Република Македонија
бр. ___________________
__________ Скопје

МИНИСТЕРСТВО ЗА ФИНАНСИИ

ДО ГЕНЕРАЛНИОТ СЕКРЕТАР
НА ВЛАДАТА НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Име на материјалот: Предлог на Закон за гаранција на Република Македонија на обврските по Договорот за заем за Проектот „Набавка на нови влечни и влечени средства во МЖ Транспорт АД-Скопје“, кој ќе се склучи меѓу Европската банка за обнова и развој и МЖ Транспорт АД-Скопје, по скратена постапка

Усогласеност со Програмата на Владата: Во согласност со Програмата на Владата на Република Македонија

Усогласеност со член 68 од Деловникот за работа на Владата: ДА

Предлог на која седница на Влада да се разгледа материјалот:
На првата наредна седница на Владата

Доверливост на материјалот: НЕ

Итност на материјалот: ДА

Прилог:

- Образец за фискални импликации
- Образец за проценка на влијание на регулативата
- Договор за гаранција (на македонски и англиски јазик)
- Договор за заем (на македонски и англиски јазик)
- Мислење од Министерство за транспорт и врски
- Мислење од Секретаријат за законодавство

Дата на доставување на материјалот:		**ЗАМЕНИК ПРЕТСЕДАТЕЛ НА ВЛАДА И МИНИСТЕР ЗА ФИНАНСИИ**
Скопје,________.2012 година		**м-р Зоран Ставрески** _________________________

Изработил: м-р Татјана Калиновчиќ Трајковска
Контролирал: м-р Андрија Алексоски/Кристина Павловска
Согласен: Дејан Николовски
Одобрил: Сузана Пенева
Наташа Стојмановска

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
МИНИСТЕРСТВО ЗА ФИНАНСИИ

М Е М О Р А Н Д У М

Предлог на Закон за гаранција на Република Македонија на обврските по Договорот за заем за Проектот „Набавка на нови влечни и влечени средства во МЖ Транспорт АД-Скопје", кој ќе се склучи меѓу Европската банка за обнова и развој и МЖ Транспорт АД-Скопје, по скратена постапка

____
м-р Зоран Ставрески
Заменик претседател на Влада на Република Македонија и Министер за финансии

Скопје, септември 2012 година

Изработил:	м-р Татјана Калиновчиќ Трајковска
Контролирал:	м-р Андрија Алексоски/Кристина Павловска
Согласен:	Дејан Николовски
Одобрил:	Сузана Пенева
	Наташа Стојмановска

ПРЕТСТАВНИЦИ:
м-р Зоран Ставрески, Заменик претседател на Влада и Министер за финансии
г-дин Миле Јанакиески, Министер за транспорт и врски
г-дин Недим Рамизи, Заменик министер за финансии

ПОВЕРЕНИЦИ:
Наташа Стојмановска, Државен секретар, Министерство за финансии
Елена Кузмановска, Државен секретар, Министерство за транспорт и врски
Сузана Пенева, Државен советник, Министерство за финансии
Дејан Николовски, Раководител на сектор, Министерство за финансии
Билјана Здравева, Раководител на сектор, Министерство за транспорт и врски

Предлог на Закон за гаранција на Република Македонија на обврските по Договорот за заем за Проектот „Набавка на нови влечни и влечени средства во МЖ Транспорт АД-Скопје", кој ќе се склучи меѓу Европската банка за обнова и развој и МЖ Транспорт АД-Скопје, по скратена постапка

Скопје, ______ 2012 година

Република Македонија
ВЛАДА НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
бр. _________
од _________
Скопје

До Претседателот на Собранието
на Република Македонија

Врз основа на член 91 алинеја 2 од Уставот на Република Македонија, членовите 132 и 137 од Деловникот на Собранието на Република Македонија, Владата на Република Македонија Ви поднесува Предлог на Закон за гаранција на Република Македонија на обврските по Договорот за заем за Проектот „Набавка на нови влечни и влечени средства во МЖ Транспорт АД-Скопје“, кој ќе се склучи меѓу Европската банка за обнова и развој и МЖ Транспорт АД-Скопје, по скратена постапка што го утврди на седница _____________________________________.

