

20100811473

МИНИСТЕРСТВО ЗА ВНАТРЕШНИ РАБОТИ

Врз основа на член 48 став 1 алинеи 3 и 5 и член 67 став 1 алинеи 1 и 2 од Законот за возила („Службен весник на Република Македонија“ бр.140/08) министерот за внатрешни работи донесе

ПРАВИЛНИК ЗА ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД НА ВОЗИЛА

I. ОПШТА ОДРЕДБА

Член 1

Со овој правилник се пропишуваат поблиските критериуми за просторните услови, опремата, уредите и кадрите за правните лица за технички преглед, како и за калибрацијата и верификацијата на уредите и опремата; барањата што треба да ги исполнуваат возилата за да бидат технички исправни, начинот и постапката за вршење на технички прегледи; постапките за извршување на работите на технички преглед, како и начинот и постапката на извршување на прегледот на техничката исправност на возилата со кој се врши превоз во сообраќајот на патиштата.

II. ПОБЛИСКИ КРИТЕРИУМИ ЗА ПРОСТОРНИТЕ УСЛОВИ, ОПРЕМАТА, УРЕДИТЕ И КАДРИТЕ ЗА ПРАВНИТЕ ЛИЦА ЗА ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД, КАКО И ЗА КАЛИБРАЦИЈАТА И ВЕРИФИКАЦИЈАТА НА УРЕДИТЕ И ОПРЕМАТА

1. Поблиски критериуми за просторните услови за правните лица за технички преглед

Член 2

Објектот што овластеното правно лице за вршење технички преглед (во натамошниот текст: овластено правно лице) го користи за вршење на технички преглед на возилата треба да е изграден од тврда градба, а патеката за технички преглед на истиот е еднонаочна, праволиниска и рамна (со влез од една страна на објектот и излез од другата страна на објектот) и проодна за максималните дозволени димензии на возилата од категоријата на возила за чие вршење на технички преглед правното лице е овластено.

Во објектот на овластеното правно лице треба да се наоѓаат простории за:

- административни работи од делокругот на работа на овластеното правно лице;
- технички преглед на возилата;
- регистрација на возилата и
- работа со странки.

На објектот или негова непосредна близина, овластеното правно лице треба да постави видлива табла со натпис „Овластено правно лице за вршење на технички преглед на возила“.

Член 3

Патеката за технички преглед треба да изнесува најмалку 15 m пред и најмалку 10 m по уредот за испитување на системот за кочење и треба да биде хоризонтална, рамна и изработена од асфалт, бетон или друг сличен материјал.

Член 4

Просторот за технички преглед на возила треба да биде физички одделен од другите простории за да се спречи влијанието на емисијата на гасови и други опасни материи и влага.

Во внатрешноста на просториите на објектот од член 2 на овој правилник треба да биде обезбедена температура и релативна влажност на воздухот што обезбедува нормално работење на пропишаната опрема и уреди за извршување на сите постапки пропишани со овој правилник.

Член 5

Просторот пред влезот и излезот на објектот за вршење технички преглед од член 2 став 1 на овој правилник треба да овозможи едноставен влез и излез од истиот, а површините наменети за безбеден влез и излез од објектот да се изработени од асфалт, бетон, бекатон или друг сличен материјал.

Член 6

Пред и зад објектот од член 2 став 1 на овој правилник се обезбедува соодветна површина за минување, свртување и чекање на возилата за технички преглед.

Површините од ставот 1 на овој член треба да се изградени од современа коловозна конструкција, соодветно сообраќајно уредени и обележани со хоризонтална и вертикална сигнализација и прописно приклучени во сообраќајот на јавен пат или улица.

Член 7

Објектот за вршење технички преглед на возила, уредите и опремата треба редовно и уредно да се одржуваат да бидат исправни и да се во функција.

Член 8

Овластеното правно лице треба да го обезбеди објектот и инвентарот во него со систем за видео надзор.

За обврската од став 1 на овој член овластеното правно лице за вршење технички преглед на возила е должно да обезбеди видео надзор на процесот на вршење технички преглед во објектот во целост на патеката за технички преглед во работно време на објектот и тоа за секоја патека за технички преглед - посебно.

Системот на видео надзор треба да обезбеди најмалку читување (идентификација) на регистарските таблички на возилата на кои се врши технички преглед.

Податоците од системот за видео надзор се чуваат на тврд диск, односно таков медиум кој овозможува чување на податоците најмалку 12 месеци.

Член 9

Патеката за технички преглед на возила, просторот за контролорите и чување на опремата, како и просторот за административни работи со странки од делокругот на работа на овластеното правно лице, треба да се наоѓаат во објект изграден од тврда градба кој може да ги прифати максималните дозволени димензии за возилата од категорија за возила за чие вршење на технички преглед правното лице е овластено.

Сите простории во кои се наоѓаат компјутерите преку кои е овозможен пристап до компјутерската евиденција, обрасците, списите и печатите треба да бидат соодветно чувани од кражба и да имаат вграден алармен уред. Заради безбедноста на личните податоци треба да се обезбедени соодветни услови за чување на истите, со што на неовластените лица ќе им биде оневозможено да дојдат до увид во компјутерската евиденција.

Работните места на административните работници и контролорите треба да бидат опремени така да се обезбедува соодветно чување на формуларите, обрасците, регистарските таблици и печатите.

Член 10

Просторот за технички преглед опфаќа патека за технички преглед, паркирните површини, уреди и опрема за вршење на технички преглед и треба да ги задоволува следните критериуми:

- на видно место треба да бидат поставени известувачки табли со натпис дека е „ЗАБРАНЕТО ЗАДРЖУВАЊЕ НА СТРАНКИТЕ НА ПАТЕКАТА ЗА ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД“;

- при влезот и излезот од патеките за технички преглед треба да бидат вградени врати со уред за брзо и безбедно отворање и затворање;

- да има посебен простор наменет за чување на записници за технички преглед на возила.

На влезот кон патеките за технички преглед треба да бидат поставени следните натписи:

- на влезот кон патеката за технички преглед на патнички моторни возила треба да стои „ПАТНИЧКИ МОТОРНИ ВОЗИЛА“, со графички приказ за истото.

- на влезот кон патеката за технички преглед на товарни возила треба да стои натписот „ТОВАРНИ ВОЗИЛА“, со графички приказ за истото.

- на влезот кон комбинирана патеката за технички преглед стои натписот „МОТОРНИ ВОЗИЛА“, со графички приказ за истото.

Слободната површина за мерење на бучавоста треба да биде хоризонтална и асфалтирана или бетонирана по целата површина.

На работниот простор, на видно место треба да биде поставен натписот „ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД“, а на влезот треба да биде означено работното време.

Член 11

Овластеното правно лице може да врши технички преглед надвор од просториите на станицата на трактори, тракторски приколки и други возила кои поради димензиите, тежина или други оправдани причини не можат да се внесат во објектот на станицата. Претходно, надлежниот орган во Министерството за внатрешни работи треба да го одобри барањето за работа со определен датум и време за почетокот на вршење на прегледите, предвидено време на завршување и место и локација на вршењето на прегледите.

За техничкиот преглед на тракторите и тракторските приколки, овластеното правно лице треба да обезбеди:

- простор за вршење на административно технички работи;

- рамна површина за преглед на возилата и динамичка проверка на системот за кочење, со должина од најмалку 50 m и ширина најмалку 4m, која треба да биде хоризонтална, асфалтирана или бетонирана и

- простор за паркирање на возилата што чекаат.

Член 12

Патеката за технички преглед на патнички моторни возила треба да ги исполнува следните критериуми:

- должината на патеката од влезот до излезот, треба да биде најмалку 20 m;

- висината и ширината на влезот и излезот на вратата треба да биде најмалку 3 m;

- ширината на поедини патеки за технички преглед треба да биде најмалку 4 m, рабовите на патеката за технички преглед треба да бидат означени со наизменични црно-жолти линии, широки по 10 cm;
- мерните уреди и опрема по должината на патеката треба да бидат распоредени на начин така да возилото во текот на прегледот постојано да биде во хоризонтална положба и
- подот на патеката е хоризонтален и рамен, изработен од асфалт, бетон или друг сличен материјал.

Член 13

Патеката за технички преглед на товарни моторни возила и патеката за комбиниран технички преглед треба да ги исполнува следните критериуми:

- должината на патеката од влезот до излезот треба да биде најмалку 20m;
- висината на влезот и излезот на вратата треба да биде најмалку 4,5 m, а ширината 4 m;
- ширината на поедини патеки за технички преглед треба да биде најмалку 4 m, рабовите на патеката за технички преглед треба да бидат означени со наизменични црно-жолти линии, широки по 10 cm;
- мерните уреди и опрема по должината на патеката треба да бидат распоредени на начин така да возилото во текот на прегледот постојано да биде во хоризонтална положба и
- подот на патеката е хоризонтален и рамен, изработен од асфалт, бетон или друг сличен материјал.

Член 14

На сите патеки за технички преглед мерните уреди и мерната опрема треба да бидат мрежно поврзани така да резултатите од мерењето по извршениот преглед на возилото се внесуваат во база на податоци како евиденција на прегледани возила во овластеното правно лице и се поддржани со соодветно софтверско решение со соодветна заштита. Во мрежата треба да бидат приклучени следните уреди за:

- мерење на чадливоста (опацитет) на дизел моторите;
- мерење на емисиите на издувните гасови од бензинските мотори;
- мерење на масата на возилата по оски;
- мерење на силата на кочење по обемот на тркалото (уред со валци);
- мерење на брзината на моторни возила со две тркала;
- мерење на бучавата (фонометар);
- контрола на насоченоста на светлата со вграден индикатор за интензитетот на светлото (реглоскоп);
- контрола на насоченоста на тркалата;
- внесување на визуелно утврдните неисправности.

2. Поблиски критериуми за опремата и уредите за овластените правни лица

Член 15

За вршење на технички преглед, овластеното правно лице треба да ги има следните уреди и опрема за технички преглед на возилата:

1. Уред со валци со кои се проверува сила на сопирање по тркало кај моторни и приклучни возила, кој има вградни ваги за мерење на осната маса кај истите.
2. Канал за преглед на подвозјето на возила со должина најмалку од 8,0 m, ширина од 0,8 m до 1,0 m и длабочина од 1,4 m до 1,8 m, со најмалку едни скапила кои мораат да бидат изградени на излезната страна, со вградени расветни тела за постојано осветлување

кои треба да биде заштитени и овозможуваат осветленост од најмалку 250 лукса, како и една подвижна светилка со напон од 24 V. Во каналот за преглед на возилата задолжително треба да е обезбедена соодветна заштита од пожар и потенцијални експлозивни атмосфери. Истиот треба целосно да биде обложен со керамички плочки или друг материјал со исти својства.

На почетокот на каналот треба да има исполнето воздигнување со трапезен или полукружен облик. На горниот раб на каналот и исполнетото воздигнување на каналот, треба да е обложен со метален профил со висина од најмалку 7 cm, заради попречување на паѓање на возило во каналот.

На оние делови од каналот на кои се поставени одредени уреди (валци, осцилаторна платформа – „тресач“ итн.) или таму каде технологијата на техничкиот преглед тоа не го дозволува, не треба да се поставува метален профил заради попречување од паѓање на возило во каналот.

Каналот треба да биде опремен со каналска дигалка за подигање на најмалку една оска на возилото со носивост најмалку од 3,5 t.

Доколку овластеното правно лице за вршење технички преглед, во објектот има две или повеќе патеки за технички преглед на возила, на линијата за преглед само на патнички моторни возила – која овозможува технички преглед на возила, чија најголема дозволена маса не преминува преку 3.500 kg, освен за мопеди и мотоцикли, наместо канал за преглед на долниот построј на возила, може да биде опремено со платформа за подигање на целото возило. Платформата треба да биде опремена со додатна дигалка за подигање најмалку една оска на возилото, осцилаторна платформа – „тресач“, и вградено осветлување. Ако станицата за технички преглед на возила има две или повеќе патеки за технички преглед на возила, на патеките за преглед на товарни возила (возила над 3,5 тони најголема дозволена маса) наместо каналска дигалка може да има вградено механизам за товар.

3. Уред за мерење на слободниот од на управувачот (агломер) со кој може да се утврди секој поединечен степен на агол на завртување.

4. Уред за контрола на насоченоста и интензитетот на светлата (реглоскоп) со вграден визирен уред и мерно подрачје во опсег од -0,5 до -3,5% и индикатор (луксметар) кој овозможува проверка на подесеноста на светлосниот сноп на соборените светла, долгите светла и светлата за магла.

Реглоскопот треба да биде поставен на нивелиран под или нивелирани хоризонтални водилки.

5. Динамометар за мерење на силата на притискање на педалата на работната копирачка.

6. Компресор (или приклучок на компресорска станица) со манометар и приклучок за контрола на притисокот на пневматиците.

7. Мерач за длабочина на шарата на пневматикот (нониус) за мерење на длабочината на нагазната шара на пневматикот.

8. Уред за мерење на бучава (фонометар).

9. Уред за мерење на волуменскиот процент на јаглерод моноксид во издувните гасови на возилата со бензински мотори, мерење на количината на CO₂, HC, O₂ како и мерач за број на вртежи на моторот и мерач на температура на масло во моторот.

10. Уред за мерење на количеството чад (опациетет) на издувните гасови на возилата со дизел мотори и мерач за број на вртежи на моторот и мерач на температура на масло во моторот.

11. Уред за всмукување на издувните гасови кој се поставува покрај секоја патека за технички преглед (или просторот помеѓу нив така да може да се употреби за повеќе

патеки за технички прегледи – овој уред треба да е мобилен по целата патека за технички преглед).

