој гласи:

„Член 52-а

Утврдување на идентификационите ознаки

(1) На возилата регистрирани во Република Македонија кај кои од било кој причини идентификациската ознака на рамката на возилото (шасијата) или идентификациската ознака на моторот на возилото се оштетени/нечитливи, и истото е утврдено при вршење на технички преглед, овластеното лице за вршење на технички преглед го известува Министерството за внатрешни работи.

(2) Врз основа на известувањето од став (1) на овој член, Министерството за внатрешни работи врши увид на возилото, ги утврдува вистинските идентификациски ознаки на возилото и издава упатница за втиснување на истите.

(3) Доколку врз основа на извршениот увид Министерството за внатрешни работи утврди дека возилото е предмет на прекршочна или кривична постапка истото, се одзема.

(4) Втиснувањето на идентификациската ознака на возилото (шасијата) или поставување на идентификациска ознаката на моторот на возилото се врши врз основа на упатница издадена од Министерството за внатрешни работи во овластена техничка служба за втиснување на идентификациски ознаки

Член 31

Во членот 56 ставот (2) се менува и гласи:

„(2) Правното лице од ставот (1) на овој член за добивање на овластување поднесува барање до органот за одобрување, кој во рок од 15 дена од приемот на барањето доставува предлог до министерот за економија“.

По ставот (2) се додаваат деветнаесет нови става (3), (4), (5), (6), (7), (8), (9), (10), (11), (12), (13), (14), (15), (16), (17), (18), (19), (20) и (21) кои гласат:

„(3) Формата и содржината на барањето од ставот (2) на овој член и потребната пропратна документација ја пропишува министерот за економија.

(4) Доколку предлогот од Органот за одобрување е негативен, министерот за економија во рок од петнаесет дена од денот на приемот на предлогот донесува решение со кое го одбива барањето на правното лице за техничка служба.

(5) Доколку предлогот од Органот за одобрување е позитивен, министерот за економија во рок од петнаесет дена од денот на приемот на предлогот донесува решение за овластување на правното лице за техничка служба.

(6) Доколку министерот за економија не го донесе решението во рокот од ставовите (4) или (5) на овој член правното лице има право во рок од три работни дена од истекот на тој рок, да поднесе барање до писарницата на министерот, за донесување на решение по поднесеното барање.

(7) Формата и содржината на барањето од ставот (6) на овој член ги пропишува министерот за економија.

(8) Министерот е должен да донесе решение најдоцна во рок од пет работни дена од приемот на барањето со кое ќе го уважи или одбие барањето.

(9) Доколку министерот не донесе решение во рокот од ставот (8) на овој член, подносителот на барањето може да го извести Државниот управен инспекторат во рок од пет работни дена.

(10) Државниот управен инспекторот е должен во рок од десет дена од денот на приемот на известувањето од ставот (9) на овој член да изврши надзор во надлежниот орган дали е спроведена постапката согласно со законот и во рок од три работни дена од денот на извршениот надзор го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(11) Инспекторот од државниот управен инспекторат по извршениот надзор согласно со закон донесува решение со кое го задолжува министерот во рок од десет дена да одлучи по поднесеното барање, односно да го одобри или одбие барањето и да го извести инспекторот за донесениот акт. Кон известувањето се доставува копие од актот со кој одлучил по поднесеното барање.

(12) Доколку министерот не одлучи во рокот од ставот (11) на овој член, инспекторот ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка за прекршок утврден во Законот за управната инспекција и ќе определи дополнителен рок од пет работни дена, во кој функционерот кој раководи со органот ќе одлучи по поднесеното барање за што во истиот рок ќе го извести инспекторот за донесениот акт. Кон известувањето се доставува копија од актот со кој одлучил по поднесеното барање. Инспекторот во рок од три работни дена го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(13) Доколку министерот не одлучи и во дополнителниот рок од ставот (10) на овој член, инспекторот во рок од три работни дена ќе поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител и во тој рок го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(14) Доколку инспекторот не постапи по известувањето од ставот (9) на овој член, подносителот на барањето во рок од пет работни дена има право да поднесе приговор до писарницата на директорот на Државниот управен инспекторат. Доколку директорот нема писарница, барањето се поднесува во писарницата на седиштето на Државниот управен инспекторат.

(15) Директорот на Државниот управен инспекторат е должен во рок од три работни дена да го разгледа приговорот од ставот (14) на овој член и доколку утврди дека инспекторот не постапил по известувањето од подносителот на барањето согласно со ставовите (9) и (10) и/или не поднесе пријава согласно со ставовите (11) и (12) на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка за прекршок утврден во Законот за управната инспекција за инспекторот и ќе определи дополнителен рок од пет работни дена во кој инспекторот ќе изврши надзор во надлежниот орган дали е спроведена постапката согласно со законот и во рок од три работни дена од денот на извршениот надзор да го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(16) Доколку инспекторот не постапи и во дополнителниот рок од ставот (15) на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат ќе поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител против инспекторот и во рок од три работни дена ќе го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(17) Во случајот од ставот (16) на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат, веднаш, а најдоцна во рок од еден работен ден, ќе овласти друг инспектор да го спроведе надзорот веднаш.

(18) Во случаите од ставот (17) на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат во рок од три работни дена го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(19) Доколку директорот на Државниот управен инспекторат не постапи согласно со ставот

(15) од овој член, подносителот на барањето може да поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител во рок од осум работни дена.

(20) Доколку функционерот кој раководи со органот не одлучи во рокот од ставот (13) на овој член, подносителот на барањето може да поведе управен спор пред Управниот суд.

(21) Постапката пред Управниот суд е итна.

Ставот (3) станува став (22).

Во ставот (4) кој станува став (23) бројот „(3)“ се заменува со бројот „(22)“.

Член 32

По член 56 се додава нов член 56-а кој гласи:

„Член 56-а

(1) По исклучок од член 56 став (1) на од овој закон, за возилата за превоз на опасни материи, работите на техничките служби ги извршуваат правни лица кои вршат единечно одобрување на возила кои се овластени со решение од министерот за внатрешни работи, а врз основа на акредитација од органот за оцена на компетентност.

(2) Правното лице од ставот (1) на овој член за добивање на овластување поднесува барање до министерот за внатрешни работи.

(3) Формата и содржината на барањето од ставот (2) на овој член и потребната пропратна документација ја пропишува министерот за економија.

(4) Решението од ставот (1) на овој член се донесува во рок од 30 дена од денот на приемот на барањето од правното лице.

(5) Доколку министерот за внатрешни работи не донесе решение за овластување, односно не донесе решение за одбивање на барањето за донесување на решение за овластување во рокот од ставот (4) на овој член, подносителот на барањето има право во рок од три работни дена од истекот на тој рок да поднесе барање до писарницата на министерот за внатрешни работи заради донесување на решение од страна на министерот за внатрешни работи.

(6) Формата и содржината на образецот на барањето од ставот (5) на овој член ги пропишува министерот за внатрешни работи.

(7) Министерот за внатрешни работи е должен во рок од пет работни дена од денот на поднесување на барањето од ставот (5) на овој член до писарницата на министерот за внатрешни работи да донесе решение со кое барањето за донесување на решение е уважено или одбиено. Доколку министерот за внатрешни работи нема писарница барањето се поднесува во писарницата на седиштето на Министерството за внатрешни работи.

(8) Кон барањето за донесување решение од ставот (5) на овој член подносителот на барањето доставува и копија од барањето од ставот (2) од овој член.

(9) Доколку министерот за внатрешни работи не донесе решение во рокот од ставот (4) на овој член, подносителот на барањето може да го извести Државниот управен инспекторат во рок од пет работни дена.

(10) Инспекторот е должен во рок од десет дена од денот на прием на известувањето од ставот (9) на овој член да изврши инспекциски надзор во Министерството за внатрешни работи и да утврди дали е спроведена постапката согласно законот и во рок од три работни дена од денот на извршениот надзор да го извести подносителот на барањето за утврдената состојба при извршениот надзор.

(11) Инспекторот по извршениот надзор согласно закон донесува решение со кое го задолжува министерот за внатрешни работи во рок од десет дена да одлучи по поднесеното барање, односно да го уважи или одбие барањето и за преземените мерки во истиот рок да го извести инспекторот и да му достави примерок од актот со кој е одлучено по барањето.

(12) Доколку министерот за внатрешни работи не одлучи во рокот од ставот (11) на овој член, инспекторот ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка и ќе определи дополнителен рок од пет работни дена во кој министерот за внатрешни работи ќе одлучи по поднесеното барање за што во истиот рок ќе го извести инспекторот за донесениот акт. Кон

известувањето се доставува копија од актот со кој одлучувал по поднесеното барање. Инспекторот во рок од три работни дена го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(13) Доколку министерот за внатрешни работи не одлучи и во дополнителниот рок од ставот 10 на овој член, инспекторот во рок од три работни дена ќе поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител и во тој рок го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(14) Доколку инспекторот не постапи по известувањето од ставот (10) на овој член, подносителот на барањето во рок од пет работни дена има право да поднесе приговор до писарницата на директорот на Државниот управен инспекторат. Доколку директорот нема писарница, барањето се поднесува во писарницата на седиштето на Државниот управен инспекторат.

(15) Директорот на Државниот управен инспекторат е должен во рок од три работни дена од денот на приемот да го разгледа приговорот од ставот (14) на овој член и доколку утврди дека инспекторот не постапил по известувањето од подносителот на барањето од ставот (9) на овој член или не поднел пријава согласно ставот (13) на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка за инспекторот, и ќе определи дополнителен рок од пет работни дена во кој инспекторот ќе изврши надзор во Министерството за внатрешни работи дали е спроведена постапката согласно законот и во рок од три работни дена од денот на извршениот надзор да го информира подносителот на барањето.

(16) Доколку инспекторот не постапи и во дополнителниот рок од ставот (15) на овој член директорот на Државниот управен инспекторат ќе поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител против инспекторот, и во рок од три работни дена ќе го информира подносителот на барањето.

(17) Во случајот од ставот (16) на овој член директорот на Државниот управен инспекторат, веднаш, а најдоцна во рок од еден работен ден ќе овласти друг инспектор да го спроведе надзорот веднаш.

(18) Во случајот од ставот (17) на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат во рок од три работни дена го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(19) Доколку директорот на Државниот управен инспекторат не постапи согласно со ставот (15) на овој член, подносителот на барањето може да поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител во рок од осум работни дена.

(20) Доколку министерот за внатрешни работи не одлучи во рокот од ставот (13) на овој член, подносителот на барањето може да поведе управен спор пред надлежниот суд.

(21) Постапката пред Управниот суд е итна.

(22) Глоба во износ од 2.500 до 3.500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што извршува работи на техничката служба без овластување од ставот (1) на овој член.