За претставници на Владата на Република Македонија во Собранието се определени м-р Зоран Ставрески, Заменик претседател на Влада и Министер за финансии, Миле Јанакиески, Министер за транспорт и врски и Недим Рамизи, Заменик министер за финансии, а за повереници Наташа Стојмановска, Државен секретар, Министерство за финансии , Елена Кузмановска, Државен секретар, Министерство за транспорт и врски, Сузана Пенева, Државен советник , Министерство за финансии, Дејан Николовски, Раководител на сектор, Министерство за финансии и Билјана Здравева, Раководител на сектор, Министерство за транспорт и врски.

ПРЕТСЕДАТЕЛ НА ВЛАДАТА
НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
м-р Никола Груевски
____

ВОВЕД:

I. ОЦЕНА НА СОСТОЈБИТЕ ВО ОБЛАСТА ШТО ТРЕБА ДА СЕ УРЕДИ СО ЗАКОНОТ И ПРИЧИНИ ЗА ДОНЕСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ:

Во средината на 2007 година поранешното ЈП Македонски Железници Ц.О. Скопје се подели на два посебни и независни правни субјекти: ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје, кој делува како управител на железничката инфраструктура и МЖ Транспорт АД-Скопје кој делува како железнички превозник.

Возниот парк на Македонски Железници Транспорт АД-Скопје е наследен од поранешното ЈП Македонски Железници Ц.О. Скопје и во просек е стар од 30 до 45 години и кај влечните и кај влечените средства.

Компанијата во овој момент располага со следниот возен парк кој е во просек 40 година стар: 16 електрични локомотиви, 27 дизел локомотиви, 6 ДМУ, четири ЕМУ, 47 патнички вагони и 1034 товарни вагони.

Во услови на светска економска криза МЖ Транспорт се бори да опстане на пазарот преку нудење на услуги за превоз на стока по поволни услови. Потребите за превоз на патници и стока во Република Македонија се далеку поголеми од сегашните капацитети со кои располага МЖ Транспорт АД-Скопје. Ова се темели на резултатите од неодамна изработената Студија за подобрување на продуктивноста и намалување на цената на чинење (2007-2008), во која дадени се препораки во период до 2013 година да се обнови дел од возниот парк на друштвото, со цел да се задржи и зголеми постојниот обем на сообраќај.

Во рамки на Проектот „Набавка на нови влечни и влечени средства во МЖ Транспорт АД-Скопје“ ќе се изврши набавка на четири дизел-моторни троделни патнички гарнитури, две троделни патнички електро-моторни гарнитури, реконструкција на 5-6 електро локомотиви и 150 товарни вагони од различни типови.

Потребните средства за реализација на овој Проект изнесуваат 50.000.000 евра и истите ќе бидат обезбедени со заем од Европската банка за обнова и развој. Дополнително, Европската банка за обнова и развој обезбеди грант средства во вкупен износ од 1.761.000 евра, наменети за: спроведување на Програмата за енергетска ефикасност; подготовка на Систем за управување со безбедност; подготовка и имплементација на Програмата за институционално зајакнување и за помош на Единицата за имплементација на проектот (ЕИП).

За овој проект, Владата на Република Македонија на 27-та седница одржана на 08.11.2011 година прифати иницијатива за задолжување во странство, согласно процедурата утврдена во Законот за јавен долг. Министерството за финансии се обрати до соодветните меѓународни финансиски институции и оствари прелиминарни контакти за обезбедување на потребните средства за финансирање на проектот, при што за најповолен понудувач за финансирање на Проектот беше избрана Европската банка за обнова и развој.