12. Уред за контрола на геометријата на управувачкиот механизам (насочување).

13. Уред за контрола на приклучоците на електричната инсталација помеѓу влечното и приклучното возило.

14. Уред за мерење на затемнетоста на стаклата, каталог со хомологациски ознаки за стакло.

15. Мерен уред за проверка на габаритот, растојанието на оските и распонот на тркалата.

16. Уред за спектрално мерење на боите (Спектрофотометар) и каталог за определување на бојата на возилото.

17. Индикатор за проверка на точката на испарување на течноста за кочење.

18. Метар или метарска лента од 25 m.

19. Уред за мерење на успорувањето на возилата на пат (децелерометар) кој треба да го имаат правните лица овластени за вршење на технички преглед на товарни возила и комбиниран технички преглед.

20. Стоперица или соодветен хронометар за проверка на бројот на трепкањата на покажувачот на правецот.

21. Уред за испитување на непропусливоста на плинската инсталација (детектор за плин).

22. Уред за проверка на исправноста на елементите од системот за еластично потпирање и системот за водење на тркалата на возилото.

23. Уред за контрола на најголемата брзина на мопеди кои се опремени со варијабилни елементи на трансмисија на погонското тркало.

24. Уред за испитување на системот за сопирање кај мопед и мотоцикл.

25. Две клинесте подлошки за тркала на возило.

26. Информатички систем кој ќе овозможува примена на едноставно програмско решение за автоматска обработка на податоци за техничките прегледи на возилата.

27. CCD камера со софтвер за препознавање на букви и броеви на регистарски табlici, поврзана со информатичкиот систем.

28. Основен автомеханичарски алат.

29. Стручна литература и каталози.

30. Прописи за стандарди за возилата што подлежат на технички преглед, упатства за ракување и одржување на техничката опрема, како и други прописи што се од значење за вршење на технички преглед.

Уредите и опремата кои овластеното правно лице ги користи за технички преглед на возила треба да се исправни, верификувани и типски одобрени.

Член 16

Овластеното правното лице на патека за технички преглед на моторни возила со две тркала, покрај уредите и опремата од член 15 на овој правилник, треба да ги има следните уреди и опрема:

1. Уред за мерење на силите на кочење на моторни возила со две тркала што треба да соодветствуваат со следните критериуми:

- да има мерно подрачје од 0 kN до најмалку 2,5 kN;
- да овозможува аналоген приказ на измерените сили на кочење;
- конструкциски да биде изработен така што покрај мерењето на силите на кочење да овозможува и утврдување на слабостите на системот за кочење;
- треба да има динамометар за мерење на силите на рачките и на педалата на сопирачката;

- треба да овозможува графички приказ на силите на кочење во зависност од силите на педалата, односно рачките за кочење;

- коефициентот на триење помеѓу кочните валци од уредот и пневматикот од возилото треба да биде поголем од 0,7 за суви валци, односно поголем од 0,5 за влажни валци.

2. Уредот за мерење на брзината на моторно возило со две тркала, од член 15 став 1 точка 23 од овој правилник треба да ги исполнуваат следните критериуми:

- да има покажувач на брзината, што овозможува прецизно отчитување (прикажување на екран);

- да има мерно подрачје до 70 км/ч;

- да обезбедува точност на мерење најмалку ± 2 км/ч. Мерниот уред треба да биде прегледан во најмалку четири мерни точки на целото мерно подрачје;

3. Мерните уреди од точка 1 и 2 на овој систем треба да имаат уред за прицврстување на моторното возило со две тркала за време на мерење и соодветен додаток за нозете.

Овластеното правно лице на патеката за технички преглед на патнички моторни возила покрај уредите и опремата од член 15 на овој правилник, треба да ги има и следните уреди и опрема:

1. Канал за контрола на подвозјето од возилото, покрај критериумите наведени во член 15 став 1 точка 2, треба да ги исполнува и следните критериуми:

- да има вградено осигурување што ќе спречи вклучување на валците за кочење во каналска изведба, кога во каналот има најмалку едно лице;

- да има вградено уред за контрола на зјајот на подвозјето од возилото (во системот за управување, водење и потпирање);

- да има вградено пневматска или хидраулична каналска дигалка со носивост од најмалку 3,5 t која треба да биде изработена така да овозможува брзо и сигурно дигање на возилото;

- уред за детекција во случај на испуштање на пропан бутан од резервоарот и инсталацијата на моторните возила кои користат гасно гориво;

- уред за вентилација;

2. Мерно место за мерење на емисиите на издувните гасови на патничките возила кое треба да има:

- вграден мобилен уред за одвод на издувните гасови од моторот за време на мерењето и движењето на патеката за технички преглед. Протокот на воздух на заштитниот приклучок треба да изнесува најмалку 900 m³/h и најмногу 1200 m³/h.

- одводна инка која се поставува по висина и агол во однос на оските кои излегуваат издувните цевки, при што треба да биде овозможено отстранување на издувните гасови од сите видови на хоризонтални и вертикални издувни системи;

- издувните цевки кои треба да бидат отпорни на температурата и хемиските влијанија на издувните гасови;

Овластеното правно лице на патеката за технички преглед на товарни моторни возила и комбинираната патека за технички преглед покрај уредите и опремата од член 15 од овој правилник, треба да ги имаат и следните уреди и опрема:

1. Уред со валци за мерење на силата на кочење кај товарните и приклучните возила и автобуси, што треба да соодетствуваат на следните критериуми:

- да имаат два меѓусебно независни ротациони валци, што овозможуваат истовремено да се контролираат силите на кочење на тркалата од една оска;

- да овозможи мерење на силата на кочење на возилото што има перманентен погон на повеќе оски. Ако овластеното правно лице има повеќе патеки за технички преглед за товарните возила, треба да овозможи таков уред да има најмалку на една патека;

- да овозможи аналоген приказ на измерените сили на сопирање;

- конструкциски да биде изведен така да овозможува, покрај мерењето на силите на сопирање, да ги утврдува и на неисправностите на системот за сопирање, а особено отпорот на тркалање, овалноста на кочниот диск односно барабан, нерамномерното блокирање на тркалата, нерамномерномерноста во процесот на сопирањето, како и доцнењето на одзивот на сопирачките на поедините тркала на возилото;

- да овозможи преглед на возилата со оптоварување на оска од најмалку до 120 kN;

- мерното подрачје треба да биде од 0 до 30 kN за патека за технички преглед на товарни моторни возила и да има двојно мерно подрачје и тоа од 0 kN до најмалку 6 kN и од 0 kN до најмалку 30 kN за автоматско преклопување меѓу двата мерни интервала за комбинирана патека за технички преглед;

- коефициентот на триење помеѓу кочните валци од уредот и пневматикот од возилото мора да биде поголем од 0,7 за суви валци, односно поголем од 0,5 за мокри валци;

- да содржи комплет од најмалку два сензора за мерење на притисокот во пневматските кочни системи, со точност $\pm 0,1$ bar до заклучно 5 bar притисок и ± 2 % од измерената вредност на 5 bar притисок.

- да има динамометар за мерење на силите на педалата за сопирање, со точност ± 15 N;

- да овозможи графички, односно табеларен приказ на измерените големини;

- да има вградено вага за динамичко мерење на масата на возилото по секоја оски на возилото, со точност ± 30 kg и оптоварување ± 3 % од измерената вредност по оска со над 1000 kg оптоварување. Вагата треба да биде прегледана во четири мерни точки. Последната мерна точка треба да биде прегледана при оптоварување најмалку за 6500 kg по оска;

- да има уред за симулација на оптоварувањето на возилото, во однос на друг соодветен уред што овозможува мерење на силата на сопирање и ефектите на сопирањето на пневматскиот систем за сопирање.

2. Канал за контрола на подвозјето од возилото треба да ги исполнува следните критериуми:

- да биде со должина најмалку од 18 m, ширина од 0,8 m до 1,0 m и длабочина од 1,4 m до 1,8 m, со најмалку едни степеници кои мораат да бидат изградени на излезната страна, со вградени расветни тела за постојано осветлување која треба да биде заштитена и која овозможува осветленост од најмалку 250 лукса, како и една подвижна светилка со најголем напон од 24 V;

- да има вградено осигурување што ќе спречи вклучување на валците за сопирање во каналска изведба, кога во каналот има најмалку едно лице;

- да има вградено уред за контрола на зјајот на подвозјето од возилото (управувачот, двете тркала и лежиштата);

- да има вградено пневматска или хидраулична каналска дигалка со носивост од најмалку 12 t која треба да биде изработена така да овозможува брзо и сигурно дигање на возилото.

3. Мерно место за мерење на емисиите на издувните гасови кај товарните возила и автобусите треба да има:

- вграден уред за одвод на издувните гасови од моторот за време на мерењето. Протокот на воздух на заштитниот приклучок треба да изнесува најмалку 1700 m³/h и најмногу 2300 m³/h.

- одводна инка која се поставува по висина и агол во однос на оските кои излегуваат издувните цевки, при што треба да биде овозможено отстранување на издувните гасови од сите видови на хоризонтални и вертикални издувни системи и

- издувните цевки кои треба да бидат отпорни на температурата и хемиските влијанија на издувните гасови;

4. Најмалку два аналогни манометри за мерење на притисок во пневматскиот сопирачки систем на возилата, со минимален дијаметар од 10 cm, мерно подрачје од 0 bar до минимални 16 bar, точност на класа 1,6 или подобра, со надворешни црева со должина од најмалку 12 m со стандардни приклучоци.

5. Адаптер со кој може манометарот да се спои со стандардните приклучоци на пневматскиот сопирачки систем на моторното возило, на која се приклучува пневматската кочна инсталација од приклучното возило.

6. Адаптер со помош на кој може да се поврзе манометарот на управувачкиот (жолт) и напојниот (црвен) вод помеѓу влечното и приклучното возило.

7. Рачен вентил за регулација на компресираниот воздух во три положби: отворен, затворен, полуотворен.

Член 17

Сите патеки за технички преглед треба да бидат електронски поддржани и треба да се обезбеди:

1. Опфат на податоците за возилото и сопственикот на возилото како и број на технички преглед во согласност со податоците содржани во сообраќајната дозвола.

2. Опфат на резултатите од мерењата од мерните уреди и внесување на неисправностите утврдени од визуелниот преглед на возилото преку компјутерски систем во базата на податоци.

3. Спречување на промени и поправки на измерените величини.

4. Запис за технички промени утврдени на возилото.

5. Креирање на сигурносни копии на следните податоци за возилото:

- регистарска ознака на возилото;
- вид на возилото;
- марка и тип на возилото;
- идентификациски број (број на шасија);
- тип на мотор;
- датум на извршен технички преглед на возилото;
- измерени величини и утврдени неисправности и
- име и презиме на контролорот што го извршил прегледот на возилото.

6. Спречување секако менување на сигурносните копии, а увид во нив може да се овозможи само со писмено одобрување од раководителот на технички преглед, на одговорниот работник и на лице што врши надзор над извршениот технички преглед на возилото.

7. Пребарување на податоци според регистарските ознаки на возилото, бројот на шасијата, датум на извршениот технички преглед или број на технички преглед.

8. Статистичка обработка на податоците за извршените технички прегледи.

9. Приклучување на следните уреди:

- за мерење на чадливоста на дизел моторите;
- за мерење на емисиите на издувните гасови на бензинските мотори;
- за мерење на масата на возилата по оски;
- за мерење на силата на сопирање по периферијата на тркалата (уред со валци);
- за мерење на брзината на моторни возила со две тркала;
- за мерење на бучавата (фонометар);
- за контрола на насоченоста на светлата со вграден индикатор за интензитетот на светлото;
- за контрола на насоченоста на тркалата и
- за внесување на визуелно утврдени неисправности.

10. Изведбата треба да биде таква што утврдените недостатоци и измерените величини да не можат да се пренесуваат на податоците за други возила. Треба да бидат изведени така да техничкиот преглед на возилото не е возможно позитивно да се затвори, ако не се измерени сите пропишани величини што се бараат за единечно возило.

11. Електронска потврда на техничката исправност на возилата што ја изработува контролорот.

12. Програмата треба да врши контрола и оценка на усогласеноста, односно неусогласеноста на возилата со пропишаните услови и не смее да дозволи позитивна потврда за техничка исправност на возилата, ако се утврди дека возилото е технички неисправно.

Рачниот упис е дозволен за следните величини измерени при динамичките проверки на кочните ефекти:

- сопирачки ефект на работните сопирачки,
- сопирачки ефект на паркирните сопирачки.

При рачно внесување на ефектот на сопирање од претходниот став не е дозволен запис на силите на сопирање на притисоците.

Член 18

Техничкиот преглед на возилата не смее да се направи надвор од објектот за технички преглед на возила, освен испитувањето на бучавоста, звучните сигнали, издувните плинови и успорувањето при проверка на системот за сопирање за некои возила за кои сопирањето не може да се провери на патеките.

Овластеното правно лице кое врши преглед на трактори, тракторски приколки и возила кои заради специфични технички карактеристики не може да се внесат во објектот за технички преглед, истиот може да се изврши на локацијата определена за вршење технички преглед на таквите возила, која треба да ја има и следната опрема за вршење на технички преглед:

1. уред за мерење на забрзувањето и забавувањето на возилото;
2. уред за контрола на насоченоста на светлото со вграден индикатор за интензитетот на светлото (луксметар);
3. метар и мерна лента;
4. агломер за мерење на слободниот од на воланот;
5. уред за функционална контрола на електричните приклучоци за влечни возила уред со сопствено напојување за функционална контрола на електричните приклучоци на приклучни возила;
6. каталог на бои за утврдување на бојата на возилото;
7. меѓународно признати каталози за трактори за период од најмалку последните 10 години до стапување на сила на овој Правилник и сите понатамошни години и
8. преносен компјутер со соодветна опрема и печатар за пишување на записник.