(23) Глоба во износ од 1.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (22) на овој член.“

Член 33

Во членот 57 став (1) во алинејата 4 по зборовите „единечно одобрување на возило“ се додаваат зборовите „и возило за посебна намена“, а зборот „и“ на крајот од алинејата се брише и се става запирка

По алинеја 4 се додава нова алинеја 5 која гласи

- втиснување на идентификациони ознаки, и

Член 34

Во членот 58 во ставот (3) по зборовите „единечно одобрување“ се додаваат зборовите „на возило и возило за посебна намена“.

Член 35

Во членот 59 во ставот (1) по зборовите „правното лице“ се додаваат зборовите „за секој објект во кој врши испитување“.

Член 36

Членот 62 се менува и гласи:

„Член 62

Овластување на министерот за економија

(1) Работите на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба може да ги извршуваат правни лица за технички преглед кои се овластени со решение од министерот за економија

(2) Правното лице за технички преглед не може да врши идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на сопствените возила.

(3) Решението од ставот (1) на овој член се донесува во рок од 15 дена од денот на прием на барањето од правното лице за технички преглед.

(4) Доколку министерот за економија не го донесе решението во рокот од став (3) на овој член правното лице има право во рок од три работни дена од истекот на тој рок, да поднесе барање до писарницата на министерот, за донесување на решение по поднесеното барање.

(5) Формата и содржината на барањето од ставот (4) на овој член ги пропишува министерот за економија.

(6) Министерот е должен да донесе решение најдоцна во рок од пет работни дена од приемот на барањето со кое ќе го уважи или одбие барањето.

(7) Доколку министерот не донесе решение во рокот од ставот (6) на овој член, подносителот на барањето може да го извести Државниот управен инспекторат во рок од пет работни дена.

(8) Државниот управен инспекторат е должен во рок од десет дена од денот на приемот на известувањето од ставот (7) на овој член да изврши надзор во надлежниот орган дали е спроведена постапката согласно со законот и во рок од три работни дена од денот на извршениот надзор го информира подносителот на барањето преземените мерки.

(9) Инспекторот од државниот управен инспекторат по извршениот надзор согласно со закон донесува решение со кое го задолжува министерот во рок од десет дена да одлучи по поднесеното барање, односно да го одобри или одбие барањето и да го извести инспекторот за донесениот акт. Кон известувањето се доставува копие од актот со кој одлучил по поднесеното барање.

(10) Доколку министерот не одлучи во рокот од ставот (9) на овој член, инспекторот ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка за прекршок утврден во Законот за управната инспекција и ќе определи дополнителен рок од пет работни дена, во кој функционерот кој раководи со органот ќе одлучи по поднесеното барање за што во истиот рок ќе го извести инспекторот за донесениот акт. Кон известувањето се доставува копија од актот со кој одлучил по поднесеното барање. Инспекторот во рок од три работни дена го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(11) Доколку министерот не одлучи и во дополнителниот рок од ставот (8) на овој член, инспекторот во рок од три работни дена ќе поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител и во тој рок го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(12) Доколку инспекторот не постапи по известувањето од ставот (7) на овој член, подносителот на барањето во рок од пет работни дена има право да поднесе приговор до писарницата на директорот на Државниот управен инспекторат. Доколку директорот нема писарница, барањето се поднесува во писарницата на седиштето на Државниот управен инспекторат.

(13) Директорот на Државниот управен инспекторат е должен во рок од три работни дена да го разгледа приговорот од ставот (12) на овој член и доколку утврди дека инспекторот не постапил по известувањето од подносителот на барањето согласно со ставовите (7) и (8) и/или не поднесе пријава согласно со ставовите (9) и (10) на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка за прекршок утврден во Законот за управната инспекција за инспекторот и ќе определи дополнителен рок од пет работни дена во кој инспекторот ќе изврши надзор во надлежниот орган дали е спроведена постапката согласно со законот и во рок од три работни дена од денот на извршениот надзор да го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(14) Доколку инспекторот не постапи и во дополнителниот рок од ставот (13) на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат ќе поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител против инспекторот и во рок од три работни дена ќе го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(15) Во случајот од ставот (13) на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат, веднаш, а најдоцна во рок од еден работен ден, ќе овласти друг инспектор да го спроведе надзорот веднаш.

(16) Во случаите од ставот (15) на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат во рок од три работни дена го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(17) Доколку директорот на Државниот управен инспекторат не постапи согласно со ставот (13) од овој член, подносителот на барањето може да поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител во рок од осум работни дена.

(18) Доколку функционерот кој раководи со органот не одлучи во рокот од ставот (11) на овој член, подносителот на барањето може да поведе управен спор пред Управниот суд.

(19) Постапката пред Управниот суд е итна.

(20) Глоба во износ од 2.500 до 3.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што извршува работи без овластување од ставот (1) на овој член.

(21) Глоба во износ од 1.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (20) на овој член.

(22) Глоба во износ од 2.500 до 3.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставот (3) на овој член.

(23) Глоба во износ од 1.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (22) на овој член.“

Член 37

По член 62 се додава нов член 62-а кој гласи:

„Член 62-а

Овластување на министерот за внатрешни работи

(1) Работите на технички прегледи можат да ги извршуваат правни лица што добиле овластување од министерот за внатрешни работи.

(3) Правното лице за технички преглед не може да врши технички преглед на сопствените возила.

(3) Овластувањето од ставот (1) на овој член, се дава во рок од 90 дена од денот на приемот на барањето од правното лице.

(4) Доколку Министерството за внатрешни работи не го издаде овластувањето, односно не донесе решение за одбивање на барањето за издавање на овластувањето во рокот од ставот (3) на овој член, подносителот на барањето има право во рок од три работни дена од истекот на тој рок да поднесе барање до писарницата на министерот за внатрешни работи заради донесување на решение од страна на министерот за внатрешни работи.

(5) Формата и содржината на образецот на барањето од ставот (4) на овој член ги пропишува министерот за внатрешни работи.

(6) Министерот за внатрешни работи е должен во рок од пет работни дена од денот на поднесување на барањето од ставот (4) на овој член до писарницата на министерот за внатрешни работи да донесе решение со кое барањето за издавање на овластување е уважено или одбиено. Доколку министерот за внатрешни работи нема писарница барањето се поднесува во писарницата на седиштето на Министерството за внатрешни работи.

(7) Кон барањето за донесување решение од ставот (4) на овој член подносителот на барањето доставува и копија од барањето за издавање на овластувањето.

(8) Доколку министерот за внатрешни работи не донесе решение во рокот од ставот (6) на овој член, подносителот на барањето може да го извести Државниот управен инспекторат во рок од пет работни дена.

(9) Инспекторот е должен во рок од десет дена од денот на прием на известувањето од ставот (8) на овој член да изврши инспекциски надзор во Министерството за внатрешни работи и да утврди дали е спроведена постапката согласно законот и во рок од три работни дена од денот на извршениот надзор да го извести подносителот на барањето за утврдената состојба при извршениот надзор.

(10) Инспекторот по извршениот надзор согласно закон донесува решение со кое го задолжува министерот за внатрешни работи во рок од десет дена да одлучи по поднесеното барање, односно да го уважи или одбие барањето и за преземените мерки во истиот рок да го извести инспекторот и да му достави примерок од актот со кој е одлучено по барањето.

(11) Доколку министерот за внатрешни работи не одлучи во рокот од ставот (10) на овој член, инспекторот ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка и ќе определи дополнителен рок од пет работни дена во кој министерот за внатрешни работи ќе одлучи по поднесеното барање за што во истиот рок ќе го извести инспекторот за донесениот акт. Кон известувањето се доставува копија од актот со кој одлучувал по поднесеното барање. Инспекторот во рок од три работни дена го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(12) Доколку министерот за внатрешни работи не одлучи и во дополнителниот рок од ставот (11) на овој член, инспекторот во рок од три работни дена ќе поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител и во тој рок го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(13) Доколку инспекторот не постапи по известувањето од ставот (9) на овој член, подносителот на барањето во рок од пет работни дена има право да поднесе приговор до писарницата на директорот на Државниот управен инспекторат. Доколку директорот нема писарница, барањето се поднесува во писарницата на седиштето на Државниот управен инспекторат.

(14) Директорот на државниот управен инспекторат е должен во рок од три работни дена од денот на приемот да го разгледа приговорот од ставот (13) на овој член и доколку утврди дека инспекторот не постапил по известувањето од подносителот на барањето од ставот (8) на овој член или не донел пријава согласно ставот (12) на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат ќе поднесе барањето за поведување на прекршочна постапка за инспекторот, и ќе определи дополнителен рок од пет работни дена во кој инспекторот ќе изврши надзор во Министерството за внатрешни работи дали е спроведена постапката согласно законот и во рок од три работни дена од денот на извршениот надзор да го информира подносителот на барањето.

(15) Доколку инспекторот не постапи и во дополнителниот рок од ставот (14) на овој член директорот на Државниот управен инспекторат ќе поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител против инспекторот, и во рок од три работни дена ќе го информира подносителот на барањето.

(16) Во случајот од ставот (15) на овој член директорот на Државниот управен инспекторат, веднаш, а најдоцна во рок од еден работен ден ќе овласти друг инспектор да го спроведе надзорот веднаш.

(17) Во случај од ставот (16) на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат во рок од три работни дена го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(18) Доколку директорот на Државниот управен инспекторат не постапи согласно со ставот (14) на овој член, подносителот на барањето може да поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител во рок од осум работни дена.

(19) Доколку министерот за внатрешни работи не одлучи во рокот од ставот (12) на овој член, подносителот на барањето може да поведе управен спор пред надлежниот суд.

(20) Постапката пред Управниот суд е итна.

(21) Глоба во износ од 2.500 до 3.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што извршува работи без овластување од ставот (1) на овој член.

(22) Глоба во износ од 1.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (21) на овој член.

(23) Глоба во износ од 2.500 до 3.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставот (3) на овој член.

(24) Глоба во износ од 1.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (23) на овој член.“

Член 38

Во членот 65 во ставот (2) по алинејата 1 се додава нова алинеја 2 која гласи:

„- регулираните давачки од член 31 став (2) алинеја 6 од овој закон, не ги уплатува на уплатна сметка на соодветните институции.“

По ставот (2) се додаваат пет нови става (3), (4), (5), (6) и (7) кои гласат:

„(3) Доколку овластеното службено лице на Министерството за внатрешни работи утврди дека правното лице за технички преглед не ги исполнува условите во врска со просторните услови, опремата, уредите, потребните кадри како и евиденциите кои се водат во правното лице овластено за вршење на технички преглед, ќе изготви записник и со решение ќе му забрани да врши технички преглед на возила, во кое ќе определи рок од 30 дена во кој правното лице треба да ги отстрани посочените недостатоци.

(4) Ако правно лице овластено за вршење технички преглед не ги отстрани утврдените недостатоци во предвидениот рок од став (3) на овој член, министерот за внатрешни работи со решение му го одзема овластувањето за вршење на технички прегледи на возила на овластеното правно лице.