Министерството за финансии и Европската банка за обнова и развој пристапија кон преговори за финансирање на проектот и на 30.07.2012 година го усогласија текстот на Договорот за заем и на Договорот за гаранција. Согласно утврдените процедури, Договорите со Европската банка за обнова и развој може да се склучат по одобрување на проектот од Одборот на директори на Европската банка за обнова и развој и донесување на Законот за гаранција од Собранието на Република Македонија, согласно постапката за задолжување со склучување на Договор за заем утврдена во Законот за јавен долг („Службен весник на Република Македонија“ бр. 62/05, 88/08 и 35/11). Проектот ќе биде одобрен од страна на Одборот на директори на Европската банка за обнова и развој на состанокот кој ќе се одржи на 18.09.2012 година.

По усвојување на Законот за гаранција од страна на Собранието на Република Македонија и неговото објавување во Службен Весник на Република Македонија, предвидено е склучување на:

- Договор за гаранција помеѓу Република Македонија, претставувана од Министерството за финансии и Европската банка за обнова и развој, и
- Договор за заем помеѓу Македонски Железници Транспорт АД-Скопје и Европската банка за обнова и развој.

Наведените договори се во прилог на овој материјал.

Согласно став 3, член 22 од Законот за јавен долг (Службен весник на РМ бр. 62/05, 88/08 и 35/11), во име на Република Македонија, министерот за финансии потпишува договор за издавање на гаранција кон странски заемодавач, како и договор за обезбедување на државна гаранција со субјектот во чие име е издадена, по претходно донесен закон за гаранција.

II. ЦЕЛИ, НАЧЕЛА И ОСНОВНИ РЕШЕНИЈА:

Причината за приоритетноста на овој проект, произлегува од потребата за обновување и подобрување на постојната состојба на возните средства со кои тековно располага МЖ Транспорт АД-Скопје. Со обновувањето и реконструкцијата на возните средства ќе се создадат услови за поквалитетни услуги за превоз на стока по поволни услови ,со што ќе се унапреди конкурентноста на МЖ Транспорт АД-Скопје.

Основно начело врз основа на кое се заснова овој предлог на Закон е обезбедување на финансиски средства за да се овозможи реализација на Проектот „Набавка на нови влечни и влечени средства во МЖ Транспорт АД-Скопје“.

Оттука, Република Македонија, претставувана од Министерството за финансии и Европската банка за обнова и развој ќе склучат Договор за гаранција на заемот на МЖ Транспорт АД-Скопје за финансирање на Проектот „Набавка на нови влечни и влечени средства во МЖ Транспорт АД-Скопје“, додека МЖ Транспорт АД-Скопје и Европската банка за обнова и развој ќе склучат Договор за заем по истоимениот проект, во износ од 50.000.000 евра.

III. ОЦЕНА НА ФИНАНСИСКИТЕ ПОСЛЕДИЦИ ОД ПРЕДЛОГОТ НА ЗАКОН ВРЗ БУЏЕТОТ И ДРУГИТЕ ФИНАНСИСКИ СРЕДСТВА:

Потребните средствата предвидени за реализација на Проектот „Набавка на нови влечни и влечени средства во МЖ Транспорт АД-Скопје“ изнесуваат 50.000.000 евра, кои ќе бидат обезбедени со заем од Европската банка за обнова и развој.

Република Македонија го гарантира намирувањето на обврските и исполнувањето на одредбите од Договорот за заем, кој ќе се склучи меѓу Европската банка за обнова и развој и МЖ Транспорт АД-Скопје за финансирање на Проектот „Набавка на нови влечни и влечени средства во МЖ Транспорт АД-Скопје“ во износ од 50.000.000 евра, во рокови и услови предвидени во Договорот за заем, доколку МЖ Транспорт АД-Скопје не ги исполнува и сервисира обврските од Договорот за заем.

Заемот ќе биде доделен на МЖ Транспорт АД-Скопје под следните услови: рок на отплата 15 години со вклучен грејс период од три години и 6 месеци. Каматната стапка е варијабилна и се состои од шестмесечен ЕУРИБОР зголемен за маргина од 1%.Каматата ќе се плаќа полугодишно. Заемот ќе се отплаќа на 23 полугодишни рати, секој 20-ти март и 20-ти септември во годината.