3. Поблиски критериуми за кадрите за овластените правни лица

Член 19

Во овластено правно лице, следење и изедначување на критериумите за вршење на технички преглед на возила, давање стручна помош и инструирање на стручните лица кои вршат преглед и стручен надзор над квалитетот и законитоста во вршење на технички преглед го врши раководител со завршено високо образование од соодветна струка (Машински факултет – насока моторни возила, Електротехнички факултет, Сообраќаен факултет – насока патен сообраќај) и со работно искуство од најмалку три години од областа на моторни возила.

Технички преглед на возилата во овластеното правно лице вршат најмалку две стручни лица за вршење на технички преглед кои имаат:

- завршено средно стручно образование од сообраќајна, машинска или електротехничка струка;
- потврда за положен стручен испит за оспособеност;
- возачка дозвола за управување на возило најмалку од „Б“ категорија;
- работно искуство од најмалку три години од областа на моторни возила.

4. Поблиски критериуми за калибрација и верификација на уредите и опремата

Член 20

Уредите и опремата што ги користи правното лице за вршење на технички преглед за кои се пропишани метролошки услови, треба да бидат прегледани, типски одобрени и верифицирани.

Уредите и опремата што ги користи правното лице за технички преглед за кои не се пропишани метролошките услови, треба да бидат калибрирани во акредитирани калибрациски лаборатории за вршење на калибрација во согласност со барањата на стандардите за испитување и калибрациски лаборатории (МКС ЕН ИСО/ИЕЦ 17025).

III. БАРАЊА ШТО ТРЕБА ДА ГИ ИСПОЛНУВААТ ВОЗИЛАТА ЗА ДА БИДАТ ТЕХНИЧКИ ИСПРАВНИ, ПОСТАПКИ ЗА ИЗВРШУВАЊЕ НА РАБОТИТЕ НА ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД И НАЧИН И ПОСТАПКА ЗА ВРШЕЊЕ НА ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕДИ

1. Барања што треба да ги исполнуваат возилата за да бидат технички исправни

Член 21

За да се прогласат за технички исправни возилата треба да ги исполнуваат следните барања:

- исправна возна постројка и каросерија односно самоносечка конструкција;
- исправен мотор и погонски уреди;
- исправен уред за управување;
- исправен уред за сопирање;
- исправни светлосни и светло-сигнални уреди;
- исправни контролни и сигнални уреди;
- исправни уреди што овозможуваат нормална видливост;
- исправни оски, тркала, пневматици;
- исправен уред за давање звучни сигнали;
- исправен уред за движење на возилото назад;
- исправен уред за испуштање на согорени гасови;
- исправна емисија на издувни гасови;
- исправен влечен уред за спојување на влечно и приклучно возило и
- исправни останати уреди, делови и ознака на возилата и нивната опрема.

2. Постапки за извршување на работи на технички преглед

Член 22

Постапките за извршување на работите на технички преглед за кои се овластува правното лице за технички преглед претставуваат постапки за: прегледите на возила по посебни барања и периодични и вонредни технички прегледи.

Член 23

Работите на техничкиот преглед се вршат во просторот на правното лице за технички преглед, со визуелен преглед и со користење на соодветни уреди и опрема, без демонтирање на деловите на возилото.

Постапките и процедурите за вршење на работите на технички преглед, како и упатствата за преглед на поединечни возила со специфични технички карактеристики и од посебни категории се дадени во Прилог број 1 кој е составен дел на овој правилник.

Член 24

Работите на технички преглед ги вршат стручни лица во овластеното правно лице (во натамошниот текст: контролори).

Контролорите го преземаат возилото над кое треба да се врши технички преглед, пред влезот во просторот на правното лице за технички преглед, на патеката за технички преглед, коловозот каде има исцртана попречна полна бела линија широка 50 см. и долга најмалку 300 см, со натпис „STOP“. Еден од контролорите е во возилото што се прегледува и го управува истото по патеката за технички преглед, а другиот врши контрола на системите, составните делови, самостојни технички единици и опремата во возилото.

Член 25

Техничкиот преглед започнува со споредување на бројот на шасијата, бројот на моторот, бојата и регистарските табlici на возилото, со податоците кои се наведени во документацијата за возилото.

Член 26

При вршење на техничкиот преглед, пред да се пристапи кон проверување на техничката исправност, се утврдува дали податоците за возилото што се впишуваат во барањето од член 37 на овој правилник одговараат на податоците содржани во сообраќајната дозвола.

Податоците за бројот на шасијата и моторот на возилото во регистрационите листи ги верификува контролорот откако ќе изврши увид над истите.

Во случај кога ќе се утврди дека податоците од ставовите 1 и 2 на овој член не се идентични, контролорот ќе изврши технички преглед во целост и ќе го завери барањето со забелешка дека постои разлика во податоците.

Ако податоците од ставовите 1 и 2 на овој член се идентични, но постои основано сомнение дека тие се преправени техничкиот преглед се врши во целост, а во горниот дел од предната страна на регистрациониот лист се втиснува штембил со црвено обоени букви „ОС“ (основано сомнение), со димензии 1 x 1 см.

За случаите од ставот 4 на овој член овластеното правно лице писмено го известува Министерството за внатрешни работи.

Известувањето од ставот 5 на овој член содржи податоци за: називот на правното лице за технички преглед, марката, типот, годината на производство и регистарската ознака на возилото, краток опис на утврдената состојба и потпис на овластено лице.

Член 27

При вршење на технички преглед на возилата се проверува дали возилото е преправено во однос на претходната изведба; дали поради дотраеност или хаварија битно му се преправени постоечките склопови и уреди кои се суштествени за безбедно учество во сообраќајот; дали дополнително му е вграден уред за погон на течен гас и други уреди кои

ја загрозуваат безбедноста на сообраќајот на патиштата, како и дали е наменето за превоз на опасни материи.

Во случаите од ставот 1 на овој член контролорот ќе побара од сопственикот или корисникот на возилото да му прикаже потврда за сообразност, а за возилото за превоз на опасни материи и сертификат за извршено испитување на возилото од овластено правно лице за испитување на возила.

Доколку сопственикот или корисникот на возилото поседува потврда за сообразност или сертификат, поважните технички податоци, од истите се внесуваат во регистрациониот лист, односно сообраќајната дозвола, а во истите со црвена боја се втиснуваат и буквите „ИВ“ (извршена верификација) со димензии 1x1 см. Оваа ознака се пренесува и на новата сообраќајна дозвола.

Доколку сопственикот или корисникот на возилото не поседува потврда за сообразност или сертификат, техничката исправност на возилото не се заверува во регистрациониот лист.

Член 28

Контролорот ќе утврди дали регистарските таблички и другите пропишани ознаки се правилно поставени, добро прицврстени и исправни или оштетени до таа мера што е нарушена нивната функционалност.

Член 29

Димензиите, масата на возилото и техничките карактеристики на уредите и опремата на возилото се утврдуваат со увид во документацијата за потеклото на возилото, сообраќајната дозвола или признат каталог на технички податоци, а за возилата за кои се непознати или неточни техничките податоци, како и за поединечно произведените, поединечно склопените или преправените возила, со увид во потврда за сообразност издадена од овластена техничка служба.

Член 30

Заради проверување на техничката исправност на моторните и приклучните возила, се вршат технички прегледи.

Технички преглед на возила е преглед со кој се утврдува исправноста на пропишаните системи, составни делови, самостојни технички единици, а особено уредите за управување, уредите за сопирање, пневматиците и уредите за давање светлосни сигнали, уредите за осветлување на патот и на возилото и за испуштање на согорените гасови и исполнетоста на пропишаните барања во поглед на заштитата на животната средина, дали идентификационите броеви на возилото се совпаѓаат со броевите запишани во сообраќајната дозвола, како и дали возилото ги исполнува и другите пропишани услови за учество во сообраќајот.

Член 31

Техничкиот преглед се состои од проверка на точноста на податоците во документацијата, визуелен преглед и преглед со користење уреди и опрема во станицата за технички преглед на возила.

Член 32

На писмено барање на сопственикот на возилото, доставено до овластеното правно лице се врши преглед на возило по посебни барања.

Прегледот од ставот 1 на овој член се врши само на одредени системи, составни делови и самостојни технички единици, во зависност од барањето на странката, а со цел за навремено откривање на евентуални неисправности на возилото.

Член 33

Периодичниот технички преглед се врши заради проверка на техничката исправност на сите моторни и приклучни возила и воедно преставува предуслов за регистрација и задолжително осигурување на возилото.

Периодичниот технички преглед е детален технички преглед над моторните и приклучните возила, а се врши со преглед врз неговите пропишани системи, составни делови, самостојни технички единици, опрема и пропишаните барања во поглед на заштитата на животната средина согласно член 42 од Законот за возила.

Периодичниот технички преглед има за цел спроведување на контролата на техничката исправност на моторните и приклучните возила и намалување на влијанието на техничката неисправност на возилата во сообраќај на пат, а со тоа и зголемување на општата безбедност на сообраќајот на патиштата.

Член 34

Периодичниот технички преглед опфаќа преглед на пропишани системи, составни делови, самостојни технички единици, опрема и пропишаните барања во поглед на заштитата на животната средина и исполнување на пропишаните барања и тоа:

- преглед на возната постројка и каросеријата односно самоносечката конструкција;
- преглед на моторот и погонските уреди;
- преглед на уредот за управување;
- преглед на уредот за сопирање;
- преглед на светлосните и светлосно-сигналните уреди;
- преглед на контролните и сигналните уреди;
- преглед на уредите што овозможуваат нормална видливост;
- преглед на оските, тркалата и пневматиците;
- преглед на уредот за давање на звучни сигнали;
- преглед на уредот за испуштање на согорени гасови;
- преглед на уред за спојување на влечно и приклучно возило;
- преглед на останатите уреди, делови и ознаки на возилото;
- преглед на опремата во возилото
- преглед со мерење на чадливоста (опацитет) на емисијата на издувните гасови од возилата со дизел мотори и мерење на емисиите на издувните гасови на бензинските мотори и
- преглед на бучавата што ја емитира возилото.

Член 35

Периодичен технички преглед се врши во рокови за извршување на технички прегледи во согласност со член 51 од Законот за возила.

По исклучок од став 1 на овој член шестмесечниот технички преглед се врши на возила кои законодавецот ги има посебно дефинирано, а кои заради карактерот на експлоатација, бараат зачестена контрола на пропишани системи, составни делови, самостојни технички единици, опрема и пропишаните барања во поглед на заштитата на животната средина и тоа:

- возила за јавен превоз на патници;
- автобуси;
- возила што се употребуваат за оспособување на кандидати за возачи;

- возила што се употребуваат за превоз на група деца;
- возила што се опремени како возила со првенство на минување, односно возила за придружба, освен возила кои се користат од противпожарните служби за гасење пожар, што по облик и намена се возила за гасење пожар;
- возила за изнајмување (ренд-а-кар) и
- возила за превоз на опасни материи.

Шестмесечен технички преглед на возило не се разликува битно од прегледот кој се врши при периодичен технички преглед но се дава поголемо внимание на виталните системи над возилото (систем за сопирање, управување, состојба на пневматици и уредот за поврзување на влечно и приклучно возило и сл.

Член 36

Вонреден технички преглед се врши кога униформиран полициски службеник кога ќе го исклучи возилото од сообраќај и ќе го упати на преглед поради организирани контроли или техничка неисправност битна за безбедноста во сообраќајот.

Вонредениот технички преглед од став 1 на овој член може да се изврши и на натоварено возило и само на одредени системи, составни делови и самостојни технички единици за кои возилото се упатува на преглед.

Вонреден технички преглед се врши на возило на кое е извршена поправка на системите, составните делови, самостојните технички единици, битни за безбедноста во сообраќајот а кои биле оштетени при случување на сообраќајна незгода.

3. Начин и постапка на вршење на технички прегледи

3.1 Заеднички одредби

Член 37

Технички преглед на возила се врши врз основа на барање за регистрација, кон кое се приложува следната документација:

- документите кои се издадени од надлежна институција кои ја потврдуваат сопственоста и техничките карактеристики на возилото или неговите поедини системи и уреди,
- доказ дека е извршена наплата на давачките во согласност со ценовникот за вршење на технички преглед,
- документи за идентификација (лична карта, патна исправа или возачка дозвола).

Барањето од ставот 1 на овој член кое се поднесува за продолжување на регистрацијата, за промена на податоците за возилото и сопственикот, промена на бројот на регистарски таблици и одјавување на возилото е дадено во Прилог број 2 кој е составен дел на овој правилник.

Барањето од ставот 1 на овој член кое се поднесува при прво регистрирање, повторно регистрирање и привремено регистрирање на возилото е дадено во Прилог број 3 кој е составен дел на овој правилник.

Член 38

Технички преглед на возила се врши во просториите на овластеното правно лице, и тоа:

- во просторот за преглед;
- на патеката за технички преглед на патнички возила;
- на патеката за технички преглед на товарни возила и автобуси;
- на патеката за технички преглед на возила на две тркала или

- на комбинирана патеката за технички преглед на возила.

Технички преглед на трактори, тракторски приколки и возила кои заради нивните специфични технички карактеристики не можат да се прегледаат на одделните патеки за технички преглед, може да се извршат и надвор од патеки за технички преглед на површини специјално направени за таа цел.

Член 39

Технички преглед се врши целосно, без оглед дали во постапката е утврдена неисправност на одреден уред или склоп на возилото која ќе биде внесена во барањето од членот 37 на овој правилник.