(5) Ако на правно лице овластено за вршење технички преглед, му го одзема овластувањето за вршење на технички прегледи на возила, му се одзема и овластувањето за вршење на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата

(6) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на одговорното лице кај овластеното правно лице за вршење на технички преглед што постапува спротивно на одредбите на ставот (3) на овој член.

(7) Решението од став (2) и (3) на овој член е конечно и против него може да се поведе спор пред управен суд.“

Постојниот став (3) се брише.

Член 39

Во членот 66 во ставот (1) зборот „потврда“ се заменува со зборот „уверение“.

По ставот (2) се додава нов став (3) кој гласи :

„(3) Врз основа на уверението за положен стручен испит од овој член Министерството за внатрешни работи им издава лиценца за работа на стручните работници.“

Во ставот (3) кој станува став (4) зборот „потврдата“ се заменува со зборот „уверението“.

Ставовите (4), (5) и (6), стануваат ставови (5), (6) и (7).

Член 40

Во членот 67 став (1) во алинејата 7, бројот „(7)“ се заменува со бројот „(6)“.

Во ставот (2), во алинејата 7, бројот „(8)“ се заменува со бројот „(6)“.

Член 41

Во членот 71 во ставот (1) зборот „потврда“ се заменува со зборот „уверение“

Во ставот (2) зборот „потврдата“ се заменува со зборот „уверението“

Член 42

Во членот 77 по став (1), се додаваат четири нови става (2), (3), (4) и (5) кои гласат:

„(2) Министерството за економија преку Органот за одобрување при вршењето на надзорот, врши контролен преглед на најмалку 1% од бројот на прегледаните возила за работите што ги извршува правното лице за технички преглед кое е овластено за идентификација и идентификација и оценка на техничката состојба, односно извршува контролен преглед на 1% од возилата за кои е водена постапка за одобрување.

(3) Министерството за внатрешни работи при вршењето на надзорот врши контролен технички преглед на најмалку 1% од бројот на прегледаните возила за категориите возила за кое е овластено правното лице за технички преглед.

(4) Министерот за економија поблиску ги пропишува начинот и постапката за спроведување на одредбите од ставот (2) од овој член.

(5) Министерот за внатрешни работи ги пропишува начинот и постапките за спроведување на одредбите од ставот (3) од овој член.

Член 43

Во членот 79 се додаваат два нови става (2) и (3) кои гласат:

„(2) Против секоја мерка превземена од државниот инспектор или овластеното лице за непосреден надзор од ставот (1) на овој член, може да се изјави жалба во рок од 8 дена, до комисија формирана од министерот за економија.

(3) Комисијата од ставот (2) на овој член е составена од претседател и два члена сите дипломирани правници со најмалку три години работно искуство во структурата. Претседателот на комисијата е од редот на раководните државни службеници.“

Член 44

Во член 80 се додаваат два нови става (2) и (3) кои гласат:

„(2) Против секоја мерка превземена од државниот инспектор или овластеното лице за непосреден надзор од ставот (1) на овој член, може да се изјави жалба во рок од 8 дена, до комисија формирана од министерот за земјоделство, шумарство и водостопанство.

(3) Комисијата од ставот (2) на овој член е составена од претседател и два члена сите дипломирани правници со најмалку три години работно искуство во структурата. Претседателот на комисијата е од редот на раководните државни службеници.“

Член 45

Во член 81 се додаваат два нови става (3) и (4) кои гласат:

„(3) Против секоја мерка превземена од надлежниот инспектор или овластеното лице за непосреден надзор од ставот (1) на овој член, може да се изјави жалба во рок од 8 дена, до комисија формирана од министерот за внатрешни работи.

(4) Комисијата од ставот (3) на овој член е составена од претседател и два члена сите дипломирани правници со најмалку три години работно искуство во струката. Претседателот на комисијата е од редот на раководните државни службеници.“

Член 46

По членот 81 се додаваат два нови члена 81-а и 81-б кои гласат :

„Член 81-а

Одземање на лиценцата за работа на стручните работници

(1) Доколку овластеното службеното лице од министерството за внатрешни работи при контрола на правното лице за вршење технички преглед утврди дека стручниот работник не го врши техничкиот преглед во согласност со одредбите од овој закон и подзаконските акти кои произлегуваат од него, од страна на министерот за внатрешни работи со решение ќе му биде одземена лиценцата за работа за период од три, односно за период од шест месеци доколку предметната неправилност во работењето се повтори во рок од 12 месеци.

(2) Доколку стручниот работник ја потврди техничката исправност на возила со неисправни уреди за сопирање, уреди за управување или возила со неатестиран уред за течен нафтен гас, министерот за внатрешни работи со решение ќе му ја одземе лиценцата за работа за период од шест месеци.

(3) Доколку стручниот работник ја потврди техничката исправност на возило над кое не е извршен технички преглед, министерот за внатрешни работи со решение ќе му ја одземе лиценцата за работа за период од две години.

(4) Ако поради настанатите пропусти од ставовите (2) и (3) на овој член се случила сообраќајна незгода министерот за внатрешни работи со решение ќе му ја одземе лиценцата за работа на стручниот работник за период од пет години.

(5) Решението од ставовите (1), (2), (3) и (4) од овој член е конечно и против него може да се поведе спор пред управен суд.

(6) За прекршокот од став (3) на овој член министерот за внатрешни работи со решение ќе му го одземе овластувањето на правното лице за технички преглед.

(7) Глоба во износ од 2000 евра, во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок овластеното правно лице ако нареди, или дозволи стручниот работник да обавува работи во станицата за технички преглед во случаи кога му е одземена лиценцата за работа, кога не го положил тестот за проверка на стручноста или ако работите во врска со техничкиот преглед на возила не ги обавува во согласност со одредбите на овој закон и подзаконските акти кои произлегуваат од него.

(8) Глоба во износ од 500 евра во денарска против вредност ќе му се изрече на одговорното лице во овластеното правно лице за вршење на технички преглед за сторен прекршокот од ставот (7) на овој член.

Член 81-б

Надзор над правно лице за испитување на возила за превоз на опасни материи

(1) Надзор над работата на овластеното правно лице за испитување на возила за превоз на опасни материи, врши Министерството за внатрешни работи.

(2) Ако овластеното правно лице за испитување на возила за превоз на опасни материи не ги извршува доверените работи во согласност со закон или престане да ги исполнува следните услови:

- испитувања на возила за превоз на опасни материи ги врши правно лице кое располага со соодветна техничка опрема и уреди,
- стручни лица за вршење на испитување на возила за превоз на опасни материи,
- има добиено овластување од Министерството за внатрешни работи и
- води уредни евиденции,

Министерот за внатрешни работи со решение привремено ќе му забрани вршење на работите и ќе определи рок од 30 дена за отстранување на утврдените недостатоци.

(3) Ако овластеното правно лице за испитување на возила за превоз на опасни материи не ги отстрани утврдените недостатоци во рокот од ставот (2) на овој член, Министерството за внатрешни работи со решение ќе му го одземе овластувањето.

(4) Решението од ставот (3) на овој член е конечно и против него може да се поведе управен спор пред надлежен суд.

(5) Овластеното правно лице за испитување на возила за превоз на опасни материи не може да врши испитување на возила за превоз на опасни материи во временскиот период во кој трае забраната, како и по одземањето на овластувањето за вршење на работите.“

Член 47

Во членот 84, став (1), во точката 8, точката запирка се заменува со сврзникот „и“.

Во точката 9, сврзникот „и“ се заменува со точка.

Точката 10 се брише.“

Член 48

Во членот 88 во ставот (1) бројот „52“ и запирката се бришат.

Преодни и завршни одредби

Член 49

Подзаконските акти од членот 56 ставови (3) и (6), членот 56-а ставови (3) и (6), членот 62 став (5) и членот 62-а став (5) од овој закон, ќе се донесат во рок од 30 дена од денот на влегувањето во сила на овој закон.

По донесувањето на подзаконските акти, истите веднаш а најдоцна во рок од 24 часа се објавуваат на веб страницата на министерството надлежно за нивно донесување.

Член 50

Подзаконските акти утврдени со овој закон, ќе се донесат во рок од шест месеци од денот на влегувањето во сила на овој закон.

Член 51

Одредбите од членот 33-а од овој закон ќе отпочнат да се применуваат по една година од денот на влегувањето во сила на овој закон. (налепницата)

Член 52

Правните и физички лица кои имаат во сопственост трактор и тракторски приколки се должни постапката за регистрација согласно одредбите на овој закон да ја завршат во рок од една година од денот на влегувањето во сила на овој закон.

Член 53

Прописи кои престануваат со важност

Со денот на влегување во сила на овој закон престануваат да важат членовите 176 и 323 од Законот за безбедност во сообраќајот на патиштата („Службен весник на Република Македонија“ број 54/07, 86/08, 98/08, 64/09, 161/09 и 51/11).

Член 54

Се задолжува Законодавно-правната комисија на Собранието на Република Македонија да утврди пречистен текст на Законот за возила.

Член 55

Овој закон влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРЕДЛОГ ЗАКОНОТ ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ВОЗИЛА СО ОБЈАСНУВАЊЕ НА СОДРЖИНАТА НА ОДРЕДБИТЕ НА ПРЕДЛОГ ЗАКОНОТ

I. ОБЈАСНУВАЊЕ НА СОДРЖИНАТА НА ОДРЕДБИТЕ НА ПРЕДЛОГ ЗАКОНОТ

Со Член 1 од Измените и дополнување на Законот за возила во член 3 став (1) во точката 13 зборовите „со исклучок на моторцикли“ се бришат.

Точката 23 се менува и гласи:

„23. „Мобилна машина“ е возило на сопствен погон кое е проектирано и произведено да изведува специфични работи и кое поради своите конструктивни карактеристики не е погодно за превоз на лица и стоки. Машините поставени на шасија на моторно возило не се сметаат за мобилни машини.“

Точката 32 се менува и гласи:

„32. „трактор“ е возило на моторен погон, вклучувајќи земјоделски или шумски трактор со тркала или со гасеници со сопствен погон, кој има најмалку две оски и максимална конструкциски определена брзина не помала од 6 km/h, на кој главна функција му е влечна моќност и е посебно конструиран за влечење, потиснување, носење и да дава погон на определена приклучна опрема која е конструирана за вршење на земјоделски или шумски работи, односно за влечење на земјоделски или шумски приколки; може да биде прилагоден за превоз на товар во рамките на земјоделските и шумските работи и/или може да биде опремен со седишта за патници;“

Точката 64 се брише

Точките 65, 66, 67 и 68 стануваат точки 64, 65, 66 и 67.

Со предложените измени се врши натамошно синхронизирање на класификацијата и терминологијата со ЕУ законодавството.