Согласно прописите на Европската банка за обнова и развој, МЖ Транспорт АД-Скопје како заемобарател има обврска да ѝ плати на Европската банка за обнова и развој еднократна провизија - трошок во износ од 1% од износот на заемот (Front-end-commission). Оваа провизија за Проектот изнесува 500.000 евра, кој што износ ќе биде исплатен со средства од заемот.

За износот на неповлечените средства од заемот на Европската банка за обнова и развој ќе и се плаќа провизија во висина од 0,5% од износот на неповлечените средства од заемот. Провизијата на неповлечените средства ќе се плаќа на годишно ниво.

IV. ПРОЦЕНА НА ФИНАНСИСКИТЕ СРЕДСТВА ПОТРЕБНИ ЗА СПРОВЕДУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ, НАЧИН НА НИВНО ОБЕЗБЕДУВАЊЕ, ПОДАТОЦИ ЗА ТОА ДАЛИ СПРОВЕДУВАЊЕТО НА ЗАКОНОТ ПОВЛЕКУВА МАТЕРИЈАЛНИ ОБВРСКИ ЗА ОДДЕЛНИ СУБЈЕКТИ:

Финансиските средства потребни за спроведување на овој закон се образложени во Дел 3 на овој Предлог закон и во Образецот за фискални импликации даден во прилог на овој материјал.

V. СКРАТЕНА ПОСТАПКА ЗА ДОНЕСУВАЊЕ НА ЗАКОН ЗА ГАРАНЦИЈА НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА НА ОБВРСКИТЕ ПО ДОГОВОРОТ ЗА ЗАЕМ ЗА ПРОЕКТОТ „НАБАВКА НА НОВИ ВЛЕЧНИ И ВЛЕЧЕНИ СРЕДСТВА ВО МЖ ТРАНСПОРТ АД-СКОПЈЕ “, КОЈ ЌЕ СЕ СКЛУЧИ МЕЃУ ЕВРОПСКАТА БАНКА ЗА ОБНОВА И РАЗВОЈ И МЖ ТРАНСПОРТ АД-СКОПЈЕ

Со оглед на тоа што се исполнети условите утврдени во член 170 алинеја 1 од Деловникот на Собранието на Република Македонија, односно не е во прашање донесување на сложен и обемен закон, се предлага Законот за гаранција на Република Македонија на обврските по Договорот за заем за Проектот „Набавка на нови влечни и влечени средства во МЖ Транспорт АД-Скопје“, кој ќе се склучи меѓу Европската банка за обнова и развој и МЖ Транспорт АД-Скопје, да се донесе по скратена постапка.

Предлог на Закон
за гаранција на Република Македонија на обврските по Договорот за заем за Проектот „Набавка на нови влечни и влечени средства во МЖ Транспорт АД-Скопје“кој ќе се склучи меѓу Европската банка за обнова и развој и МЖ Транспорт АД-Скопје

Член 1

Република Македонија го гарантира намирувањето на обврските и исполнувањето на одредбите од Договорот за заем за Проектот „Набавка на нови влечни и влечени средства во МЖ Транспорт АД-Скопје“ кој ќе се склучи меѓу Европската банка за обнова и развој и МЖ Транспорт АД-Скопје во износ од 50.000.000 ЕВРА, доколку МЖ Транспорт АД-Скопје не ги исполнува и сервисира обврските од Договорот за заем.

Член 2

Условите и начинот на користење на заемот од член 1 од овој закон се утврдуваат со Договор за заем, кој ќе се склучи меѓу Европската банка за обнова и развој и МЖ Транспорт АД-Скопје за Проектот „Набавка на нови влечни и влечени средства во МЖ Транспорт АД-Скопје“.

Член 3

Сите обврски кои произлегуваат од Договорот за заем од член 1 на овој закон, како и сервисирањето на заемот ќе го врши МЖ Транспорт АД-Скопје од приходите кои ги остварува, во рокови и услови утврдени во Договорот за заем.

Член 4

Рокот за отплата на заемот од член 1 од овој закон е 15 години, со вклучен грејс период од три години и шест месеци.