Технички преглед на возило кое е вратено или исклучено од сообраќај заради отстранување на неисправноста на уред или опрема се врши само на тој уред односно опрема доколку возилото е доведено на повторен преглед во определениот рок потребен за отстранување на неисправноста.

Член 40

Технички преглед се врши без демонтирање на деловите на возилото и во целост, независно што при неговото вршење е утврдена техничка неисправност на возилото.

Технички преглед се врши на празно возило само со контролорот што го управува, односно возачот и контролорот во случаи кога контролорот не поседува соодветна категорија, а технички преглед на исклучено возило од сообраќај поради техничка неисправност може да се врши и на натоварено возило.

Член 41

Контролорот на сопственикот односно носителот на правото за користење на возилото, по негово барање, му овозможува следење на техничкиот преглед што се врши над возилото.

Член 42

Технички преглед не може да почне да се врши ако возилото не е чисто (внатре и надвор) и обоено, како и ако има видни оштетувања на каросеријата од механичка природа или корозија.

Член 43

На технички преглед, пред да се пристапи кон проверување на техничката исправност се постапува согласно член 28 од овој правилник.

Член 44

На сопствениците на моторни возила со најмногу четири тркала, кои се користат за превоз на патници со не повеќе од осум седишта, со исклучок на возачкото седиште и за сите други возила за кои од првата регистрација не се поминати осум години, за извршениот технички преглед овластеното правно лице им издава потврда за извршен преглед на техничка исправност на моторно, односно приклучно возило, дадена во Прилог бр. 4 кој е составен дел на овој правилник.

Сопственици на моторни и приклучни возила постари од осум години, може да извршат периодичен технички преглед во тековниот месец од истекот на рокот од 12 месеци од последниот периодичен технички преглед.

Рокот на важење на периодичниот технички преглед се впишува во потврдата а возилото се означува со посебна налепница која се поставува на предната (горна) десна страна на ветробранското стакло за сите возила и на предната долна десна страна за автобуси, товарни возила и други големи возила. Кај моторните возила без ветробранско

стакло налепницата се поставува на предниот десен крај на возилото, а кај приклучните возила на задниот десен дел до регистарската таблица.

На моторните и приклучните возила со кои се врши јавен превоз на патници, возила за организиран превоз на деца, на возила за прва помош, моторни и приклучни возила кои се наменети за превоз на опасни материи, возила за изнајмување (рент-а-кар) и возила на автошколите наменети за оспособување на кандидати за возачи, се врши периодичен технички преглед, на секои шест месеци, и за истото се издава потврдата од ставот 1 на овој член.

На барање на сопственикот, односно носителот на правото на користење на возилото правното лице за технички преглед може да изврши вонреден технички преглед.

Член 45

На технички преглед се утврдува дали уредите кои служат за управување и сопирање на возилото, за давање светлосни сигнали, за осветлување на патот и на возилото, како и другите уреди и опрема кои возилата треба да ги имаат во сообраќајот на патиштата, одговараат на пропишаните технички нормативи и други технички услови од значење за безбедноста на сообраќајот.

3. 2. Преглед на возната постројка и шасијата односно самоносечката конструкција

Член 46

При преглед на возната постројка, шасијата и деловите на шасијата особено се проверува:

- општа состојба,
- ауспух и пригушувачи,
- резервоар и цевки,
- геометриски карактеристики и состојба на задниот заштитен уред (тешки камиони),
- носач на резервното тркало,
- механизам на спојување на влечните тркала, приколки и полуприколки,
- врските помеѓу тркалата и рамот односно каросеријата, истите да не се оштетени или разлабавени;
- тркалата на своите ракавци или полувратилата дали се правилно поставени и осугурани и дали немаат поголеми зјаеви од дозволените и
- елементите на еластичниот систем дали се добро прицврстени за своите носачи, дали се механички оштетени, дали исправно функционираат односно дали влијаат на стабилноста на возилото.

Член 47

При преглед на кабината и каросеријата особено се проверува:

- општа состојба
- монтирање
- врати и брави
- под
- седиште на возачот
- табла со инструменти
- каросеријата односно самоносечката конструкција и нивните врски заковки, завртки, навртки и места што се заварени дали се деформирани или оштетени во таа мерка да постои опасност од кршење и

- рамот на носечкиот дел на конструкцијата не ја изменил формата, не е преправен заради зголемување или намалување на товарниот простор или од кои било други причини.

3. 3. Преглед на моторот и погонските уреди

Член 48

При преглед на моторот особено се проверува дали:

- моторот е добро прицврстен на своите држачи и дали елементите за врска се исправни и неоштетени;
- моторот е комплетен, односно дали ги има сите агрегати за определена погонска енергија;
- моторот при работа создава бучава поголема од дозволената и
- моторот при работа ги задоволува пропишаните услови во однос на загадувањето на атмосферата.

Член 49

При преглед на погонските уреди особено се проверува дали:

- сите уреди за пренос на силата од моторот до погонските тркала се исправни, неоштетени и добро прицврстени на своите држачи и
- врските помеѓу одделни уреди за трансмисија (главна спојка, менувач, карданско вратило, погонски мост) се неоштетени и добро зацврстени.

3. 4. Преглед на уредот за управување и управувач (волан)

Член 50

При преглед на уредот за управување и управувач (волан) особено се проверува:

- механичка состојба;
- управувач (волан);
- управување;
- лежиште на управувачот (волан);
- деловите и склоповите на механизмот за управување се добро зацврстени;
- деловите и склоповите на уредот за управување се неоштетени или се нестручно поправени;
- дали деловите се исправни и осигурани со расцепка на зглобовите на споните и лостовите кои го врзуваат управувачкиот механизам на тркалата и елементите за еластично потпирање;
- слободниот од на тркалата на управувачот е во дозволени граници;
- сите елементи и делови на серво-уредот за управување се исправни, а посебно дали се оштетени или ослабени цевките и цревата и
- уредот како целина исправно функционира.

Прегледот од ставот 1 на овој член се врши на канал, а по потреба се поткрева предниот дел на возилото.

Слободниот од на тркалата на управувачот се проверува кај секое возило со помош на агломер.

3. 5. Преглед на уредот за сопирање

Член 51

При преглед на уредот за сопирање особено се проверува:

- механичка состојба и работа,
- зглоб на работна сопирачка,
- состојба на педалата и системот за сопирање,
- вакуумска пумпа или компресор и резервоари,
- показател или мерач за предупредување за низок притисок,
- контролен вентил на помошната сопирачка,
- паркинг сопирачка - менувач, паркинг сопирачка, запчест механизам на паркинг сопирачката,
 - вентили на сопирачката (ножни вентили, испразнувачи, управувачи, итн),
 - спојки за сопирачки на приколките,
 - сад под притисок на резервоарот за чување енергија,
 - серво делови на сопирачките, главен цилиндер (хидраулични системи),
 - неподвижни цевки на сопирачките,
 - флексибилни црева на сопирачки,
 - покривач на сопирачката (обложувачки слој),
 - цилиндри на сопирачките, дискови на сопирачките,
 - кабли на сопирачките, шипки, спојки на лостот,
 - покренувачи на сопирачките (вклучително и сопирачка со спирала или хидраулични цилиндри на тркалото),
 - вентил за индикација на оптоварувањето,
 - автоматски индикатори на подесувачите на спојот,
 - систем за успорување (каде што е инсталиран или е потребен),
 - ефикасност и работа на сопирачките
- изведба (постепено зголемување до максимум)
- ефикасност,
- секундарна (итна) работа на сопирачките и нејзина ефикасност (ако е од друг одделен систем),
 - работа,
 - ефикасност,
 - работа и ефикасност на паркинг сопирачката
- работа
- ефикасност,
- работа на системот за успорување и системот за издувни гасови,
- работа на ABS системот за сопирање,
- возилото дали има соодветен уред за сопирање;
- деловите на уредот за сопирање дали се добро прицврстени, неоштетени, преправени или на кој било начин сменети, како и дали инсталацијата е добро затворена и не го испушта работниот флуид;
 - работната, помошната и паркирната сопирачка се комбинирани на пропишан начин;
 - деловите на уредот за сопирање – работната, помошната и паркирната сопирачка, ги задоволуваат пропишаните услови за забавување, односно на сопирачкиот коефициент и силата на активирање на командите;
 - забавувачот (ретардер), ако е пропишан постои на возилото и функционира исправно;
 - падот на притисокот на работниот флуид во пневматскиот преносен механизам при пропишаниот број на сопирања ги преминува дозволените вредности;

- разликата на силата и сопирањето на тркалата од иста оска е во дозволената граница и
- уредот за сопирање дали како целина функционира исправно.

Член 52

Ефикасноста на уредот за сопирање се проверува на уредот за мерење на силата на сопирање на обемот на тркалата од иста оска кој треба да ги исполнува пропишаните метролошки услови за вакви уреди.

Пред почетокот на проверката на ефикасноста на уредот за сопирање се проверува притисокот на воздухот во пневматиците, ако за тоа има потреба.

При прегледот на уредот за сопирање контролорот во возилото ги притиснува командите, а преку динамометарот односно сондата за регистрирање на притисокот во пневматската инсталација за сопирање кај возилата со пневматски уред за сопирање. Прегледот на деловите на уредот за сопирање, што се наоѓа на долниот дел на возилото, се врши однадвор.

Член 53

Како основа за пресметување на процентот на разликата на силата на сопирањето на тркалата на иста оска се зема поголемата сопирна сила, додека кај помошната (паркирна) сопирачка се земаат силите на сопирање што настануваат непосредно пред блокирање на тркалата.

Проверката на ефикасноста на сопирачките на возилата со три и повеќе оски и на возилата со вонгабаритни димензии, кај кои уредот за мерење на силата на сопирање по обемот на тркалата од иста оска, кој треба да ги исполнува пропишаните метролошки услови за вакви уреди, не може да се изврши или со него не можат да се добијат објективни резултати, се врши на начин пропишан за испитување на возила во движење.

Нерамномерноста на сопирањето на тркалата од иста оска се утврдува со стручна оценка на контролорот, а врз основа на занесување на возилото и трагите на сопирањето.

3.6. Преглед на светла, рефлектори и електрична опрема

Член 54

При преглед на светла, рефлектори и електрична опрема за осветлување на патот се проверува:

- главни светла и светла под агол;
- состојба и функционирање;
- распоред;
- трепкачи;
- визуелна ефикасност;
- странични светла и гранични светла;
- состојба и функционирање;
- боја и визуелна ефикасност;
- паркинг светла;
- состојба и функционирање;
- боја и визуелна ефикасност;
- светла за индикација на правец
- состојба и функционирање
- боја и визуелна ефикасност;
- прекинувачи;
- фреквенција на трепкање;
- предни и задни светла за магла

- положба
 - состојба и функционирање
 - боја и визуелна ефикасност;
 - светла за рикверц;
 - состојба и функционирање
 - боја и визуелна ефикасност;
 - задно светло за регистарска таблица;
 - ретро рефлектори – состојба и боја;
 - контролни апарати;
 - електрични врски помеѓу влечното возило и приколката или полу-приколката;
 - електрична инсталација;
 - дали на возилото се вградени само пропишани светла и дали тие се поставени на пропишан начин;
 - бојата, бројот, положбата и јачината на светлосните уреди се во согласност со постојните прописи од таа област;
 - светлата се меѓусебно поврзани на пропишан начин и дали функционираат исправно;
 - светлосниот сноп на собореното светло и светлосниот сноп на големото светло дали е со соодветен интензитет и правилно утврден така да го осветлува патот на пропишан начин;
 - дали стаклото на фарот е неоштетено и сверното огледало е без механички оштетувања, корозија и доволно сјајно и
 - дали на возилото постојат светлосни уреди, чие поставување не е дозволено.
- Согласно одредбата од ставот 1 на овој член се постапува и при преглед на светлосните уреди што не се задолжителни, доколку тие се вградени на возилото.

Член 55

- При преглед на светлосно-сигналните уреди на возилото особено се проверува дали:
- уредите се поставени на пропишан начин;
 - видливоста, бројот, бојата, положбата, јачината и работата на уредите се во согласност со постојните прописи и дали функционираат исправно;
 - светлата можат да се вклучат на пропишан начин и
 - дали се прописно поврзани со другите светла.

Член 56

При преглед на светлото за осветлување на задната регистарска табличка на возилото се проверува дали светлоста правилно се простира на табличката и дали е тоа поврзано со другите светла на пропишан начин.

Член 57

Во случај кога на возилото е вградено жолто ротационо светло или сино треперливо светло, се проверува дали истото е поставено на пропишано место, како и дали функционира и е видно од сите страни.

Член 58

При преглед на катадиоптерот на возилото се проверува дали е со пропишан облик, боја, положба и големина на ефикасната рефлектирачка површина.

Член 59

При преглед на покажувачите на правецот на возилото се проверува состојбата, положбата, бројот, бојата и функционирањето, како и дали бројот на трепкањата е во пропишаните граници.

3.7. Преглед на контролните и сигналните уреди

Член 60

При преглед на контролните и сигналните уреди се проверува дали на возилото се вградени сите светлосни и звучни уреди кои се пропишани за пооделни видови возила: брзинометар со патомер, сигнализатор за контрола на работата на покажувачот на правецот, контролна сијаличка за долго светло, покажувач на расположливиот притисок на пневматскиот или хидрауличниот уред за сопирање и дали функционираат исправно.