Со Член 2 од Измените и дополнување на Законот за возила после член 4 се додава нов член 4-а кој гласи:

„Член 4-а

Супсидијарна примена

(1) На постапките утврдени со овој закон соодветно се применуваат одредбите од Законот за општа управна постапка, доколку со овој закон не е поинаку утврдено.

(2) На постапките за инспекциски надзор се применуваат одредбите од Законот за инспекциски надзор, Законот за државен пазарен инспекторат, Законот за државниот земјоделски инспекторат, Законот за полиција, Законот за животна средина, доколку со овој закон не е поинаку утврдено.“

Со Член 3 од Измените и дополнување на Законот за возила во член 5 став (1) по зборовите „се означени“ се додаваат зборовите „со идентификациони ознаки (број на шасија и број на мотор)“

Со Член 4 од Измените и дополнување на Законот за возила по член 5 се додава нов член 5-а (Информирање за новите патнички возила), кој гласи:

„Член 5-а

(1) Производителот за новите патнички возила од категорија M₁, кои се пуштаат на пазар, на потрошувачите треба да им обезбеди информации за потрошувачката на гориво и емисиите на CO₂ заради нивна информираност при избор на ново патничко возило.

(2) Забранети се информациите и начинот на информирање за потрошувачката на гориво и емисиите на CO₂ кои не се во согласност со пропишаните актот донесен врз основа на член 11

став (1) алинеја 8 од овој закон и кои можат да предизвикаат недоразбирање кај потенцијалните потрошувачи на нови патнички возила од категорија M₁.

(3) Глоба во износ од 200 до 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член.

(4) Глоба во износ од 100 евра во денарска противвредност за прекршок ќе му се изрече и на одговорното лице на правното лице за сторен прекршок од ставовите (1) и (2) на овој член.“

Со Член 5 од Измените и дополнување на Законот за возила во член 6, во став (1) во алинеја 3 зборот „работни“ се заменува со зборот „мобилни“.

По алинеја 10 се додава нова алинеја 11 која гласи:

„- возила одземени со правосилна судска одлука во кривична или прекршочна постапка во корист на Република Македонија, согласно Законот за управување со конфискуван имот, имотна корист и одземени предмети во кривична и прекршочна постапка.“

Постојните алинеи 11, 12, 13 и 14 стануваат алинеи 12, 13, 14 и 15.

Со Член 6 од Измените и дополнување на Законот за возила во член 11, во став (1) по алинеја 6 се додаваат десет нови алинеи 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 и 16 кои гласат:

“-техничките барања за возилата кои вршат превоз на лесно расиплива стока, согласно АТП спогодбата.

-информации кои се на располагање на потрошувачот за потрошувачката на гориво и емисиите на CO₂ во однос на продажбата на новите патнички возила, согласно член 5-а од овој закон.

- висина на трошоците согласно со член 19 од овој закон во постапката за возила кои се еднаш одобрени, а на кои се извршени преправки или поправки во рамките на реално потребните трошоци за негово издавање,

- висината на трошоците за единечно одобрување од страна на техничките служби”, согласно член 17 од овој закон.

- начинот и постапката за обележување и поништување на идентификациските ознаки на шасијата и/или моторот на возилото.

- формата и содржината на образецот на Барањето од член 12 став 4 од овој закон.

- формата и содржината на образецот на Барањето за доделување на идентификациска ознака (број на шасија) од член 20 став (4) на овој закон.

- формата, содржината и начинот на водење на евиденцијата за издадени одобренија од член 12 став (6) на овој закон.

- формата, содржината и начинот на водење на евиденцијата за издадени Единечни одобренија од член 17 став (25) на овој закон.

- формата, содржината и начинот на водење на евиденцијата за издадени одобренија од член 20 став (12) на овој закон. “

Законодавецот во член 11 точка 1 го овластил Министерот за економија покрај другите овластувања за донесување на подзаконски акти со кои ќе се регулираат трошоците (цената) за издавање на одредени документи кои се разликуваат во зависност за кој постапка се работи. Законодавецот го предвидел ова за постапката за издавање на единечно одобрување, постапката за идентификација и/или идентификација и оценка на техничка состојба на возило, но не и за постапката за возила кои се еднаш одобрени а на кои биле извршени преправки или порпавки. Сметаме дека ова е технички пропуст кој треба да се исправи.

Воедно со регулирањето на цените за сите погоре наброени постапки ќе се постигне следното :

- Ќе се задржи квалитетот на работата и постапките за испитување на возило

- Ќе се зголеми безбедноста во сообраќајот и намали бројот на возила кои не се технички исправни по кој било критериум.

- Ќе се овозможи реално покривање на трошоците на овластените субјекти кои ги спроведуваат постапките

- Ќе се зголеми учеството на ДДВ во буџетот на Република Македонија

Сакаме да нагласиме дека ваквото регулирање на цените не преставува никакво кршење на начелото на слободата на пазарот и претприемаштвото бидејќи таквиот начин на регулирање е избран во голем дел од земјите членки на ЕУ (Словенија), како и земји кои се веќе на прагот на ЕУ (Хрватска).

Кај нас пример за ова е ценовникот за полагање на возачки испит кој во согласност со Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата го носи Министерот за внатрешни работи по предлог на овластените Испитни центри, со единствена цена на територијата на Р.М. кој како таков и се почитува веќе трета година.

Со Член 7 од Измените и дополнување на Законот за возила во член 12 по ставот (5) се додава нов став (6) кој гласи:

(6) Органот за одобрување води евиденција за издадените одобренија од став (3) на овој член

Со Член 8 од Измените и дополнување на Законот за возила во член 17 став (2) по зборовите „број на шасија“ се додаваат зборовите „и број на мотор“.

По ставот (24) се додава нов став (25) кој гласи:

(25) Органот за одобрување води евиденција за издадените Единечни одобренија од став (3) на овој член.

Со Член 9 во Измените и дополнување на Законот за возила во член 18 став (2) во првата реченица по зборовите „ за посебна намена“ се става записка и се додаваат зборовите „како што се возилата за превоз на опасни материи согласно АДР Спогодбата, возилата за превоз на лесно расипливи стоки согласно АТП Спогодбата“

Во ставот (4) по зборот „сопственикот“ се додава зборот „на“.

Со Член 10 во Измените и дополнување на Законот за возила во член 20 по ставот (5) се додаваат два нови става (6) и (7) кои гласат:

(6) Доколку возилото е произведено од физичко или правно лице како уникатно возило, органот за одобрување ќе му издаде одобрение со доделена идентификациска ознака (број на шасија) на производителот кој е должен да ја втисне на соодветно место на возилото.

(7) Органот за одобрување води евиденција за издадените одобренија од ставовите (1) и (6) на овој член.

Ставовите (6), (7), (8), (9) и (10) стануваат ставови (8), (9), (10), (11) и (12).

Со Член 11 во Измените и дополнување на Законот за возила во член 22 став (2) по зборовите „ја издава“ се додаваат зборовите „техничка служба или“.

По ставот (3) се додаваат два нови става (4) и (5) кои гласат:

(4) Техничката служба и правните лица овластени за постапката за идентификација и/или идентификација и оценка на техничката состојба на возилото, по истекот на тековниот месец, до органот за одобрување доставува фотокопија од секоја согласност за регистрација која ја имаат издадено и во прилог на истата го доставува документот врз чија основа е одлучено дека предметното возило ги исполнува критериумите за постапка за идентификација и/или идентификација и оценка на техничката состојба на возилото. Фотокопиите се доставуваат во текот на првата недела од наредниот месец за месецот кој е изминат. Фотокопиите се потврдуваат со ставен оригинален печат од техничката служба и правното лице за технички преглед овластено за постапката за идентификација и/или идентификација и оценка на техничката состојба на возилото.

(5) Органот за одобрување води евиденција за издадените Согласности за регистрација кои се издадени од страна на техничката служба и правното лице за технички преглед овластено за постапката за идентификација и/или идентификација и оцена на техничката состојба на возилото.

Ставовите (4) и (5) стануваат ставови (6) и (7).

Со Член 12 од Измените и дополнување на Законот за возила во член 23 во ставот (1) зборот „ново“ се брише.“

Со Член 13 од Измените и дополнување на Законот за возила во член 24 во ставот (1) по точка 5) се додава нова точка 6) која гласи:

„6) Органите на државната управа на Република Македонија, другите државни органи, единиците на локалната самоуправа, јавните претпријатија основани од државата, јавни установи, невладини организации регистрирани во Република Македонија и правни лица на кои со закон им е доверено вршење на јавни функции доколку добиваат донирани возила од државна институција, државен орган, дипломатско - конзуларно претставништво, јавно претпријатие, невладина институција или хуманитарна организација, правно или физичко лице од друга земја.“

Точките 6) и 7) стануваат точки 7) и 8)

По ставот (4) се додава нов став (5) кој гласи:

„(5) За докажување на статус на донирано возило од ставот (1) точка 6 на овој член, потребно е до органот за одобрување да достават доказ дека предметното возило е донирано од субјект од ставот (1) точка 6 од овој член и доказ за прифаќање на донираното возило. Овие возила не смеат да се отуѓуваат во наредните пет години од денот на одобрувањето.“ со што ќе се овозможи за донирани возила во Република Македонија, кои не ги исполнуваат актуелните технички барања за увоз на возила во Република Македонија, а се од посебен интерес, да може да се отпочне постапка за идентификација, односно нивна регистрација во Република Македонија.

Со Член 14 од Измените и дополнување на Законот за возила во член 25 во насловот зборот „музејска“ се заменува со зборот „историска“

Сметаме дека треба да се измени називот на членот бидејќи овде се работи за ИСТОРИСКИ ВОЗИЛА, а не за музејски возила што има голема разлика, бидејќи овие возила во зависност од начинот на кој се регистрирани секојдневно се учесници во сообраќајот. Воедно ваквата номенклатура е прифатена со меѓународните прописи.

Со Член 15 во Измените и дополнување на Законот за возила 26 се менува и гласи:

„Член 26

Услов за учествување во сообраќајот на патиштата

(1) За учество во сообраќајот на патиштата, возилата треба:

- да бидат регистрирани,
- да бидат означени со налепница за извршена регистрација,
- да имаат важечка сообраќајна дозвола или важечка потврда за пробно возење, - да бидат означени со пропишани регистарски таблички,
- возилата од категориите M₂ и M₃, со исклучок на возилата за специјална намена, да не бидат постари од 35 години,
- возилата од категориите N₁, N₂, N₃, O₁, O₂, O₃ и O₄, со исклучок на возилата за специјална намена, да не бидат постари од 25 години.

(2) Возачот на возилото е обврзан, со возилото, да носи сообраќајна дозвола или потврда за пробно возење.

(3) Во сообраќајот на патиштата се пуштаат и возила чија конструкциска брзина не поминува 25 км/х и лесни приколки доколку имаат исправни системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема. Лесните приколки треба да бидат означени со

повторена регистарска таблица на влечно возило и треба да имаат важечки доказ за извршен технички преглед на којшто е означен рокот кога треба да се изврши технички преглед на возилото.