Каматната стапка е варијабилна и се состои од шестмесечен ЕУРИБОР зголемен за маргина од 1%.

МЖ Транспорт АД-Скопје ќе и плати на Европската банка за обнова и развој еднократна провизија во висина од 1%од износот на заемот.

За износот на неповлечените средства од заемот, на Европската банка за обнова и развој ќе и се плаќа провизија во висина од 0,5% од износот на неповлечените средства од заемот на годишно ниво.

Член 5

За регулирање на меѓусебните права и обврски кои произлегуваат од Договорот за заем и Договорот за гаранција, Министерството за финансии и МЖ Транспорт АД-Скопје ќе склучат посебен договор.

Член 6

Овој закон влегува во сила со денот на објавувањето во "Службен весник на Република Македонија".

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРЕДЛОГ – ЗАКОНОТ

I. ОБЈАСНУВАЊЕ НА СОДРЖИНАТА НА ОДРЕДБИТЕ НА ПРЕДЛОГ ЗАКОНОТ:

Потребните средствата предвидени за реализација на Проектот „Набавка на нови влечни и влечени средства во МЖ Транспорт АД-Скопје“ изнесуваат 50.000.000 евра, кои ќе бидат обезбедени со заем од Европската банка за обнова и развој. Дополнително, Европската банка за обнова и развој обезбеди грант средства во вкупен износ од 1.761.000 евра, наменети за: спроведување на Програмата за енергетска ефикасност; подготовка на Систем за управување со безбедност; подготовка и имплементација на Програмата за институционално зајакнување и за помош на Единицата за имплементација на проектот (ЕИП).

Заемопримач ќе биде МЖ Транспорт АД-Скопје, додека Република Македонија ќе издаде државна гаранција.

За таа цел, ќе се склучат следните договори:

- Договор за гаранција, кој ќе се склучи меѓу Република Македонија претставувана од Министерството за финансии и Европската банка за обнова и развој;
- Договор за заем, кој ќе се склучи меѓу МЖ Транспорт АД-Скопје и Европската банка за обнова и развој и
- Договор за регулирање на меѓусебните права и обврски кои произлегуваат од Договорот за заем и Договорот за гаранција, кој ќе се склучи меѓу Република Македонија претставувана од Министерството за финансии и МЖ Транспорт АД-Скопје.

Со цел склучување на наведените договори потребно е да се донесе Закон за издавање на државна гаранција согласно постапката за издавање на државна гаранција утврдена во Законот за јавен долг ("Службен весник на РМ бр. 62/05, 88/08 и 35/11).

Со овој Закон, Република Македонија го гарантира намирувањето на обврските и исполнувањето на одредбите од Договорот за заем, кој ќе се склучи меѓу Европската банка за обнова и развој и МЖ Транспорт АД-Скопје по Проектот „Набавка на нови влечни и влечени средства во МЖ Транспорт АД-Скопје“ во износ од 50.000.000 евра, во рокови и услови предвидени во Договорот за заем.

Сервисирањето на заемот ќе го врши МЖ Транспорт АД-Скопје од приходите кои ги остварува, во рокови и услови утврдени во Договорот за заем.

Заемот ќе биде доделен на МЖ Транспорт АД-Скопје под следните услови: рок на отплата 15 години со вклучен грејс период од три години и 6 месеци. Каматната стапка е варијабилна и се состои од шестмесечен ЕУРИБОР зголемен за маргина од 1%. Каматата ќе се плаќа полугодишно . Заемот ќе се отплаќа на 23 полугодишни рати, секој 20-ти март и 20-ти септември во годината.

Согласно прописите на Европската банка за обнова и развој, МЖ Транспорт АД-Скопје како заемобарател има обврска да ѝ плати на Европската банка за обнова и развој еднократна провизија - трошок во износ од 1% од износот на заемот (Front-end-commission). Оваа провизија за Проектот изнесува 500.000 евра, кој што износ ќе биде

исплатен со средства од заемот.