3.8. Преглед на уредите што овозможуваат нормална видливост

Член 61

При преглед на уредите што овозможуваат нормална видливост особено се проверува:

- полето на видливост;
- состојба на стаклото;
- ретровизори;
- бришачи;
- прскачи за предното стакло;
- ветробранското стакло и другите застаклени површини на возилото се изработени од сигурносно стакло и дали добро се зацврстени во своите лежишта;
- застаклените површини се доволно провидни, неоштетени и дали покажуваат значителни деформации на предметите што се гледаат преку нив;
- возилото има брисачи, перачи и одмаглувачи на ветробранското стакло кои функционираат правилно и
- на возилото постојат пропишани огледала на соодветни места кои се прицврстени на пропишан начин.

3.9. Преглед на оските, тркалата, гуми, суспензија

Член 62

При преглед на оските, тркалата, гуми и суспензија особено се прегледуваат:

- оски - дали ги има сите оски и дали истите се исправни и неоштетени;
- тркалата и гумите – дали на возилото се наоѓаат сите предвидени тркала, дали истите се деформирани од удар или од други причини, на тркалата се вградени гуми со пропишани димензии, гумите на иста оска се од ист вид, носивост и димензии и дали истите се истрошени во поголема мера од дозволените вредности или се оштетени на друг начин
- суспензија.

3.10. Преглед на уредот за давање звучни сигнали

Член 63

При преглед на уредот за давање звучни сигнали особено се проверува дали:

- возилото има уред за давање звучни сигнали и дали тој функционира исправно;
- дава звук со интензитет и дали се вградени други уреди што не се пропишани;

- посебниот уред за давање звучни сигнали, ако е пропишан, дава звук со низа тонови со променлив интензитет и
- командата за вклучување е поставена на пропишано место.

3.11. Преглед на уредот за движење на возилото назад

Член 64

На возилата кои мораат да имаат степен на пренос што овозможува движење на возилото назад се проверува дали тој уред функционира исправно.

3.12. Преглед на уредот за испуштање на согорени гасови

Члан 65

При прегледот на уредот за испитување на согорените гасови особено се проверува дали:

- изводот на издувната цевка е поставена во пропишаниот правец;
- уредот како целина е во исправна состојба и
- моторот, кога е оптоварен, произведува гасови потемни од пропишаната боја.

Обоеноста на согорените гасови задолжително се утврдува со уредот за мерење на димноста (опацитетот) на издувните гасови за возилата со дизел мотори и уредот за мерење на волуменскиот процент на јаглерод монооксид кај бензинските мотори.

3.13. Преглед на влечниот уред за спојување на влечно и приклучно возило

Член 66

При преглед на влечниот уред за спојување на влечно и приклучно возило особено се проверува дали:

- истиот е изведен и поставен на пропишан начин и дали е неоштетен и поправан и
- оската на влечниот уред за спојување со помош на која се спрегнува возилото има осигурувач кој овозможува при нормална употреба раздвојување на спрегнатите возила.

При прегледот особено треба да се внимава на случаите кога влечниот уред дополнително е вграден на возилото.

3.14. Преглед на останатите уреди, делови и ознаки на возилата и нивната опрема

Член 67

При преглед на останатите уреди и делови во зависност од видот на возилото односно приклучното возило на кое се врши технички преглед, особено се проверува:

- безбедносни појаси;
- противпожарен апарат;
- брави и алармни уреди;
- предупредувачки триаголник;
- кутија за прва помош, безбедност на деловите и функционалност;
- закочувачи на управувачот (воланот);
- звучен уред за предупредување;
- уред за ограничување на брзината (каде што е возможно);
- возилото дали ги има сите уреди, делови и ознаки што се пропишани за тој вид возило;

- дали на мотоциклот се поставени држачи на нозе на возачот и патникот и држач за патникот;
 - дали отворот на налевката за полнење на резервоарот со гориво се наоѓа на пропишано место и дали има затварач;
 - дали бравите на вратите се исправни;
 - дали акумулаторот е зацврстен на пропишан начин;
 - автобусот и приклучното возило со кои се врши превоз на патници дали има уред за проветрување;
 - автобусот со повеќе од 25 седишта дали има прекинувач на главното коло на електричната инсталација и дали тој се наоѓа на пропишаното место;
 - наслонот на предните седишта има пропишани осигурувачи;
 - дали во патничките возила има вградено приклучоци за врзување на сигурносни појаси најмалку за првиот ред на седиштата како и вградени сигурносни појаси;
 - наслоните за глава во патнички и товарни возила се вградени седишта кои имаат сигурносни појаси;
 - возилата имаат соодветен уред за одмрзнување и одмаглување на ветробранот и уред за греење и проветрување на кабината за возачот и просторот за патниците;
 - браниците се во исправна состојба и се поставени на пропишан начин;
 - патничките возила имат вградени уреди за обезбедување на возилата од неовластена употреба;
 - на моторно возило со вградени уреди за погон на збиен или течен гас, дали е извршено испитување и поправка на исправноста на вградувањето на тие уреди од овластена организација и дали резервоарот со гасот е поставен на пропишан начин;
 - дали е извршено баждање (жигосување) на тахографот што се докажува со потврда и
 - тракторите имаат вградена безбедносна кабина на пропишан начин.
- При прегледот на останатите уреди и ознаки посебно внимание треба да се обрнува на возила со кои се врши превоз на опасни материи.

3.15. Дополнителен преглед за возилата од јавниот транспорт

Член 68

При технички преглед на возилата од јавниот транспорт се проверува:

- излези за итни случаи, вклучително и чекани за кршење на стаклата, знаци кои го покажуваат излезот за итни случаи,
- систем за затоплување,
- систем за вентилација,
- изведба на седиштата,
- внатрешно осветлување.

Член 69

Доколку на техничкиот преглед се констатира дека возилото ги има сите пропишани уреди и истите се во исправна состојба, како и ако се исполнети другите пропишани услови за учество во сообраќајот на пат, се врши заверка на регистрациониот лист со потпис на двајцата контролори и датум на извршениот преглед.

IV. НАЧИН И ПОСТАПКА НА ИЗВРШУВАЊЕ НА ПРЕГЛЕД НА ТЕХНИЧКА ИСПРАВНОСТ НА ВОЗИЛАТА СО КОЈ СЕ ВРШИ ПРЕВОЗ ВО СООБРАЌАЈОТ НА ПАТИШТАТА

Член 70

Возилата со кои се врши превоз во сообраќајот на патиштата наменети за извршување функција што бара посебен распоред на каросеријата и на опремата согласно закон, претставуваат возила за специјални намени.

Возилата од ставот 1 на овој член претставуваат:

1) „Моторни приколки за кампување“ се возила со специјална намена од категорија М конструирано така што вклучува простор за сместување, кој ја содржи следната опрема:

- столови и маси,
- сместување за спиење, кое може да се трансформира од столовите,
- кујнски апарати и
- простор за складирање.

Оваа опрема е прицврстена за делот за престојување, но масата може да се проектира така што ќе биде лесно подвижна.

2) „Непробојни (блиндирани) возила“ се возила наменети за заштита на патници или стоки што се превезуваат и се во согласност со барањата за оклопно обложување на заштита од куршуми.

3) „Амбулантни возила“ се моторни возила од категорија М наменети за транспорт на болни и на повредени лица и имаат специјална опрема за таа намена.

4) „Погребни возила“ моторни возила од категорија М наменети за транспорт на починати лица и имаат специјална опрема за таа намена.

5) „Возила пристапни за инвалидска количка“ се возило од категорија М1 конструирани или трансформирани на специјален начин за да можат да се сместат едно или повеќе лица што седат во инвалидска количка кога патуваат по пат.

6) „Караван приколки“ се приклучни возила со сопствено куќиште и постојана опрема што овозможува престој на лица.

7) „Мобилни дигалки“ се возила со специјална намена од категорија N3 кое не е опремено за превоз на стоки, а е опремено со дигалка, чијшто момент на кревање е еднаков или поголем од 400 kNm.

8) „Други возила за специјални намени“ се возилата дефинирани со ставот 2 на овој член, со исклучок на наведените во точките од 1 до 6.

Член 71

Начинот и постапката за извршување на преглед на возилата за превоз во сообраќајот, односно на возилата со специјални намени се врши согласно одредбите од овој правилник.

V. ПРЕОДНИ И ЗАВРШНИ ОДРЕДБИ

Член 72

Информатичкиот систем кој ќе овозможува примена на едноставно програмско решение за автоматска обработка на податоци за техничките прегледи на возилата утврден во членот 15 став 1 точка 26 на овој правилник, ќе се применува од денот на воспоставување на Регистарот за возила.

Член 73

Со денот на влегување во сила на овој правилник престануваат да важат Правилникот за вршење на технички преглед на моторни и приклучни возила, трактори и земјоделски

трактори („Службен весник на Република Македонија“ бр.28/99) и Правилникот за критериумите во однос на просторните услови и опремата и евиденциите што се водат во овластените правни лица за вршење на технички преглед на возилата („Службен весник на Република Македонија“ бр. 48/08).

Член 74

Овој правилник влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр.14.1-39132/1
8 јуни 2010 година
Скопје

Министер
за внатрешни работи,
м-р **Гордана Јанкулоска**, с.р.

Прилог бр.1

**ПОСТАПКИ И ПРОЦЕДУРИ ЗА ВРШЕЊЕ НА РАБОТИТЕ НА ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД,
КАКО И УПАТСТВА ЗА ПРЕГЛЕД НА ПОЕДИНЕЧНИ ВОЗИЛА СО СПЕЦИФИЧНИ
ТЕХНИЧКИ КАРАКТЕРИСТИКИ И ОД ПОСЕБНИ КАТЕГОРИИ**

СТАВКИ ЗА ЗАДОЛЖИТЕЛНО ТЕСТИРАЊЕ

Тестовите мора да ги опфаќаат најмалку долунаведените ставки, доколку истите се поврзани со задолжителната опрема на возилото што се тестира во земјата-членка што е засегната.

Тестовите што се опфатени со овој Анекс може да се спроведат визуелно, без расклопување на деловите на возилото.

Онаму каде што ќе се утврди дефект на возилото, имајќи ги предвид долунаведените ставки за тестирање, надлежните тела во земјите-членки мора да утврдат постапка за поставување на условите според кои возилото може да се користи пред друг тест за исправност на возилото.

ВОЗИЛА ВО КАТЕГОРИИТЕ 1, 2, 3, 4, 5 И 6**1. Системи за сопирање**

Следните ставки треба да бидат вклучени во тестот за исправност на системот за сопирање на возилото. Тест резултатите од проверките на системот за сопирање мора да бидат еднакви, колку што е можно, на техничките барања од Директивата 71/320/ЕЕЗ

<i>Ставки што треба да се проверат</i>	<i>Причини за дефект</i>
1.1. Механички состојба и работа	
1.1.1. Зглоб на ножна сопирачка	- премногу затегнат - разјадено лежиште - прекумерно разјадување
1.1.2. Состојба на педалата и системот за сопирање	- прекумерно или недоволен резервен од - неправилно отпуштање на контролата за кочење - недостасува гумена облога против осигурување од лизгање, лабава или разјадена педала
1.1.3 Вакуумска пумпа или компресор и резервоари	- прекумерно време потребно за постигнување на воздушен притисок/вакуум за ефикасна работа на сопирачките - недоволен воздушен притисок/вакуум за најмалку две притиснувања на сопирачката по сигнал од системот за предупредување (или мерачот покажува вредност со која не е безбедна) - проток на воздух предизвикува паѓање на притисокот или звук при самото протекување
1.1.4 Показател или мерач за предупредување за низок притисок	- нефункционирање или дефект на показателот за низок притисок или мерачот на воздушниот притисок
1.1.5. Контролен вентил на рачната сопирачка	- пукната или оштетена контрола, прекумерна разјаденост - нефункционирање на контролниот вентил - несигурна контрола на оската на вентилот или несигурна вентилска единица - лабави спојки или истекување во системот - незадоволителна работа
1.1.6. Паркинг сопирачка, менувач, паркинг сопирачка, запчест механизам на паркинг сопирачката	-несигурен запчест механизам на паркинг сопирачката - прекумерна разјаденост на зглобот на рачната сопирачка или запчестиот механизам - зголемено движење на рачната сопирачка што укажува на неправилно подесување

1.1.7. Вентили на сопирачката (ножни вентили, испразнувачи, управувачи, итн)	- оштетување и прекумерно протекување воздух - прекумерно испуштање масло од компресорот - несигурно/несоодветно монтирање - испуштање на хидраулична течност од сопирачката
1.1.8. Спојки за сопирачки на приколките	- дефектни затвораи на изолацијата или самозатворачки вентил - небезбедно/несоодветно монтирање - прекумерно истекување
1.1.9. Сад под притисок на резервоарот за чување енергија	- оштетување, корозија, истекување - дефект во уредот за одвод - небезбедна инсталација
1.1.10. Серво делови на сопирачките, главен цилиндер (хидраулични системи)	- дефект и неактивен серво дел - дефект на главниот цилиндер - небезбеден главен цилиндер - недоволно количество на течност во сопирачките - недостасува затвораот на резервоарот на главниот цилиндер - ламбата за предупредување на сопирачката свети или е дефектна - неправилно функционирање на системот за предупредување за нивото на течноста на сопирачката
1.1.11. Неподвижни цевки на сопирачките	- ризик од дефект или кршење - истекување од цевките или спојките - оштетување или преголема корозија - неправилно наместени
1.1.12. Флексибилни црева на сопирачки	- ризик од дефект или кршење - оштетување, основи, прекратки црева на сопирачките, извртување - протекување од цревата или спојките - цревото е по притисок - порозност
1.1.13. Покривач на сопирачката (обложувачки слој)	- прекумерна разјаденост - загаденост (масло, премаз, итн)
1.1.14. Цилиндри на сопирачките, дискови на сопирачките	- прекумерна разјаденост, прекумерно зарежувања, пукнатини, небезбедност или кршење - загаденост (масло, премаз, итн) - небезбедна задна плоча
1.1.15. Кабли на сопирачките, шипки, спојки на лостот	- оштетени кабли, во јазол - прекумерно кородирани или разјадени - небезбеден зглоб на кабелот или шипката - секој вид напречка за слободно движење на системот за сопирање - секој вид на ненормално движење на рачките/шипките/спојот укажуваат на погрешна поставеност или прекумерно разјадување
1.1.16. Покренувачи на сопирачките (вклучително и сопирачка со спирала или хидраулични цилиндри на тркалото)	- пукнати или оштетени - истекување - небезбедно/несоодветно монтирање - прекумерно кородирани - прекумерно користен „клип или механизмот со дијафрагма - изгубен капакот за заштита од прашина или преголемо оштетување на истата