(4) Возило на дипломатски и конзуларни претставништва и мисии на странски држави и на претставници на меѓународните организации во Република Македонија и на нивните вработени, на странски трговски, сообраќајни, културни и други претставништва, на странски дописништва и на постојаните странски дописници, односно на странски државјани вработени во странски дописништва и моторните и приклучни возила на странски државјани на кои заради школување, специјализација, научни истражувања, вработувања или вршење на професионална дејност, давање азил или признавање на статус бегалец, кои постојано или повремено престојуваат во Република Македонија повеќе од шест месеца, како и други возила кои се во Република Македонија врз основа на царински декларации за пуштање на стока во слободен промет, или за привремен увоз, кој трае повеќе од шест месеца, можат да учествуваат во сообраќајот на патиштата, доколку се регистрирани во Република Македонија.

(5) Одредбата од ставот (4) на овој член не се однесува за возила кои постојано или привремено престојуваат во Република Македонија повеќе од шест месеца и се регистрирани во една од земјите членки на Европската унија.

(6) Возила регистрирани во странство можат да учествуваат во сообраќајот на патиштата доколку имаат регистарска таблица, документи за регистрација на возилата и ознака на државата каде што возилото е регистрирано, согласно со одредбите од ратификуваната Конвенција за сообраќајот на патиштата. Ознаката на државата може, наместо на посебни налепници, да биде поставена на регистарските табlici.

(7) Во сообраќајот на патиштата можат да учествуваат и возила кои се означени со странски регистарски табlici за пробно возење или со постојани табlici што се технички исправни и задолжително имаат склучено осигурување од одговорност во меѓународниот сообраќај и важечки документи за пробно возење, односно важечки документи за регистрација.

(8) Возило регистрирано во Република Македонија не може да ја напушти територијата на Република Македонија, ако не носи истакната меѓународна ознака на Република Македонија.

(9) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (4) на овој член.

(10) Глоба во износ од 100 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач кој постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член, доколку од истекување на важењето на сообраќајната дозвола не поминале повеќе од 30 дена.

(11) Глоба во износ од 50 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на возач кој постапува спротивно на одредбите од став (2) на овој член.

(12) Глоба во износ од 1.500 до 2.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (4) на овој член.

(13) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок и на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (12) на овој член.

(14) Глоба во износ од 200 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (4) и (6) на овој член.

(15) Глоба во износ од 50 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач за возило регистрирано во странство, кое нема ознаки на државата во која е регистрирано.

(16) Глоба во износ од 1.000 до 1.500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставот (3) на овој член.

(17) Глоба во износ од 200 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (16) на овој член.

Покрај измените од технички карактер, со новите измени се обврзуваат возачите на моторни возила со возилото, да носат сообраќајна дозвола или потврда за пробно возење, при што за непочитување на истото се предвидува глоба.

Со Член 16 од Измените и дополнување на Законот за возила во член 27, во став (1), по алинејата 4 се додава нова алинеја 5 која гласи:

- форма, содржина (квалитет и заштита) и начин на поставување на налепница за извршена регистрација“.

Со Член 17 од Измените и дополнување на Законот за возила во член 28, во ставот (1), точката се брише и се додаваат зборовите: „и издавање на налепница за извршена регистрација“.

Со Член 18 од Измените и дополнување на Законот за возила член 31 по ставот (5) се додава нов став (6) кој гласи:

„(6) За трактор или тракторската приколка кои физичко или правно лице ги има во владение и ги користи на територијата на Република Македонија, а за кои до поднесување на барањето за регистрација не е издадена сообраќајна дозвола, ќе бидат регистрирано ако корисникот поднесе барање и ги достави следните документи:

- доказ за сопственост
- или пресуда од спроведена судска вонпарнична постапка, со што ќе потврди дека на законит начин се стекнал со право на сопственост и владение на тракторот или тракторската приколка;
- доказ дека се исполнети условите од став (2) алинеи 5 и 6 на овој член.

Со Член 19 од Измените и дополнување на Законот за возила по членот 31 се додава нов лкен 31-а кој гласи

„Член 31-а

Постапката за легализација на трактори и тракторски приколки

(1) Постапката за легализација на трактори и тракторски приколки ќе се врши согласно овој закон, а започнува со поднесување на барање за легализација на трактори и тракторски приколки до месно и стварно надлежен суд,

(2) Подносител на барањето за легализација на трактори и тракторски приколки може да биде физичко лице или правни лица кое го владее тракторот или тракторската прикола,

(3) Барањето треба да ги содржи следниве податоци (да бидат наведени и идентификациските податоци : марка, тип, број на шасија/мотор и година на производство на тракторот и/или тракторската приколка), а особено причините поради кои истото се поднесува.

(4) Формата и содржината на барањето од став 3 на овој член ќе го пропише министерот за економија.

(5) Барањето за легализација се поднесува 6 месеци од влегување во сила на овој закон.

(6) Кон барањето се приложува претходно дадена изјава заверена на нотар од подносителот на барањето, во која подносителот под целосна материјална и кривична одговорност ќе изјави дека совесно го владеел тракторот или тракторската приколка и дека за истите не се води друга постапка пред надлежен суд.

(7) Кон барањето се приложува и расположливи докази кои можат да ја олеснат постапката за легализација.

(8) Во рок од 3 месеци од поднесувањето на барањето судот донесува решение за утврдување на сопственоста и истото веднаш го доставува до подносителот на барањето и до Министерството за земјоделство, шумарство и водостопанство,

(9) Министерството за земјоделство, шумарство и водостопанство во рок од 24 часа од доставувањето на решението на судот, истото го доставува до подрачните организациски единици на ова Министерство

(10) Подрачните организациски единици на ова Министерство за земјоделство, шумарство и водостопанство го објавуваат решението на огласна табла во своите простории со цел запознавање на јавноста со донесеното решение.

(11) Доколку се достави соодветно известување од субјектите до кои е доставено решението или пак од некоја заинтересирана страна до судот, постапката за легализација се запира и судот упатува на соодветна постапка.

(12) По однос на решението од ставот (8) од овој член може да се поднесе жалба во рок од 30 дена од денот на доставување, односно објавување на донесеното судско решение.

(13) По истекување на рокот за жалба од ставот (12) на овој член решението станува правосилно.

(14) Сопственикот на решението ја отпочнува постапката за регистрација за добивање на сообраќајна дозвола и регистарски таблички.

Со Член 20 од Измените и дополнување на Законот за возила во насловот на членот 32 по зборот „дозвола“ се додава записка и зборовите: „налепница за извршена регистрација“.

Во ставот (1), по зборот „дозвола“ се става записка, и се додаваат зборовите: „налепница за извршена регистрација“.

Со Член 21 од Измените и дополнување на Законот за возила во член 33, во став (8) зборот „Работна“ се заменува со зборот „Мобилна“.

Во став (15) износот „200“ се заменува со износот „100“.

Во став (16) износот „200“ се заменува со износот „100“.

Со Член 22 од Измените и дополнување на Законот за возила насловот на третиот дел се менува и гласи:

„Сообраќајна дозвола и налепница за извршена регистрација“

Со Член 23 од Измените и дополнување на Законот за возила после членот 33 се додава нов член 33-а кој гласи:

„Член 33-а

Налепница за извршена регистрација

(1) Налепницата за извршена регистрација ја набавува и ја издава Министерството за внатрешни работи.

(2) Налепницата за извршена регистрација задолжително треба да има соодветен квалитет и заштита.

(3) Не е дозволено да се менува налепницата за извршена регистрација на возилото. Возилото не може да биде во сообраќај со поинаква налепница за извршена регистрација од пропишаната или со променета налепница за извршена регистрација.

(4) Налепницата за извршена регистрација треба да биде поставена на начин утврден во посебен пропис.

(5) Налепницата за извршена регистрација треба да биде добро видлива и читлива, да не е оштетена, да не е скриена и да не е додатно покриена.

(6) Глоба во износ од 100 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на сопственик на возилото што постапува спротивно на одредбите од ставовите (3), (4) и (5) на овој член.“

Со Член 24 од Измените и дополнување на Законот за возила во член 36 во ставот (5) бројот „300“ се заменува со бројот „100“, бидејќи сметаме дека предвидената казна од 300 евра во денарска противвредност е преголема за нечитлива или оштетена регистарска таблица и се поистоветува со други прекршоци со иста глоба.

Со Член 25 од Измените и дополнување на Законот за возила во член 38 во ставот (4) по зборот „регистрација“ се става записка и се додаваат зборовите „правно лице за вршење технички преглед“.

По ставот (6) се додава нов став (7) кој гласи:

„(7) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на возач кој управува моторно возило во сообраќај на пат на територијата на Република Македонија без да поседува потврда за пробно возење и пробна таблица.“

Со новиот предлог од ставот (7) ќе се спречи користење на возач кој привремено користи ерегистрирано возило на територијата на Република Македонија без да поседува потврда за пробно возење и пробна таблица.“

Со Член 26 од Измените и дополнување на Законот за возила членот 46 се менува и гласи:

„Член 46

Задолжителна опрема на моторни возила, велосипеди, трактори и запрежни возила

(1) Моторните возила, велосипедите, тракторите и запрежните возила во сообраќајот на патиштата треба да ја имаат задолжителната опрема на возилата согласно со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

(2) Глоба во износ од 100 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.“

Со Член 27 од Измените и дополнување на Законот за возила во член членот 48, во став (1), во алинејата 6 точката запирка се заменува со сврзникот „и“.

Во алинејата 7 сврзникот „и“ се заменува со точка.

Алинејата 8 се брише.

Со Член 28 од Измените и дополнување на Законот за возила во член 50 во став (1) зборот „работни“ се заменува со зборот „мобилни“.

Со Член 29 од Измените и дополнување на Законот за возила во член 51, во став (1) алинеја 3 се менува и гласи:

„- мобилни машини“.

Во ставот (6) се додава нов став (7) кој гласи:

„(7) Глоба во износ од 300 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на правно или физичко лице, сопственик на моторно возило, кое постапува спротивно на одредбите од став (3) на овој член.“

Со Член 30 од Измените и дополнување на Законот за возила по член 52 се додава нов член 52-а (Утврдување на идентификационите ознаки), кој гласи:

„Член 52-а

Утврдување на идентификационите ознаки

(1) На возилата регистрирани во Република Македонија кај кои од било кој причини идентификациската ознака на рамката на возилото (шасијата) или идентификациската ознака на моторот на возилото се оштетени/нечитливи, и истото е утврдено при вршење на технички преглед, овластеното лице за вршење на технички преглед го известува Министерството за внатрешни работи.

(2) Врз основа на известувањето од став (1) на овој член, Министерството за внатрешни работи врши увид на возилото, ги утврдува вистинските идентификациски ознаки на возилото и издава упатница за втиснување на истите.