За износот на неповлечените средства од заемот на Европската банка за обнова и развој ќе и се плаќа провизија во висина од 0,5% од износот на неповлечените средства од заемот. Провизијата на неповлечените средства се плаќа на годишно ниво.
Со цел да се обезбеди координација, управување, надзор и евалуација на сите аспекти од имплементацијата на проектот, вклучувајќи и набавка на стоки и услуги за проектот, ќе биде формирана Единица за имплементација на проектот (ЕИП) која ќе биде составена од лица вработени во Македонски Железници Транспорт АД-Скопје и избраната консултантска фирма .

Поради итноста на потребата за склучување на Договорот за заем со цел обезбедување на средства и отпочнувањето на финансирање на Проектот „Набавка на нови влечни и влечени средства во МЖ Транспорт АД-Скопје“, овој закон треба да влезе во сила со денот на објавувањето во "Службен весник на Република Македонија".

II. МЕЃУСЕБНА ПОВРЗАНОСТ НА РЕШЕНИЈАТА СОДРЖАНИ ВО ПРЕДЛОЖЕНИТЕ ОДРЕДБИ:

Предложените одредби претставуваат генерален опис на финансиските услови под кои ќе биде склучен Договорот за заем.

III. ПОСЛЕДИЦИ ШТО ЌЕ ПРОИЗЛЕЗАТ ОД ПРЕДЛОЖЕНИТЕ РЕШЕНИЈА:

Со реализацијата на Проектот „Набавка на нови влечни и влечени средства во МЖ Транспорт АД-Скопје“ ќе се обнови и ќе се подобри постојната состојба на возните средства со кои тековно располага МЖ Транспорт АД-Скопје. Со обновувањето и реконструкцијата на возните средства ќе се создадат услови за поквалитетни услуги за превоз на стока по поволни услови, со што ќе се унапреди конкурентноста на МЖ Транспорт АД-Скопје.

Потребните средствата предвидени за реализацијата на Проектот „Набавка на нови влечни и влечени средства во МЖ Транспорт АД-Скопје“, изнесуваат 50.000.000 евра, кои ќе бидат обезбедени со заем од Европската банка за обнова и развој.

Заемопримач ќе биде МЖ Транспорт АД-Скопје, додека Република Македонија ќе издаде државна гаранција.

Со овој Закон, Република Македонија го гарантира намирувањето на обврските и исполнувањето на одредбите од Договорот за заем, кој ќе се склучи меѓу Европската банка за обнова и развој и МЖ Транспорт АД-Скопје по Проектот „Набавка на нови влечни и влечени средства во МЖ Транспорт АД-Скопје“ во износ од 50.000.000 евра, во рокови и услови предвидени во Договорот за заем.

Сервисирањето на заемот ќе го врши МЖ Транспорт АД-Скопје од приходите кои ги остварува, во рокови и услови утврдени во Договорот за заем.

За регулирање на меѓусебните права и обврски, кои произлегуваат од Договорот за заем и Договорот за гаранција, Република Македонија претставувана од Министерството за финансии и МЖ Транспорт АД-Скопје ќе склучат посебен договор.

ОБРАЗЕЦ ЗА ПРОЦЕНКАТА НА ФИСКАЛНИТЕ ИМПЛИКАЦИИ НА ПРЕДЛОГ ПРОПИСИТЕ И ОПШТИТЕ АКТИ ДОСТАВЕНИ ДО ВЛАДАТА НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА ЗА НИВНО УСВОЈУВАЊЕ

1. Назив на предлогот: Предлог на Закон за гаранција на Република Македонија на обврските по Договорот за заем за Проектот „Набавка на нови влечни и влечени средства во МЖ Транспорт АД-Скопје", кој ќе се склучи меѓу Европската банка за обнова и развој и МЖ Транспорт АД-Скопје, по скратена постапка	2. Министерство / орган на државна управа : Министерство за финансии
3. Цел на предлогот: Обезбедување на средства за финансирање на Проектот „Набавка на нови влечни и влечени средства во МЖ Транспорт АД-Скопје"	4. Вид на предлог: Предлог на Закон за гаранција на Република Македонија на обврските по Договорот за заем за Проектот „Набавка на нови влечни и влечени средства во МЖ Транспорт АД-Скопје", кој ќе се склучи меѓу Европската банка за обнова и развој и МЖ Транспорт АД-Скопје, по скратена постапка
5. Контакт лице и звање: г-ѓа Сузана Пенева, Државен советник	6. Контакт тел./ факс или е-пошта: тел: 3106 454/ suzana.stoimceva@finance.gov.mk