1.1.17. Вентил за индикација на оптоварувањето	- дефект во спојот - несоодветно прилагодување - закочување, не функционира - недостасува
1.1.18. Автоматски индикатори на подесувачите на спојот	- закоченост или ненормално движење, прекумерно разјаднување или погрешно подесување - дефект
1.1.19. Систем за успорување (каде што е инсталиран или е потребен)	- небезбедни конектори (спојки) или склопови - дефект
1.2. Ефикасност и работа на сопирачките	
1.2.1. Изведба (постепено зголемување до максимум)	- несоодветна активност на сопирачката на едно или повеќе тркала - силата на сопирање е помала за 70% од највисоката вредност на сопирање од друго тркало на истата оска. Во случај на тестирање на сопирачките на пат, зголемена девијација на возилото од праволиниско движење. - нема постепена променливост на сопирањето - ненормално задоцнување во активността на сопирачките на кое било тркало - зголемена променливост на работата на сопирачките, заради оштетени дискови или овални цилиндри
1.2.2. Ефикасност	- размер на сопирање кој е поврзан со максимално дозволената маса или, во случајот со полу-приколките, со збирот на дозволеното оптоварување на оските, помалку од следново: Минимална ефикасност на сопирање - категорија 1:50% - категорија 2:43 % - категорија 3:40% - категорија 4:50% - категорија 5:45% - категорија 6:50% -или - сопирање помало од референтните вредности, наведени од производителот на возилото за оската на возилото
1.3. Секундарна (итна) работа на сопирачките и нејзина ефикасност (ако е од друг одделен систем)	
1.3.1 Работа	- сопирачката не функционира на едната страна - силата на сопирање од секое тркало е помала од 70% од највисоката забележана сила од друго возило на истата оска - нема постепена променливост во ефикасноста - автоматскиот систем за сопирање не функционира кај приколките

1.3.2. Ефикасност	- за сите категории возила, размер на сопирање помал од 50% ⁽¹⁾ од работата на сопирачките дефинирана во 1.2.2, во однос на максималната дозволена маса или, во случај на полу-приколките, за збирот на дозволените оптоварувања на оската.
1.4. Работа и ефикасност на паркинг сопирачката	
1.4.1. Работа	- сопирачката не функционира на едната страна
1.4.2. Ефикасност	- за сите категории возила, односот на сопирањето е помал од 16% во однос на максимално дозволената маса или, за моторните возила, помалку од 12% во однос на максимално комбинираната маса на возилото, која било од нив да е поголема
1.5. Работа на системот за успорување и системот за издувни гасови	- нема постепена променливост на ефикасноста (забавување) - дефект
1.6. Анти-заклучувачко сопирање	- нефункционирање на уредот за предупредување на анти-заклучувачкото сопирање - дефект
ВОЗИЛА ВО КАТЕГОРИИТЕ 1, 2 И 3	ВОЗИЛА ВО КАТЕГОРИИТЕ 4, 5 И 6
2. Управување и управувач (волан)	2. Управување
2.1. Механичка состојба	2.1. Механичка состојба
2.2. Управувач (волан)	2.2. Управување
2.3. Управување	2.3. Поврзување на системот за управување
2.4. Лежиште на управувачот (воланот)	
3. Видливост	3. Видливост
3.1. Поле на видливост	3.1. Поле на видливост
3.2. Состојба на стаклото	3.2. Состојба на стаклото
3.3. Ретровизори	3.3. Ретровизори
3.4. Бришачи	3.4. Бришачи
3.5. Прскачи за предното стакло	3.5. Прскачи за предното стакло
4. Ламби, рефлектори и електрична опрема	4. Опрема за осветлување
4.1. Главни светла и светла под агол	4.1. Главни светла и светла под агол
4.1.1. Состојба и функционирање	4.1.1. Состојба и функционирање
4.1.2. Распоред	4.1.2. Распоред
4.1.3. Трепкачи	4.1.3. Трепкачи
4.1.4. Визуелна ефикасност	
4.2. Странични светла и гранични светла	4.2. Состојба и функционирање, состојба на леќите, боја и визуелна ефикасност на:
4.2.1. Состојба и функционирање	4.2.1 Страничните и задните светла
4.2.2. Боја и визуелна ефикасност	4.2.2. Паркинг светлата 4.2.3. Светла за индикација на правец 4.2.4. Резервирачки светла 4.2.5. Светла за магла 4.2.6. Светла за регистарската табличка 4.2.7. Ретро рефлектори 4.2.8. Светла за предупредување
4.3. Паркинг светла	
4.3.1. Состојба и функционирање	

4.3.2. Боја и визуелна ефикасност	
4.4. Светла за индикација на правец	
4.4.1. Состојба и функционирање	
4.4.2. Боја и визуелна ефикасност	
4.4.3. Прекинувачи	
4.4.4. Фреквенција на трепкање	
4.5. Предни и задни светла за магла	
4.5.1. Положба	
4.5.2. Состојба и функционирање	
4.5.3. Боја и визуелна ефикасност	
4.6. Светла за рикверц	
4.6.1. Состојба и функционирање	
4.6.2. Боја и визуелна ефикасност	
4.7. Задно светло за регистерската табличка	
4.8. Ретро рефлектори - состојба и боја	
4.9. Контролни апарати	
4.10. Електрични врски помеѓу влечното возило и приколката или полу-приколката	
4.11. Електрична инсталација	
5. Оски, тркала, гуми, суспензија	5. Оски, тркала, гуми, суспензија
5.1. Оски	5.1. Оски
5.2. Тркала и гуми	5.2. Тркала и гуми
5.3. Суспензија	5.3. Суспензија
6. Шасија и делови на шасијата	6. Шасија и делови на шасијата
6.1. Шасија или рамка и нејзини делови	6.1. Шасија или рамка и нејзини делови
6.1.1. Општа состојба	6.1.1. Општа состојба
6.1.2. Ауспух и пригушувачи	6.1.2. Ауспух и пригушувачи
6.1.3. Резервоар или цевки	6.1.3. Резервоар или цевки
6.1.4. Геометриски карактеристики и состојба на задниот заштитен уред, тешки камиони	6.1.4. Носач на резервното тркало
6.1.5. Носач на резервното тркало	6.1.5. Безбедност на механизмот на спојување (ако го има)
6.1.6. Механизам на спојување на влечните тркала, приколки и полу- приколки	
6.2. Кабина и каросерија	6.2. Каросерија
6.2.1. Општа состојба	6.2.1. Состојба на структурата
6.2.2. Монтирање	6.2.2. Врати и брави
6.2.3. Врати и брави	
6.2.4. Под	
6.2.5. Седиште на возачот	
6.2.6. Табла со инструменти	
7. Друга опрема	7. Друга опрема
7.1. Безбедносни појаси	7.1. Монтирање на седиштето на возачот
7.2. Противпожарен апарат	7.2. Монтирање на акумulatorот
7.3. Брави и алармен уред	7.3. Звучен уред за предупредување
7.4. Предупредувачки триаголник	7.4. Предупредувачки триаголник
7.5. Кутија за прва помош	7.5. Безбедносни појаси
7.5.1. Безбедност на деловите	

7.5.3. Функционирање	7.5.2 Состојба на безбедносните појаси
7.6. Закочувачи на управувачот (воланот)	
7.7. Звучен уред за предупредување	
7.8. Брзинометар	
7.9. Тахограф (ако има, интегритет на затвораците) - проверка на валидноста на тахографската табличка, ако тоа се бара од Регулативата (ЕЕЗ) бр. 3821/85 - проверете, ако има сомнение, дали номиналниот обем или големината на гумата е соодветна на податоците дадени на табличката за тахографот. - онаму каде што е возможно, проверете дали затвораците на тахографот и, каде што може, другите средства за заштита на врските од злоупотреба	
7.10. Уред за ограничување на брзината - каде што е возможно, проверете дали има ограничувач на брзина, како што се бара со Директивата 92/6/ЕЕЗ - проверете ја валидноста на табличката на ограничувачот на брзина - каде што е возможно, проверете дали затвораците на ограничувачот на брзина и, каде што може, другите средства за заштита на врските од злоупотреба	
8. Пречки	8. Пречки
8.1. Бучава	8.1. Бучава
8.3. Потиснување и радио интерференција	
9. Дополнителни тестови за возилата од јавниот транспорт	
9.1. Излези за итни случаи, вклучително и чекани за кршење на стаклата, знаци кои го покажуваат излезот за итни случаи	
9.2. Систем за затоплување	
9.3. Систем за вентилација	
9.4. Изведба на седиштата	
9.5. Внатрешно осветлување	
10. Идентификација на возилото	10. Идентификација на возилото
10.1. Регистерска табличка	10.1. Регистерска табличка
10.2. Број на шасија	10.2. Број на шасија

8.2. Емисии на издувни гасови

8.2.1. Моторни возила што се опремени со (бензин) мотори со позитивно-палење

(а) Онаму каде што емисиите на издувни гасови не се контролираат со современ систем за контрола на емисиите, како што е катализаторот, кој се контролира со ламбда сонда:

1. Треба визуелно да се провери системот за издувни гасови, со цел да се утврди дека нема протекувања.

2. Ако е соодветно, визуелна проверка на контролниот систем на емисии за да се провери дека е обезбедена потребната опрема.

По разумен период на одржување на моторот (земајќи ги предвид препораките од производителот), содржината на јаглерод монооксид (СО) во издувните гасови се мери при празен од на моторот (без оптоварување).

Максималната дозволена содржина на СО во издувните гасови е онаа што е утврдена од производителот на возилото. Онаму каде што овие информации не се достапни или каде што надлежните тела на земјите-членки ќе одлучат да не ја употребат истата како референтна вредност, содржината на СО не смее да го надмине следново:

- за возилата што се регистрирани или се вклучени за првпат во сообраќај во периодот помеѓу датумот кога од земјите-членки беше побарано да ги усогласат возилата со Директивата 70/220/ЕЕЗ (1) и 1 октомври 1986 година: содржина на СО – 4.5%,

- за возилата што се регистрирани или вклучени во сообраќај за првпат по 1 октомври 1986 година: содржина на СО - 3,5 %.

(б) Онаму каде што емисиите на издувни гасови се контролираат со современ систем за контрола на емисиите, како што е тринасочниот катализатор кој се контролира со ламбда сонда:

1. Визуелна проверка на системот за издувни гасови со цел да се утврди дека нема протекувања и дека сите делови се целосни.

2. Визуелна проверка на контролниот систем за емисии за да се провери дека е обезбедена потребната опрема.

3. Определување на ефикасноста на контролниот систем за емисии на возилото со мерење на ламбда вредноста и содржината на СО на издувните гасови, во согласност со делот 4 или во согласност со постапките предложени од производителите и одобрени во времето на тип-одобрувањето. За секој од тестовите, моторот се прилагодува во согласност со препораките од производителот на возилото.

4. Емисии од системот за издувни гасови – гранични вредности

- мерење при работа во празен од на моторот:

Максималната дозволена содржина на СО во издувните гасови е онаа што е утврдена од производителот на возилото. Онаму каде што овие информации не се достапни, максималната содржина на СО не смее да надминува 0.5%.

- мерење на горен празен од, брзина на моторот од најмалку 2000 мин-1:

Содржина на СО: максимална содржина од 0.3%

Ламбда: 1 ± 0.03 во согласност со спецификациите од производителот.

8.2.2. Моторни возила опремени со (дизел) мотори со компресионо палење

Мерење на непрозирноста на издувните гасови со слободно забрзување (без оптоварување, од празен до брзина на пресекување). Степенот на концентрација не смее да го надмине нивото забележано на плочата, во согласност со Директивата 72/306/ЕЕЗ (2). Онаму каде што овие информации не се достапни или каде што надлежните тела на земјите-членки ќе одлучат да не ги употребуваат истите како референца, граничните вредности на коефициентот на апсорпција се следниве:

Максималниот коефициент на апсорпција за:

- дизел-мотори со природна аспирација = 2.5m^{-1} ,

- турбо дизел-моторите = 3.0m^{-1}

или еднаквите вредности каде што се применува опрема различна од онаа што се употребува за ЕС тип-одобрување.

Возилата што се регистрирани или пуштени во сообраќај за првпат пред 1 јануари 1980 година се изземаат од овие барања.

8.2.3. Тест опрема

Емисиите на возилата се тестираат со употреба на опрема направена за точно определување дали се исполнети граничните вредности предвидени или наведени од производителот.