(3) Доколку врз основа на извршениот увид Министерството за внатрешни работи утврди дека возилото е предмет на прекршочна или кривична постапка истото, се одзема.

(4) Втиснувањето на идентификациската ознака на возилото (шасијата) или поставување на идентификациска ознаката на моторот на возилото се врши врз основа на упатница издадена од Министерството за внатрешни работи во овластена техничка служба за втиснување на идентификациски ознаки.“

Со Член 31 од Измените и дополнување на Законот за возила во членот 56 ставот (2) се менува и гласи:

„(2) Правното лице од ставот (1) на овој член за добивање на овластување поднесува барање до органот за одобрување, кој во рок од 15 дена од приемот на барањето доставува предлог до министерот за економија“.

По ставот (2) се додаваат деветнаесет нови става (3), (4), (5), (6), (7), (8), (9), (10), (11), (12), (13), (14), (15), (16), (17), (18), (19), (20) и (21) кои гласат:

„(3) Формата и содржината на барањето од ставот (2) на овој член и потребната пропратна документација ја пропишува министерот за економија.

(4) Доколку предлогот од Органот за одобрување е негативен, министерот за економија во рок од петнаесет дена од денот на приемот на предлогот донесува решение со кое го одбива барањето на правното лице за техничка служба.

(5) Доколку предлогот од Органот за одобрување е позитивен, министерот за економија во рок од петнаесет дена од денот на приемот на предлогот донесува решение за овластување на правното лице за техничка служба.

(6) Доколку министерот за економија не го донесе решението во рокот од ставовите (4) или (5) на овој член правното лице има право во рок од три работни дена од истекот на тој рок, да поднесе барање до писарницата на министерот, за донесување на решение по поднесеното барање.

(7) Формата и содржината на барањето од ставот (6) на овој член ги пропишува министерот за економија.

(8) Министерот е должен да донесе решение најдоцна во рок од пет работни дена од приемот на барањето со кое ќе го уважи или одбие барањето.

(9) Доколку министерот не донесе решение во рокот од ставот (8) на овој член, подносителот на барањето може да го извести Државниот управен инспекторат во рок од пет работни дена.

(10) Државниот управен инспекторот е должен во рок од десет дена од денот на приемот на известувањето од ставот (9) на овој член да изврши надзор во надлежниот орган дали е спроведена постапката согласно со законот и во рок од три работни дена од денот на извршениот надзор го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(11) Инспекторот од државниот управен инспекторат по извршениот надзор согласно со закон донесува решение со кое го задолжува министерот во рок од десет дена да одлучи по поднесеното барање, односно да го одобри или одбие барањето и да го извести инспекторот за донесениот акт. Кон известувањето се доставува копие од актот со кој одлучил по поднесеното барање.

(12) Доколку министерот не одлучи во рокот од ставот (11) на овој член, инспекторот ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка за прекршок утврден во Законот за управната инспекција и ќе определи дополнителен рок од пет работни дена, во кој функционерот кој раководи со органот ќе одлучи по поднесеното барање за што во истиот рок ќе го извести инспекторот за донесениот акт. Кон известувањето се доставува копија од актот со кој одлучил по поднесеното барање. Инспекторот во рок од три работни дена го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(13) Доколку министерот не одлучи и во дополнителниот рок од ставот (10) на овој член, инспекторот во рок од три работни дена ќе поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител и во тој рок го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(14) Доколку инспекторот не постапи по известувањето од ставот (9) на овој член, подносителот на барањето во рок од пет работни дена има право да поднесе приговор до писарницата на директорот на Државниот управен инспекторат. Доколку директорот нема писарница, барањето се поднесува во писарницата на седиштето на Државниот управен инспекторат.

(15) Директорот на Државниот управен инспекторат е должен во рок од три работни дена да го разгледа приговорот од ставот (14) на овој член и доколку утврди дека инспекторот не постапил по известувањето од подносителот на барањето согласно со ставовите (9) и (10) и/или не поднесе пријава согласно со ставовите (11) и (12) на овој член, директорот на Државниот

управен инспекторат ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка за прекршок утврден во Законот за управната инспекција за инспекторот и ќе определи дополнителен рок од пет работни дена во кој инспекторот ќе изврши надзор во надлежниот орган дали е спроведена постапката согласно со законот и во рок од три работни дена од денот на извршениот надзор да го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(16) Доколку инспекторот не постапи и во дополнителниот рок од ставот (15) на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат ќе поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител против инспекторот и во рок од три работни дена ќе го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(17) Во случајот од ставот (16) на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат, веднаш, а најдоцна во рок од еден работен ден, ќе овласти друг инспектор да го спроведе надзорот веднаш.

(18) Во случаите од ставот (17) на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат во рок од три работни дена го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(19) Доколку директорот на Државниот управен инспекторат не постапи согласно со ставот (15) од овој член, подносителот на барањето може да поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител во рок од осум работни дена.

(20) Доколку функционерот кој раководи со органот не одлучи во рокот од ставот (13) на овој член, подносителот на барањето може да поведе управен спор пред Управниот суд.

(21) Постапката пред Управниот суд е итна.

Ставот (3) станува став (22).

Во ставот (4) кој станува став (23) бројот „(3)“ се заменува со бројот „(22)“.

Со Член 32 од Измените и дополнување на Законот за возила по член 56 се додава нов член 56-а кој гласи:

„Член 56-а

(1) По исклучок од член 56 став (1) на од овој закон, за возилата за превоз на опасни материи, работите на техничките служби ги извршуваат правни лица кои вршат единечно одобрување на возила кои се овластени со решение од министерот за внатрешни работи, а врз основа на акредитација од органот за оценка на компетентност.

(2) Правното лице од ставот (1) на овој член за добивање на овластување поднесува барање до министерот за внатрешни работи.

(3) Формата и содржината на барањето од ставот (2) на овој член и потребната пропратна документација ја пропишува министерот за економија.

(4) Решението од ставот (1) на овој член се донесува во рок од 30 дена од денот на приемот на барањето од правното лице.

(5) Доколку министерот за внатрешни работи не донесе решение за овластување, односно не донесе решение за одбивање на барањето за донесување на решение за овластување во рокот од ставот (4) на овој член, подносителот на барањето има право во рок од три работни дена од истекот на тој рок да поднесе барање до писарницата на министерот за внатрешни работи заради донесување на решение од страна на министерот за внатрешни работи.

(6) Формата и содржината на образецот на барањето од ставот (5) на овој член ги пропишува министерот за внатрешни работи.

(7) Министерот за внатрешни работи е должен во рок од пет работни дена од денот на поднесување на барањето од ставот (5) на овој член до писарницата на министерот за внатрешни работи да донесе решение со кое барањето за донесување на решение е уважено или одбиено. Доколку министерот за внатрешни работи нема писарница барањето се поднесува во писарницата на седиштето на Министерството за внатрешни работи.

(8) Кон барањето за донесување решение од ставот (5) на овој член подносителот на барањето доставува и копија од барањето од ставот (2) од овој член .

(9) Доколку министерот за внатрешни работи не донесе решение во рокот од ставот (4) на овој член, подносителот на барањето може да го извести Државниот управен инспекторат во рок од пет работни дена.

(10) Инспекторот е должен во рок од десет дена од денот на прием на известувањето од ставот (9) на овој член да изврши инспекциски надзор во Министерството за внатрешни работи и да утврди дали е спроведена постапката согласно законот и во рок од три работни дена од денот на извршениот надзор да го извести подносителот на барањето за утврдената состојба при извршениот надзор.

(11) Инспекторот по извршениот надзор согласно закон донесува решение со кое го задолжува министерот за внатрешни работи во рок од десет дена да одлучи по поднесеното барање, односно да го уважи или одбие барањето и за преземените мерки во истиот рок да го извести инспекторот и да му достави примерок од актот со кој е одлучено по барањето.

(12) Доколку министерот за внатрешни работи не одлучи во рокот од ставот (11) на овој член, инспекторот ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка и ќе определи дополнителен рок од пет работни дена во кој министерот за внатрешни работи ќе одлучи по поднесеното барање за што во истиот рок ќе го извести инспекторот за донесениот акт. Кон известувањето се доставува копија од актот со кој одлучувал по поднесеното барање. Инспекторот во рок од три работни дена го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(13) Доколку министерот за внатрешни работи не одлучи и во дополнителниот рок од ставот 10 на овој член, инспекторот во рок од три работни дена ќе поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител и во тој рок го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(14) Доколку инспекторот не постапи по известувањето од ставот (10) на овој член, подносителот на барањето во рок од пет работни дена има право да поднесе приговор до писарницата на директорот на Државниот управен инспекторат. Доколку директорот нема писарница, барањето се поднесува во писарницата на седиштето на Државниот управен инспекторат.

(15) Директорот на Државниот управен инспекторат е должен во рок од три работни дена од денот на приемот да го разгледа приговорот од ставот (14) на овој член и доколку утврди дека инспекторот не постапил по известувањето од подносителот на барањето од ставот (9) на овој член или не поднел пријава согласно ставот (13) на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка за инспекторот, и ќе определи дополнителен рок од пет работни дена во кој инспекторот ќе изврши надзор во Министерството за внатрешни работи дали е спроведена постапката согласно законот и во рок од три работни дена од денот на извршениот надзор да го информира подносителот на барањето.

(16) Доколку инспекторот не постапи и во дополнителниот рок од ставот (15) на овој член директорот на Државниот управен инспекторат ќе поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител против инспекторот, и во рок од три работни дена ќе го информира подносителот на барањето.

(17) Во случајот од ставот (16) на овој член директорот на Државниот управен инспекторат, веднаш, а најдоцна во рок од еден работен ден ќе овласти друг инспектор да го спроведе надзорот веднаш.

(18) Во случајот од ставот (17) на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат во рок од три работни дена го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(19) Доколку директорот на Државниот управен инспекторат не постапи согласно со ставот (15) на овој член, подносителот на барањето може да поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител во рок од осум работни дена.

(20) Доколку министерот за внатрешни работи не одлучи во рокот од ставот (13) на овој член, подносителот на барањето може да поведе управен спор пред надлежниот суд.

(21) Постапката пред Управниот суд е итна.

(22) Глоба во износ од 2.500 до 3.500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што извршува работи на техничката служба без овластување од ставот (1) на овој член.

(23) Глоба во износ од 1.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (22) на овој член.“

Со Член 33 од Измените и дополнување на Законот за возила во член 57 став (1) во алинеја 4 по зборовите „единечно одобрување на возило“ се додаваат зборовите „и возило за посебна намена“ после што текстот продолжува.

Со Член 34 од Измените и дополнување на Законот за возила во член 58 во ставот (3) по зборовите „единечно одобрување“ се додаваат зборовите „на возило и возило за посебна намена“ после што текстот продолжува.