7. Активност:

8. Вид на барање:	( )Регулатива во врска со ЕУ ( )Друга нова регулатива	(**X**)Нова програма ( )Зголемување / намалување на постоечка програма	( )Прераспределба (на средства) помеѓу две програми ( )Спојување на две или повеќе програми

9. Цел на барањето / предложената активност:
Со донесувањето на Законот за гаранција, може да се пристапи кон склучување на Договорот за заем, меѓу Европската банка за обнова и развој и МЖ Транспорт АД-Скопје со што се обезбедуваат потребните средства во износ од 50.000.000 евра за реализација на Проектот „Набавка на нови влечни и влечени средства во МЖ Транспорт АД-Скопје".

10. Врска со владината програма
Предлогот на закон е во согласност со Програмата на Владата на Република Македонија.

11. Фискални импликации:	(во илјади денари)			
	2012	2013	2014	2015
•А. Вкупни трошоци за предлогот Плати Стоки и услуги Капитал Трансфери Вкупно	0	0	0	0
•Б. Одобрени средства за предлогот Плати Стоки и услуги Капитал Трансфери Вкупно	0	0	0	0
•В. Промена (разлика) од одобрените средства (А–Б) Плати Стоки и услуги Капитал Трансфери Вкупно	0	0	0	0
•Г. Расположиви средства од прелевање (од други	0	0	0	0

активности или програми во органот) Плати Стоки и услуги Капитал Трансфери Вкупно				
•Д. Нето имликации на средствата на органот (В–Г) Плати Стоки и услуги Капитал Трансфери Вкупно	0	0	0	0
Ѓ. Зголемување / намалување на приходите	0	0	0	0
•Дополнителни извори на финансирање или споделување на трошоците Извор:	0	0	0	0
12. Нето зголемување / намалување на бројот на вработени во врска со предлогот	0	0	0	0

13. Какви гаранции, заеми или други вистински или можни обврски ќе произлезат за Владата (а кои не се наведени во точка 11А до 11Е)	Европската банка за обнова и развој одобрувањето на заемот во износ од 50.000.000 евра го условува со давање на гаранција од страна на Република Македонија. Република Македонија го гарантира намирувањето на обврските и исполнувањето на одредбите од Договорот за заем, кој ќе се склучи меѓу Европската банка за обнова и развој и МЖ Транспорт АД-Скопје по Проектот „Набавка на нови влечни и влечени средства во МЖ Транспорт АД-Скопје“ во износ од 50.000.000 евра, во рокови и услови предвидени во Договорот за заем, доколку МЖ Транспорт АД-Скопје не ги исполнува и сервисира обврските од Договорот за заем.
14. Ако ова претставува барање за дополнителни средства во тековната фискална година или надвор од нормалниот циклус на подготвување на буџетот, дајте образложение	
15. Дата на завршување на проценката	
16. Дата на поднесување на анализата до Министерството за финансии за добивање мислење:	
17. Дата на добивање на одговор од Министерството за финансии:	
18.Измени побарани од Министерството за финансии:	
19.Одговор на министерството-предлагач:	
20.Одговор од Министерството за финансии:	
21.Дали мислењето на Министерството за финансии е дадено во прилог:	

22. Одобрено/Дата: ________________________ Потпис на државен секретар или директор на орган	___________/2012 Ден / месец / год	__________________________ Потпис на Заменик претседател на Влада и Министер за финансии	____________/2012 Ден / месец / год

Изработил: м-р Татјана Калиновчиќ Трајковска
Контролирал: м-р Андрија Алексоски/Кристина Павловска
Согласен: Дејан Николовски
Одобрил: Сузана Пенева