ДО МВР _____

Прилог бр.2

Реден број на регистерот _____

Врз основа на член 48 став 1 алинеи 3 и 5 и член 67 став 1 алинеи 1 и 2, а во врска со член 31 став 1 од Законот за возила поднесувам

БАРАЊЕ

за

- А) Продолжување на регистрацијата, промена на податоците за возилото и сопственикот
Б) Промена на бројот на регистарските табlici
В) Одјавување на возилото

Број на регистарски табlici	
-----------------------------	--

ВИД НА ВОЗИЛОТО	1. Мотоцикл	6. Влекач
	2. Патничко и специјално патничко	7. Трактор
	3. Автобус	8. Приклучно
	4. Товарно и специјално товарно	9. Возило за домување
	5. Работно и специјално работно	

Марка на возилото	
Тип на возилото	

ПОДАТОЦИ ЗА СОПСТВЕНОСТ (досегашен сопственик)

Презиме	
Име/ Назив	
Живеалиште/Седиште	
ЕМБГ/ЕДБ	

A1	РЕГИСТРАЦИЈАТА ВАЖИ ДО
----	------------------------

КОН БАРАЊЕТО - ПРИЈАВАТА ПРИЛОЖУВАМ

Доказ за потекло на возилото
Потврда за платени давачки

ПОДАТОЦИ ЗА ИЗВРШЕН ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД

ПОДАТОЦИ ЗА ЗАДОЛЖИТЕЛНО ОСИГУРУВАЊЕ

Овластено правно лице за вршење на технички преглед _____ возилото Е, НЕ Е технички исправно за учество во јавен сообраќај _____ _____ Контролирал, Број на регистарот _____ 1. _____ Датум _____ М.П. 2. _____	Назив на правното лице кај кое возилото е задолжително осигурано _____ седиште (место) _____ Број на полиса _____ Потпис, _____ М.П. _____
---	--

A2 ТЕХНИЧКИ ПОДАТОЦИ ЗА ВОЗИЛОТО (се пополнуваат само промените)

1	Тип и број на мотор		
2	Број на шасија		
3	Форма на каросерија		
4	Намена на возилото		
5	Основна боја	Опис:	Број:
6	Дополнителна боја	Опис:	Број:
7	Сила на моторот		kW
8	Работна зафатнина на моторот см³		
9	Дозволена носивост (кг)		
10	Број на патнички места за седење		
11	Број на патнички места за стојење		

A3 ПОДАТОЦИ ЗА СОПСТВЕНИКОТ (се пополнува видот на промената и промените)

ВИД НА ПРОМЕНА	1. Промена на сопственикот
	2. Промена на лични податоци за сопственикот
	3. Промена на адреса/правно лице
	4. Промена на занимање или гранка на дејност

СОПСТВЕНИК

1. ФИЗИЧКО ЛИЦЕ

2. ПРАВНО ЛИЦЕ

ПРЕЗИМЕ	
ИМЕ (назив)	
ЕМБГ/ЕДБ	
Датум на раѓање	
Роден во	Место
	Општина
	Држава
Државјанство	
Занимање (гранка на дејност)	
Работи во (назив и седиште на правното лице)	
Живее во	Место
	Општина
	Држава
(седиште)	Адреса (улица и број)

Б. ПРОМЕНА НА БРОЈОТ НА РЕГИСТАРСКИ ТАБЛИЦИ

(се пополнува само при промена на бројот на регистарските табелици)

Број на претходните регистарски табелици

В. ОДЈАВУВАЊЕ НА ВОЗИЛОТО (се пополнува само при одјавување на возилото)

ПРИЧИНА ЗА ОДЈАВУВАЊЕ НА ВОЗИЛОТО	1. Дотерано	5. Изгубено
	2. Отпишано	6. Продадено
	3. Оштетено	7. По службена должност
	4. Уништено	8. Промена на општина

Подносител

ЗА ВОЗИЛОТО СЕ ИЗДАДЕНИ:

Сообраќајна дозвола бр. _____ и регистарски табелици.

Потврда за привремена регистрација бр. _____ и регистарски табелици.

Во _____ 20 _____

Во _____

Потпис на службено лице

Датум _____

(овластено правно лице)

(место)

ЗАПИСНИК ЗА ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД

РЕГИСТАРСКИ БРОЈ НА ВОЗИЛОТО

ПОДАТОЦИ ЗА СОПСТВЕНИКОТ-НОСИТЕЛОТ НА ПРАВО НА КОРИСТЕЊЕ НА ВОЗИЛОТО

Сопственик-носител на правото на користење

Место на живеење	седиште
------------------	---------

Адреса _____

ПОДАТОЦИ ЗА ВОЗИЛОТО:

Марка	Тип
-------	-----

Година на производство _____ Број(каталошки бр.) _____

Број на оски _____ Од кои погонски _____

Број на моторот _____ Број на шасијата _____

Раб. заф. на моторот во cm^3 _____ Снага на моторот во kW _____

Носивост (N) _____ Број на седишта _____

Тежина на празно возило(N)

Земја од каде е произведено

СОПСТВЕНОСТ:	1.Правно лице	ВИД НА ПРЕВОЗОТ:	1.Сопствени потреби
	2.Физичко лице		2.Јавен превоз

ТЕХНИЧКИОТ ПРЕГЛЕД Е:

1. Периодичен на ____ година 2. Периодичен на 6 месеци

3. Вонреден-делумен

На технички преглед на возилото е утврдено дека се исправни сите уреди и опрема, освен оние чиј реден број е заокружен:

МОТОР И ПОГОНСКИ УРЕД		12	Пневматици
1	Врска на тркалата и погонските уреди со држачи	13	
2	Уред за движење наназад		
3	Надворешна бучавост	УРЕД ЗА УПРАВУВАЊЕ	
4	Уред за одвод на издувните гасови	14	Механички оштетувања
5	Обоеност на издувните гасови(за дизел мотори)	15	Зацрстеност на деловите и склоповите
6	Однос на снагата на моторот и најголемата дозволена тежина	16	Неисправност на сервоуправувачот
7	Кабина, каросерија и возен построј	17	Заптивеност на инсталациите на сервоуправувачот
8	Механички оштетувања на каросеријата,рамот,осовините и тркалата	18	Слободен од на тркалото на управувачот
9	Препуст	19	Сила на тркалото на управувачот
		20	Заптивност на инсталациите на сервоуправувачот
10	Врска на тркалата и федерите со рамот (каросеријата)	21	Неисправност на зглобовите,споните и полугите
11	Тркала и зазори во тркалата	22	

УРЕДИ ЗА СОПИРАЊЕ		УРЕДИ ШТО ОВОЗМОЖУВААТ НОРМАЛНА ВИДЛИВОСТ	
23	Поседување,преправање и зацврстеност на кочната инсталација	57	Ветробранско стакло и надворешни прозорски стакла на кабината и каросеријата
24	Оштетување на гумените делови	58	Брисач
25	Заптивеност на кочната инсталација	59	Перач
26	Од на командата и враќање во првобитна положба	60	Возачки огледала
27	Сила на кочење на работната кочница	61	
28	Сила на кочење на помошната кочница	УРЕД ЗА ДАВАЊЕ ЗВУЧНИ СИГНАЛИ	
29	Разлика на силата на кочењето	62	Поседување на уред
30	Време на одзив на кочните команди	63	Јачина на звукот на уредот
31	Издувни или некој друг загадувач	64	Издначеност на бојата и интензитетот на звукот на звучните сигнали
32	Регулатор на непрекинато прилагодување на интензитетот на кочење	65	
33	Сила на активирање на кочниците	ВКЛУЧЕН УРЕД ЗА СПОЈУВАЊЕ НА ВЛЕЧНО И ПРИКЛУЧНО ВОЗИЛО	
34	Други одредби за сопирачките и сопирањето		
35		66	Механички оштетувања
СВЕТЛОСНИ И СВЕТЛОСНО-СИГНАЛНИ УРЕДИ		67	Осигурувач
36	Долги светла	68	
37	Соборени светла	ДРУГИ УРЕДИ И ДЕЛОВИ НА ВОЗИЛОТО	
38	Насоченост и интензитет на светлосниот сноп	69	Податоци за возилото
39	Светло за осветлување на патот при возење на назад	70	Внатрешен простор на возилото
40	Светла за магла	71	Врати и брави
41	Паркирни светла	72	Капаци и други видови затварачи
42	Светла за осветлување на задната регистарска таблица	73	Уред за одмрзнување и одмаглување на ветробранот
43	Катадиоптри	74	Калници и браници
44	Габаритни светла	75	Акумулатор-сместеност
45	Покажувач за правец(трепкач)	76	Уред за обезбедување на возилото од кражба
46	Меѓусебна поврзаност на светлата	77	Простор за товар и страници со затворачи и осигурувачи
47	Жолто ротационо и трепливо сино светло	78	Изглед на бојата и ознаки на возилото
48	Други одредби за светлосните и светлосно-сигналните уреди	79	Регистарски таблички
49		80	Димензии и тежина на возилото
КОНТРОЛНИ СИГНАЛНИ УРЕДИ		81	Возилото ги нема сите пропишани уреди
50	Брзиномер со патомер и светилка за осветлување	82	
51	Контролна сина сијаличка за долго светло	ОПРЕМА НА ВОЗИЛОТО	
52	Светлосен и звучен сигнализатор за контрола на работата на покажувачот на правецот	83	Апарат за гаснење на пожар
53	Тахограф	84	Резовно тркало
54	Покажувач на расположливиот притисок на пневматскиот и хидрауличниот уред за сопирање	85	Триаголник
55	Сигнализатор за недозволениот притисок на пневматиците	86	Кутија за прва помош
56		87	Клинести подметки
		88	Резервни сијалици
		89	Чекан
		90	

91. Поблиско објаснување за најдените неисправности: _____

92.Предупредување на возачот: _____

Со повторен преглед во определениот рок е утврдено дека се отстранети неисправностите констатирани под ред.бр. _____

Со повторен преглед во определениот рок е утврдено дека не се отстранети неисправностите констатирани под ред.бр. _____

_____ 20__ год.

М.П.

(непотребно да се прецрта)

Контролори:

1. _____
2. _____

ДО МВР

Ред.број на регистарот _____

Рег.број на возилото _____

РЕГИСТРАЦИОНЕН ЛИСТ ЗА РЕГИСТРАЦИЈА НА

1.Работна машина	4.Велосипед со помошен мотор
2.Земјоделски трактор	5.Запрежно возило и приклучно возило што го влече земјоделски трактор или мотокултиватор
3.Мотокултиватор	

(да се заокружи редниот број)

Молам да се изврши регистрација на возилото и тоа:

1.Прва регистрација на возилото	3.Промена на живеалиштето, односно седиштето во друга општина
2.Промена на техничката состојба на возилото	4.Бришење на возилото од евиденција
	5.Замена на регистарска таблица

(да се заокружи реден број)

Општина-Стар регистарски број на возилото

Кон регистрациониот лист го приложувам следното

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____

Податоци за извршен преглед

Податоци за задолжително осигурување

Овластено правно лице за вршење на технички преглед _____ возилото Е, НЕ Е технички исправно за учество во јавен сообраќај, освен _____ Број на регистарот _____ Датум _____ М.П. _____	Назив на правното лице кај кое возилото задолжително е осигурано _____ седиште(место) _____ Број на полисата _____ М.П. _____ Потпис _____
Контролирал 1. _____ 2. _____	

ПОДАТОЦИ ЗА ВОЗИЛОТО

1. Вид _____
2. Марка на возилото _____
3. Тип на возилото _____
4. Држава во која е произведено возилото _____
5. Број на шасијата _____
6. Број на моторот _____
7. Година на произведувањето _____
8. Сила на моторот во _____ kW
9. Зафатнина на моторот во cm³ _____
10. Тежина на празното возило во кг _____
11. Дозволена носивост во кг _____
12. Број на каросеријата _____
13. Вид на горивото што го троши возилото..... _____
14. Датум и место на првата регистрација _____

ПОДАТОЦИ ЗА СОПСТВЕНИКОТ НА ВОЗИЛОТО

1. Сектор на сопственост	1. Физичко лице 2. Правно лице
2. Презиме, име, односно назив на сопственикот на	_____ _____
3. Занимање, односно стопанска дејност	_____ _____
4. Место и адреса на живеалиштето, односно седиштето	_____ _____
5. Назив на органот што го регистрирал возилото	_____ _____
6. Презиме и име, односно назив, место и адреса на поранешниот сопственик на возилото и регистарски број на возилото	_____ _____ _____

_____20____год.

М.П.