Со Член 35 од Измените и дополнување на Законот за возила во член 59 во ставот (1) после зборовите „правното лице“ се додаваат зборовите „за секој објект во кој се врши испитување“.

Со Член 36 од Измените и дополнување на Законот за возила во член 62 се менува и гласи:

„Член 62

Овластување на министерот за економија

(1) Работите на идентификација и идентификација и оценка на техничката состојба може да ги извршуваат правни лица за технички преглед кои се овластени со решение од министерот за економија

(2) Правното лице за технички преглед не може да врши идентификација и идентификација и оценка на техничката состојба на сопствените возила.

(3) Решението од ставот (1) на овој член се донесува во рок од 15 дена од денот на прием на барањето од правното лице за технички преглед.

(4) Доколку министерот за економија не го донесе решението во рокот од став (3) на овој член правното лице има право во рок од три работни дена од истекот на тој рок, да поднесе барање до писарницата на министерот, за донесување на решение по поднесеното барање.

(5) Формата и содржината на барањето од ставот (4) на овој член ги пропишува министерот за економија.

(6) Министерот е должен да донесе решение најдоцна во рок од пет работни дена од приемот на барањето со кое ќе го уважи или одбие барањето.

(7) Доколку министерот не донесе решение во рокот од ставот (6) на овој член, подносителот на барањето може да го извести Државниот управен инспекторат во рок од пет работни дена.

(8) Државниот управен инспекторат е должен во рок од десет дена од денот на приемот на известувањето од ставот (7) на овој член да изврши надзор во надлежниот орган дали е спроведена постапката согласно со законот и во рок од три работни дена од денот на извршениот надзор го информира подносителот на барањето преземените мерки.

(9) Инспекторот од државниот управен инспекторат по извршениот надзор согласно со закон донесува решение со кое го задолжува министерот во рок од десет дена да одлучи по поднесеното барање, односно да го одобри или одбие барањето и да го извести инспекторот за донесениот акт. Кон известувањето се доставува копие од актот со кој одлучил по поднесеното барање.

(10) Доколку министерот не одлучи во рокот од ставот (9) на овој член, инспекторот ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка за прекршок утврден во Законот за управната инспекција и ќе определи дополнителен рок од пет работни дена, во кој функционерот кој раководи со органот ќе одлучи по поднесеното барање за што во истиот рок ќе го извести инспекторот за донесениот акт. Кон известувањето се доставува копија од актот

со кој одлучил по поднесеното барање. Инспекторот во рок од три работни дена го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(11) Доколку министерот не одлучи и во дополнителниот рок од ставот (8) на овој член, инспекторот во рок од три работни дена ќе поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител и во тој рок го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(12) Доколку инспекторот не постапи по известувањето од ставот (7) на овој член, подносителот на барањето во рок од пет работни дена има право да поднесе приговор до писарницата на директорот на Државниот управен инспекторат. Доколку директорот нема писарница, барањето се поднесува во писарницата на седиштето на Државниот управен инспекторат.

(13) Директорот на Државниот управен инспекторат е должен во рок од три работни дена да го разгледа приговорот од ставот (12) на овој член и доколку утврди дека инспекторот не постапил по известувањето од подносителот на барањето согласно со ставовите (7) и (8) и/или не поднесе пријава согласно со ставовите (9) и (10) на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка за прекршок утврден во Законот за управната инспекција за инспекторот и ќе определи дополнителен рок од пет работни дена во кој инспекторот ќе изврши надзор во надлежниот орган дали е спроведена постапката согласно со законот и во рок од три работни дена од денот на извршениот надзор да го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(14) Доколку инспекторот не постапи и во дополнителниот рок од ставот (13) на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат ќе поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител против инспекторот и во рок од три работни дена ќе го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(15) Во случајот од ставот (13) на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат, веднаш, а најдоцна во рок од еден работен ден, ќе овласти друг инспектор да го спроведе надзорот веднаш.

(16) Во случаите од ставот (15) на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат во рок од три работни дена го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(17) Доколку директорот на Државниот управен инспекторат не постапи согласно со ставот (13) од овој член, подносителот на барањето може да поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител во рок од осум работни дена.

(18) Доколку функционерот кој раководи со органот не одлучи во рокот од ставот (11) на овој член, подносителот на барањето може да поведе управен спор пред Управниот суд.

(19) Постапката пред Управниот суд е итна.

(20) Глоба во износ од 2.500 до 3.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што извршува работи без овластување од ставот (1) на овој член.

(21) Глоба во износ од 1.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (20) на овој член.

(22) Глоба во износ од 2.500 до 3.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставот (3) на овој член.

(23) Глоба во износ од 1.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (22) на овој член.“

Со Член 37 од Измените и дополнување на Законот за возила по член 62 се додава нов член 62-а кој гласи:

„Член 62-а

Овластување на министерот за внатрешни работи

(1) Работите на технички прегледи можат да ги извршуваат правни лица што добиле овластување од министерот за внатрешни работи.

(3) Правното лице за технички преглед не може да врши технички преглед на сопствените возила.

(3) Овластувањето од ставот (1) на овој член, се дава во рок од 90 дена од денот на приемот на барањето од правното лице.

(4) Доколку Министерството за внатрешни работи не го издаде овластувањето, односно не донесе решение за одбивање на барањето за издавање на овластувањето во рокот од ставот (3) на овој член, подносителот на барањето има право во рок од три работни дена од истекот на тој рок да поднесе барање до писарницата на министерот за внатрешни работи заради донесување на решение од страна на министерот за внатрешни работи.

(5) Формата и содржината на образецот на барањето од ставот (4) на овој член ги пропишува министерот за внатрешни работи.

(6) Министерот за внатрешни работи е должен во рок од пет работни дена од денот на поднесување на барањето од ставот (4) на овој член до писарницата на министерот за внатрешни работи да донесе решение со кое барањето за издавање на овластување е уважено или одбиено. Доколку министерот за внатрешни работи нема писарница барањето се поднесува во писарницата на седиштето на Министерството за внатрешни работи.

(7) Кон барањето за донесување решение од ставот (4) на овој член подносителот на барањето доставува и копија од барањето за издавање на овластувањето.

(8) Доколку министерот за внатрешни работи не донесе решение во рокот од ставот (6) на овој член, подносителот на барањето може да го извести Државниот управен инспекторат во рок од пет работни дена.

(9) Инспекторот е должен во рок од десет дена од денот на прием на известувањето од ставот (8) на овој член да изврши инспекциски надзор во Министерството за внатрешни работи и да утврди дали е спроведена постапката согласно законот и во рок од три работни дена од денот на извршениот надзор да го извести подносителот на барањето за утврдената состојба при извршениот надзор.

(10) Инспекторот по извршениот надзор согласно закон донесува решение со кое го задолжува министерот за внатрешни работи во рок од десет дена да одлучи по поднесеното барање, односно да го уважи или одбие барањето и за преземените мерки во истиот рок да го извести инспекторот и да му достави примерок од актот со кој е одлучено по барањето.

(11) Доколку министерот за внатрешни работи не одлучи во рокот од ставот (10) на овој член, инспекторот ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка и ќе определи дополнителен рок од пет работни дена во кој министерот за внатрешни работи ќе одлучи по поднесеното барање за што во истиот рок ќе го извести инспекторот за донесениот акт. Кон известувањето се доставува копија од актот со кој одлучувал по поднесеното барање. Инспекторот во рок од три работни дена го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(12) Доколку министерот за внатрешни работи не одлучи и во дополнителниот рок од ставот (11) на овој член, инспекторот во рок од три работни дена ќе поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител и во тој рок го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(13) Доколку инспекторот не постапи по известувањето од ставот (9) на овој член, подносителот на барањето во рок од пет работни дена има право да поднесе приговор до писарницата на директорот на Државниот управен инспекторат. Доколку директорот нема писарница, барањето се поднесува во писарницата на седиштето на Државниот управен инспекторат.

(14) Директорот на државниот управен инспекторат е должен во рок од три работни дена од денот на приемот да го разгледа приговорот од ставот (13) на овој член и доколку утврди дека инспекторот не постапил по известувањето од подносителот на барањето од ставот (8) на овој член или не донел пријава согласно ставот (12) на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат ќе поднесе барањето за поведување на прекршочна постапка за инспекторот, и ќе определи дополнителен рок од пет работни дена во кој инспекторот ќе изврши надзор во Министерството за внатрешни работи дали е спроведена постапката согласно законот и во рок од три работни дена од денот на извршениот надзор да го информира подносителот на барањето.

(15) Доколку инспекторот не постапи и во дополнителниот рок од ставот (14) на овој член директорот на Државниот управен инспекторат ќе поднесе пријава до надлежниот јавен

обвинител против инспекторот, и во рок од три работни дена ќе го информира подносителот на барањето.

(16) Во случајот од ставот (15) на овој член директорот на Државниот управен инспекторат, веднаш, а најдоцна во рок од еден работен ден ќе овласти друг инспектор да го спроведе надзорот веднаш.

(17) Во случај од ставот (16) на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат во рок од три работни дена го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(18) Доколку директорот на Државниот управен инспекторат не постапи согласно со ставот (14) на овој член, подносителот на барањето може да поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител во рок од осум работни дена.

(19) Доколку министерот за внатрешни работи не одлучи во рокот од ставот (12) на овој член, подносителот на барањето може да поведе управен спор пред надлежниот суд.

(20) Постапката пред Управниот суд е итна.

(21) Глоба во износ од 2.500 до 3.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што извршува работи без овластување од ставот (1) на овој член.

(22) Глоба во износ од 1.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (21) на овој член.

(23) Глоба во износ од 2.500 до 3.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставот (3) на овој член.

(24) Глоба во износ од 1.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (23) на овој член.“

Со Член 38 од Измените и дополнување на Законот за возила во членот 65 во ставот (2) по алинејата 1 се додава нова алинеја 2 која гласи:

„- регулираните давачки од член 31 став (2) алинеја 6 од овој закон, не ги уплатува на уплатна сметка на соодветните институции.“

По ставот (2) се додаваат пет нови става (3), (4), (5), (6) и (7) кои гласат:

„(3) Доколку овластеното службено лице на Министерството за внатрешни работи утврди дека правното лице за технички преглед не ги исполнува условите во врска со просторните услови, опремата, уредите, потребните кадри како и евиденциите кои се водат во правното лице овластено за вршење на технички преглед, ќе изготви записник и со решение ќе му забрани да врши технички преглед на возила, во кое ќе определи рок од 30 дена во кој правното лице треба да ги отстрани посочените недостатоци.

(4) Ако правно лице овластено за вршење технички преглед не ги отстрани утврдените недостатоци во предвидениот рок од став (3) на овој член, министерот за внатрешни работи со решение му го одзема овластувањето за вршење на технички прегледи на возила на овластеното правно лице.

(5) Ако на правно лице овластено за вршење технички преглед, му го одзема овластувањето за вршење на технички прегледи на возила, му се одзема и овластувањето за вршење на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата

(6) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на одговорното лице кај овластеното правно лице за вршење на технички преглед што постапува спротивно на одредбите на ставот (3) на овој член.

(7) Решението од став (2) и (3) на овој член е конечно и против него може да се поведе спор пред управен суд.“

Постојниот став (3) се брише.

Со Член 39 од Измените и дополнување на Законот за возила се дополнува во членот 66 во ставот (1) зборот „потврда“ се заменува со зборот „уверение“.

По ставот (2) се додаваат три нови става (3), (4) и (5) кои гласат:

„(3) Врз основа на уверението за положен стручен испит од овој член Министерството за внатрешни работи им издава лиценца за работа на стручните работници.

(4) Формата, содржината, начинот на издавање на лиценцата и висината на трошоците за издавање на лиценцата ги пропишува министерот за внатрешни работи.

(5) Рокот на важење на лиценцата за работа на стручните работници е четири години.“

Во ставот (3) кој станува став (6) зборот „потврдата“ се заменува со зборот уверението”.

Ставовите (4), (5) и (6), стануваат ставови (7), (8) и (9).

Во член 66 од Законот за возила е предвидено полагање на стручен испит за овластено службено лице за вршење на технички преглед, пред комисија формирана од страна на Министерството за внатрешни работи. Бидејќи се работи за стручен испит составен од повеќе испити сметаме дека изразот потврда не е соодветен туку истиот треба да се замени со зборот Уверение како што беше предвидено досега во Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата.

Во врска со новиот став 3 каде што се предвидува лиценца за работа на стручниот работник во овластеното правно лице за вршење на технички преглед е потребна од проста причина што не значи дека секое лице кое ќе го положи стручниот испит и ќе добие уверение веднаш ќе работи на такво работно место. Доколку лицето сака да работи како стручно лице за вршење на технички преглед ќе добие лиценца за работа која се издава врз база на уверението за положен стручен испит, која ја издава Министерството за внатрешни работи. Ова решение е во согласност со позитивните искуства кои веќе функционираат во најголем дел во европските држави.

Со Член 40 во Измените и дополнување на Законот за возила се вршат измени од технички карактер на член 67 став (1) алинеја 7, каде бројот „(7)“ се заменува со бројот „(6)“, а во ставот (2), алинеја 7, бројот „(8)“ се заменува со бројот „(6)“.

Со Член 41 во Измените и дополнување на Законот за возила се вршат измени во член 71 во ставот (1) зборот „потврда“ се заменува со зборот „уверение“

Во член 71 во ставот (2) зборот „потврдата“ се заменува со зборот „уверението“

Со Член 42 во Измените и дополнување на Законот за возила се вршат измени во членот 77 по став (1), се додаваат четири нови става (2), (3), (4) и (5) кои гласат:

„(2) Министерството за економија преку Органот за одобрување при вршењето на надзорот, врши контролен преглед на најмалку 1% од бројот на прегледаните возила за работите што ги извршува правното лице за технички преглед кое е овластено за идентификација и идентификација и оценка на техничката состојба, односно извршува контролен преглед на 1% од возилата за кои е водена постапка за одобрување.

(3) Министерството за внатрешни работи при вршењето на надзорот врши контролен технички преглед на најмалку 1% од бројот на прегледаните возила за категориите возила за кое е овластено правното лице за технички преглед.

(4) Министерот за економија поблиску ги пропишува начинот и постапката за спроведување на одредбите од ставот (2) од овој член.

(5) Министерот за внатрешни работи ги пропишува начинот и постапките за спроведување на одредбите од ставот (3) од овој член.“

Со Член 43 во Измените и дополнување на Законот за возила се вршат измени во членот 79 се додаваат два нови става (2) и (3) кои гласат:

„(2) Против секоја мерка превземена од државниот инспектор или овластеното лице за непосреден надзор од ставот (1) на овој член, може да се изјави жалба во рок од 8 дена, до комисија формирана од министерот за економија.

(3) Комисијата од ставот (2) на овој член е составена од претседател и два члена сите дипломирани правници со најмалку три години работно искуство во струката. Претседателот на комисијата е од редот на раководните државни службеници.“

Со Член 44 во Измените и дополнување на Законот за возила се вршат измени во член 80 се додаваат два нови става (2) и (3) кои гласат:

„(2) Против секоја мерка превземена од државниот инспектор или овластеното лице за непосреден надзор од ставот (1) на овој член, може да се изјави жалба во рок од 8 дена, до комисија формирана од министерот за земјоделство, шумарство и водостопанство.

(3) Комисијата од ставот (2) на овој член е составена од претседател и два члена сите дипломирани правници со најмалку три години работно искуство во струката. Претседателот на комисијата е од редот на раководните државни службеници.“

Со Член 45 во Измените и дополнување на Законот за возила се вршат измени во член 81 се додаваат два нови става (3) и (4) кои гласат:

„(3) Против секоја мерка превземена од надлежниот инспектор или овластеното лице за непосреден надзор од ставот (1) на овој член, може да се изјави жалба во рок од 8 дена, до комисија формирана од министерот за внатрешни работи.

(4) Комисијата од ставот (3) на овој член е составена од претседател и два члена сите дипломирани правници со најмалку три години работно искуство во струката. Претседателот на комисијата е од редот на раководните државни службеници.“

Со Член 46 во Измените и дополнување на Законот за возила после членот 81 се додаваат два нови члена 81-а и 81-б кои гласат :

„Член 81-а

(1) Доколку службеното лице овластено за вршење на надзор на работата на овластеното правно лице за вршење на технички преглед, при контрола утврди дека стручниот работник не го врши техничкиот преглед во согласност со одредбите од овој закон и подзаконските акти кои произлегуваат од него, од страна на министерот за внатрешни работи со решение ќе му биде одземена лиценцата за работа за период од три, односно за период од шест месеци доколку предметната неправилност во работењето се повтори во рок од 12 месеци.

(2) Доколку стручниот работник ја потврди техничката исправност на возила со неисправни уреди за сопирање, уреди за управување или возила со неатестиран уред за ТНГ, министерот за внатрешни работи со решение ќе му ја одземе лиценцата за работа за период од шест месеци.

(3) Доколку стручниот работник ја потврди техничката исправност на возило над кое не е извршен технички преглед, министерот за внатрешни работи со решение ќе му ја одземе лиценцата за работа за период од две години.

(4) Ако поради настанатите пропусти од став (2) и (3) на овој член се случила сообраќајна незгода министерот за внатрешни работи со решение ќе му ја одземе лиценцата за работа за период од пет години.

(5) Решението од ставовите (1), (2), (3) и (4) од овој член е конечно и против него може да се поведе спор пред управен суд.

(6) За прекршокот од став (3) на овој член министерот за внатрешни работи со решение ќе му го одземе овластувањето на правното лице за технички преглед.

(7) Со парична казна во износ од 2000 евра, во денарска против вредност ќе се казни за прекршок овластеното правно лице ако нареди, или дозволи стручниот работник да обавува работи во станицата за технички преглед во случаи кога му е одземена лиценцата за работа, кога не го положил тестот за проверка на стручноста или ако работите во врска со техничкиот преглед на возила не ги обавува во согласност со одредбите на овој закон и подзаконските акти кои произлегуваат од него.

(8) За прекршокот од став (6) на овој член со парична казна од 500 евра во денарска против вредност ќе се казни одговорното лице во овластеното правно лице за вршење на технички преглед.“

„Член 81-б

(1) Надзор над работата на овластеното правно лице за испитување на возила за превоз на опасни материи, врши Министерството за внатрешни работи.

(2) Ако овластеното правно лице за испитување на возила за превоз на опасни материи не ги извршува доверените работи во согласност со закон или престане да ги исполнува следните услови:

- испитувања на возила за превоз на опасни материи ги врши правно лице кое располага со соодветна техничка опрема и уреди,
- стручни лица за вршење на испитување на возила за превоз на опасни материи,
- има добиено овластување од Министерството за внатрешни работи и
- води уредни евиденции,

Министерството за внатрешни работи со решение ќе му забрани вршење на работите и ќе определи рок од 30 дена за отстранување на утврдените недостатоци.

(3) Ако овластеното правно лице за испитување на возила за превоз на опасни материи не ги отстрани утврдените недостатоци во рокот од ставот (2) на овој член, Министерството за внатрешни работи со решение ќе му го одземе овластувањето.

(4) Решението од ставот (3) на овој член е конечно и против него може да се поведе управен спор пред надлежен суд.

(5) Овластеното правно лице за испитување на возила за превоз на опасни материи не може да врши испитување на возила за превоз на опасни материи во временскиот период во кој трае забраната, како и по одземањето на овластувањето за вршење на работите.“

Со Член 47 во Измените и дополнување на Законот за возила се вршат измени во членот 84, став (1), во точката 8, точката запирка се заменува со сврзникот „и“.

Во точката 9, сврзникот „и“ се заменува со точка.

Точката 10 се брише.“

Со Член 48 во Измените и дополнување на Законот за возила се вршат измени од технички карактер на членот 88 од Законот за возила каде во ставот (1) бројот „52“ да се брише.

Со Член 49, 50, 51 и 52 се подредуваат роковите за носењето на подзконските акти.

Со Член 53 во Измените и дополнување на Законот за возила се овозможува надополнување на Прописите кои престануваат со важност, со што со денот на влегување во сила на овој Закон престануваат да важат членовите 176 и 323 од Законот за безбедност во сообраќајот на патиштата („Службен весник на Република Македонија“ број 54/07, 86/08, 98/08, 64/09, 161/09 и 51/11).

Со Член 54 во Измените и дополнување на Законот за возила се дава времето кога овој закон влегува во сила, осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

II. МЕЃУСЕБНА ПОВРЗАНОСТ НА РЕШЕНИЈАТА СОДРЖАНИ ВО ПРЕДЛОЖЕНИТЕ ОДРЕДБИ

Со оглед на тоа што со изменувањето и дополнувањето на Законот за возила се предвидува изменување на веќе постоечки одредби на законот, решенијата содржани во одредбите се меѓусебно поврзани и се однесуваат на истата работа.

III. ПОСЛЕДИЦИ ШТО ЌЕ ПРОИЗЛЕЗАТ ОД ПРЕДЛОЖЕНИТЕ РЕШЕНИЈА

Со предложените измени и дополнувања на Законот за возила ќе се усогласи терминологијата со терминологијата на европското законодавство, ќе се овозможи ист третман на половните со новите возила, како и ќе се изврши усогласување на Законот за возила со одредбите од Законот за инспекциски надзор („Службен весник на Република Македонија“ бр. 50/2010 и 161/2010), ќе се овозможи легализација на тракторите и тракторските приколки, ќе се допрецизираат условите за работа на станиците за технички преглед и техничките служби, за да се реализира ова цел, потребно е да се интервенира во Законот за возила („Службен весник на Република Македонија“ бр. 140/08).