Регистарски број на возилото

Потпис на подносителот на барањето

ПОПОЛНУВА ОРГАНОТ ШТО ГО РЕГИСТРИРА ВОЗИЛОТО

Министерство за внатрешни работи _____

Датум на регистрацијата..... _____

Возилото е водено во регистарот на возилата под
број _____

ЗА ВОЗИЛОТО СЕ ИЗДАДЕНИ:

1. Потврда за регистрација на регистрирано возило

број _____ Сер.бр. _____

2. Регистарска таблица број _____

3. Сообраќајна дозвола за земјоделски трактор

број _____ Сер.бр. _____

_____ 20 _____ година

Потпис на службено лице

_____ М.П. _____

ДО МВР-_____

Прилог бр. 3

Реден борј на регистарот _____
Врз основа на член 48 став 1 алинеи 3 и 5 и член 67 став 1 алинеи 1 и 2, а во врска со член 31 став 1 од Законот за возила поднесувам

БАРАЊЕ ЗА РЕГИСТРАЦИЈА

1. По прв пат

2. Повторно

3. Привремено

Број на регистарски таблички

Вид на возилото	1. Моторцикл	5. Работно и специјално работно
	2. Патничко и специјално патничко	6. Влекач
	3. Автобус	7. Трактор
	4. Товарно и специјално товарно	8. Приклучно

ПОДАТОЦИ ЗА ПРЕТХОДНА РЕГИСТРАЦИЈА

(се пополнува при повторна регистрација)

Број на претходните регистрациони таблички			
Орган кај кој било регистрирано возилото			
Датум на важност на претходната регистрација			
Сопственик	Презиме		
	Име/Назив		
	Живеалиште/Адреса		
	ЕМБГ/ЕДБ		

КОН БАРАЊЕТО

ПРИЛОЖУВАМ

Доказ за потеклото и сопственоста на возилото

Доказ од органот за одобрување (потврда за сообразност или одобрение за тип на возило)

Потврда за платени давачки

ПОДАТОЦИ ЗА ИЗВРШЕН ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД

ПОДАТОЦИ ЗА ЗАДОЛЖИТЕЛНО ОСИГУРУВАЊЕ

Овластено правно лице за вршење на технички преглед _____
Возилото Е, НЕ Е технички исправно за учество во јавен сообраќај, освен _____
Контролирал _____
Број на регистарот _____ 1. _____
Датум _____ М.П. _____ 2. _____

Назив на правното лице кај кое возилото е осигурано _____
седиште(место) _____
Број на полиса _____
М.П. _____ Потпис _____

ПОДАТОЦИ ЗА ВОЗИЛОТО

1	Марка					
2	Тип					
3	Година на производство					
4	Земја на производство					
5	Број на шасија					
6	Тип и број на мотор					
7	Форма на каросерија					
8	Намена на возилото					
9	Боја	Основна	Опис		Број	
		Дополнителна	Опис		Број	
10	Сила на моторот (освен мотоцикли)		(kW)			
11	Работна зафатнина (cm ³)					
12	Маса(тежина) за празно возило (kg)					
13	Дозволена носивост (kg)					
14	Најголема дозволена маса (тежина) (kg)					
15	Број на тркала					
16	Број на оски					
17	Број на погонски оски					
18	Вид на гориво		1.бензин	2.мешавина	3.ел.енергија	
			4.нафта	5.гас	6.алкохол	
19	Дали има кука или уред за влечење		1.Да		2.Не	
20	Број на патнички места	Стоење				
		Седење				
21	Димензија на	Предни гуми				
		Задни гуми				

ПОДАТОЦИ ЗА ПРВАТА РЕГИСТРАЦИЈА НА ВОЗИЛОТО ВО РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

1	Датум на прва регистрација		
2	Општина, Држава		
3	Број на првите регистарски табlici		

ПОДАТОЦИ ЗА СОПСТВЕНИКОТ

СОПСТВЕНИК	1. Физичко лице	2. Правно лице
------------	-----------------	----------------

1. ФИЗИЧКО ЛИЦЕ

1	Презиме		
2	Име		
3	ЕМБГ		
4	Датум на раѓање		
5	Датум на раѓање	Место	
		Општина	
		Држава	
6	Државјанство		
7	Занимање		
8	Работи во (назив и седиште на правно лице)		
9	Живее во	Место	
		Општина	
		Држава	
		Адреса(улица и број)	

2. ПРАВНО ЛИЦЕ

1	Назив на правното лице		
2	Гранка на дејност		
3	Седиште	Место	
		Општина	
		Држава	
		Адреса	

Подносител

ПОПОЛНУВА ОРГАНОТ ШТО ГО РЕГИСТРИРА ВОЗИЛОТО

Возилото е воведено во регистарот на регистрираните-привремено регистрираните возила
под број _____

ЗА ВОЗИЛОТО СЕ ИЗДАДЕНИ

А) Периодична регистрација

Сообраќајна дозвола, серија и број _____ со рок на важење
до _____

Регистарски таблици број _____ и количина _____

Б) Привремена регистрација

Потврда за привремена регистрација на возилото, серија и број _____
со рок на важност до _____ 20 ____ год.

Привремените регистарски таблици _____

_____ 20 ____ год.

Потпис на службено лице

во _____

М.П.

Потврдувам дека ја примив наведената сообраќајна дозвола и регистарските таблици

_____ 20 ____ год.

Потпис на примателот

во _____

_____ Датум _____
 (овластено правно лице)

 (место)

ЗАПИСНИК ЗА ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД

РЕГИСТАРСКИ БРОЈ НА ВОЗИЛОТО _____

ПОДАТОЦИ ЗА СОПСТВЕНИКОТ-НОСИТЕЛОТ НА ПРАВО НА КОРИСТЕЊЕ НА ВОЗИЛОТО

Сопственик-носител на правото на користење _____

Место на живеење _____ седиште _____

Адреса _____

ПОДАТОЦИ ЗА ВОЗИЛОТО:

Марка _____	Тип _____
Година на производство _____	Број(каталожки бр.) _____
Број на оски _____	Од кои погонски _____
Број на моторот _____	Број на шасијата _____
Раб. заф. на моторот во см ³ _____	Снага на моторот во kW _____
Носивост (N) _____	Број на седишта _____
Тежина на празно возило(N) _____	
Земја од каде е произведено _____	

СОПСТВЕНОСТ:

1. Правно лице

2. Физичко лице

ВИД НА ПРЕВОЗОТ:

1. Сопствени потреби

2. Јавен превоз

ТЕХНИЧКИОТ ПРЕГЛЕД Е:

- | | |
|------------------------------|--------------------------|
| 1. Периодичен на ____ година | 2. Периодичен на бмесеци |
| 3. Вонреден-делумен | 4. Вонреден-потполн |

На технички преглед на возилото е утврдено дека се исправни сите уреди и опрема, освен оние чиј реден број е заокружен:

МОТОР И ПОГОНСКИ УРЕД		12	Пневматици
1	Врска на тркалата и погонските уреди со држачи	13	
2	Уред за движење наназад		
3	Надворешна бучавост	УРЕД ЗА УПРАВУВАЊЕ	
4	Уред за одвод на издувните гасови	14	Механички оштетувања
5	Обоеност на издувните гасови(за дизел мотори)	15	Зацрстеност на деловите и склоповите
6	Однос на снагата на моторот и најголемата дозволена тежина	16	Неисправност на сервоуправувачот
7	Кабина, каросерија и возен построј	17	Заптивеност на инсталациите на сервоуправувачот
8	Механички оштетувања на каросеријата, рамот, осовините и тркалата	18	Слободен од на тркалото на управувачот
9	Препуст	19	Сила на тркалото на управувачот
		20	Заптивност на инсталациите на сервоуправувачот
10	Врска на тркалата и федерите со рамот (каросеријата)	21	Неисправност на зглобовите, споните и полугите
11	Тркала и зазори во тркалата	22	

УРЕДИ ЗА СОПИРАЊЕ		УРЕДИ ШТО ОВОЗМОЖУВААТ НОРМАЛНА ВИДЛИВОСТ	
23	Поседување,преправање и зацврстеност на кочната инсталација	57	Ветробранско стакло и надворешни прозорски стакла на кабината и каросеријата
24	Оштетување на гумените делови	58	Брисач
25	Заптивеност на кочната инсталација	59	Перач
26	Од на командата и враќање во првобитна положба	60	Возачки огледала
27	Сила на кочење на работната кочница	61	
28	Сила на кочење на помошната кочница	УРЕД ЗА ДАВАЊЕ ЗВУЧНИ СИГНАЛИ	
29	Разлика на силата на кочењето	62	Поседување на уред
30	Време на одзив на кочните команди	63	Јачина на звукот на уредот
31	Издувни или некој друг загадувач	64	Изедначеност на бојата и интензитетот на звукот на звучните сигнали
32	Регулатор на непрекинато прилагодување на интензитетот на кочење	65	
33	Сила на активирање на кочниците	ВКЛУЧЕН УРЕД ЗА СПОЈУВАЊЕ НА ВЛЕЧНО И ПРИКЛУЧНО ВОЗИЛО	
34	Други одредби за сопирачките и сопирањето	66	Механички оштетувања
35		67	Осигурувач
СВЕТЛОСНИ И СВЕТЛОСНО-СИГНАЛНИ УРЕДИ		68	
36	Долги светла	ДРУГИ УРЕДИ И ДЕЛОВИ НА ВОЗИЛОТО	
37	Соборени светла	69	Податоци за возилото
38	Насоченост и интензитет на светлосниот сноп	70	Внатрешен простор на возилото
39	Светло за осветлување на патот при возење на назад	71	Врати и брави
40	Светла за магла	72	Капаци и други видови затварачи
41	Паркирни светла	73	Уред за одмрзнување и одмаглување на ветробранот
42	Светла за осветлување на задната регистарска таблица	74	Калници и браници
43	Катадиоптри	75	Акумулатор-сместеност
44	Габаритни светла	76	Уред за обезбедување на возилото од кражба
45	Покажувач за правец(трепач)	77	Простор за товар и страници со затворачи и осигурувачи
46	Меѓусебна поврзаност на светлата	78	Изглед на бојата и ознаки на возилото
47	Жолто ротационо и трепливо сино светло	79	Регистарски таблички
48	Други одредби за светлосните и светлосно-сигналните уреди	80	Димензии и тежина на возилото
49		81	Возилото ги нема сите пропишани уреди
КОНТРОЛНИ СИГНАЛНИ УРЕДИ		82	
50	Брзиномер со патомер и светилка за осветлување	ОПРЕМА НА ВОЗИЛОТО	
51	Контролна сина сијаличка за долго светло	83	Апарат за гаснење на пожар
52	Светлосен и звучен сигнализатор за контрола на работата на покажувачот на правецот	84	Резовно тркало
53	Тахограф	85	Триаголник
54	Покажувач на расположливиот притисок на пневматскиот и хидрауличниот уред за сопирање	86	Кутија за прва помош
55	Сигнализатор за недозволениот притисок на пневматичките	87	Клинести подметки
56		88	Резервни сијалици
		89	Чекан
		90	

91. Поблиско објаснување за најдените неисправности: _____

92.Предупредување на возачот: _____

Со повторен преглед во определениот рок е утврдено дека се отстранети неисправностите констатирани под ред.бр. _____

Со повторен преглед во определениот рок е утврдено дека не се отстранети неисправностите констатирани под ред.бр. _____

_____ 20__ год.

М.П.

(непотребно да се прецрта)

Контролори:

1. _____

2. _____

ДО МВР

Ред. број на регистарот _____

Ред. број на возилото _____

РЕГИСТРАЦИОНЕН ЛИСТ ЗА РЕГИСТРАЦИЈА НА

1.Работна машина	4.Велосипед со помошен мотор
2.Земјоделски трактор	5.Запрежно возило и приклучно возило што го влече земјоделски трактор или мотокултиватор
3.Мотокултиватор	

(да се заокружи редниот број)

Молам да се изврши регистрација на возилото и тоа:

1.Прва регистрација на возилото	3.Промена на живеалиштето, односно седиштето во друга општина
2.Промена на техничката состојба на возилото	4.Бришење на возилото од евиденција
	5.Замена на регистарска таблица

(да се заокружи реден број)

Општина-Стар регистарски број на возилото

Кон регистрациониот лист го приложувам следното

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____

Податоци за извршен преглед

Податоци за задолжително осигурување

Овластено правно лице за вршење на технички преглед _____ возилото Е, НЕ Е технички исправно за учество во јавен сообраќај, освен _____ Број на регистарот _____ Датум _____ М.П. _____ Контролирал 1. _____ 2. _____	Назив на правното лице кај кое возилото задолжително е осигурано _____ седиште(место) _____ Број на полисата _____ М.П. _____ Потпис _____
--	--

ПОДАТОЦИ ЗА ВОЗИЛОТО

1. Вид _____
2. Марка на возилото _____
3. Тип на возилото _____
4. Држава во која е произведено возилото _____
5. Број на шасијата _____
6. Број на моторот _____
7. Година на произведувањето _____
8. Сила на моторот во _____ kW
9. Зафатнина на моторот во cm³ _____
10. Тежина на празното возило во кг _____
11. Дозволена носивост во кг _____
12. Број на каросеријата _____
13. Вид на горивото што го троши возилото..... _____
14. Датум и место на првата регистрација _____

ПОДАТОЦИ ЗА СОПСТВЕНИКОТ НА ВОЗИЛОТО

1. Сектор на сопственост	1. Физичко лице 2. Правно лице
2. Презиме, име, односно назив на сопственикот на	_____ _____
3. Занимање, односно стопанска дејност	_____ _____
4. Место и адреса на живеалиштето, односно седиштето	_____ _____
5. Назив на органот што го регистрирал возилото	_____ _____
6. Презиме и име, односно назив, место и адреса на поранешниот сопственик на возилото и регистарски број на возилото	_____ _____ _____

_____ 20 ____ год.

М.П.

Регистарски број на возилото

Потпис на подносителот на барањето

ПОПОЛНУВА ОРГАНОТ ШТО ГО РЕГИСТРИРА ВОЗИЛОТО

Министерство за внатрешни работи _____

Датум на регистрацијата..... _____

Возилото е водено во регистарот на возилата под
број _____

ЗА ВОЗИЛОТО СЕ ИЗДАДЕНИ:

1. Потврда за регистрација на регистрирано возило

број _____ Сер.бр. _____

2. Регистарска таблица број _____

3. Сообраќајна дозвола за земјоделски трактор

број _____ Сер.бр. _____

_____ 20 _____ година

Потпис на службено лице

_____ М.П. _____

Прилог бр. 4

Простор за логотип на правното лице за технички преглед

Врз основа на член 48 став 1 алинеи 3 и 5 и член 67 став 1 алинеи 1 и 2, а во врска со член 52 став 2 од Законот за возила се издава

ПОТВРДА

за извршен преглед на техничка исправност на моторното возило:

Вид на возило:	
Регистарска ознака:	
Марка на возилото:	
Тип на возилото:	
Комерцијална ознака:	
Број на шасија:	

Потврдуваме дека горенаведеното возило ги исполнува условите пропишани со Правилникот за технички преглед на возила и е технички исправно.

Возилото треба да го изврши наредниот технички преглед на _____.

(датум за нареден
технички преглед)

Место и датум:

Потпис и печат:
