

20090881672

МИНИСТЕРСТВО ЗА ВНАТРЕШНИ РАБОТИ

Врз основа на член 48 став 1 алинеја 2 од Законот за возила („Службен весник на Република Македонија“ бр. 140/08), министерот за внатрешни работи донесе

ПРАВИЛНИК ЗА ПОСЕБНИ ТЕХНИЧКИ БАРАЊА НА ВОЗИЛАТА СО КОИ СЕ ПРЕВЕЗУВААТ ГРУПИ ДЕЦА

Член 1

Со овој правилник се пропишуваат посебните технички барања на возилата со кои се превезуваат групи деца.

Член 2

Превозот на групи на деца се врши со автобус и патнички автомобил (8+1).

Член 3

Автобусите со кои се превезуваат групи деца треба да ги исполнуваат следните посебни технички барања:

- предната десна и задната лева страна од автобусот треба да бидат обележани со посебен знак за превоз на деца,
- внатрешноста на автобусот треба да биде чиста и неоштетена (седишта, подови, бочни страници, светлечки тела),
- да имаат основен прибор за интервентно чистење на автобусот (метла, лопатче, кофа, сунѓер и др.),
- да имаат исправни уреди за затоплување и проветрување на воздухот во автобусот,
- надворешните површини на автобусите не треба да бидат оштетени, а ако се поправани, поправката треба да биде технички правилно изведена,
- сите знаци за известување и натписите во внатрешноста на автобусот (влез, излез, помошен излез и др.) треба да бидат видливо означени,
- сите седишта да бидат тапацирани,
- сите седишта да имаат потпирач за глава,
- сигурносен појас треба да биде вграден на сите седишта,
- на сите седишта да има потпирачи за раце и
- ако во автобусот има места за стоење, истите не треба да се користат.

Член 4

(1) Посебниот знак за превоз на деца од член 3 алинеја 1 од овој правилник е во форма на квадрат со димензии од 400x400 мм. Основната боја на знакот е портокалова со црни рабови и вметнат симбол кој претставува фигура на две деца во соодветен размер.

(2) На предната десна страна од автобусот, знакот за превоз на деца е дополнет со натпис „Превоз на деца“ со соодветен размер.

(3) Знакот за превоз на деца е даден во Прилог кој е составен дел од овој правилник.

Член 5

Системот за кочење на автобусот мора да биде со вграден ABS систем.

Член 6

Инсталациите за снабдување на погонскиот мотор со гориво треба да бидат изведени така што ако од било кои причини дојде до протекување на гориво од инсталацијата и спојните елементи, горивото да не протекува или капки од истото да протекуваат на цевката за издувни гасови, туку во слободен пад да истекуваат на површината на коловозот.

Член 7

(1) Во автобусот треба да биде вграден сигурносен уред наменет за смалување на опасноста од пожар после сопирање на возилото, со следните карактеристики:

- да биде поставен на дофат на рака на возачот кога седи на возачкото седиште;
- да биде јасно означена и опремена со заштитен капак или соодветна заштита, поради заштита од ненамерно активирање. На самиот уред треба да биде јасно напишано упатството за ракување „Отстрани го заштитниот капак и повлечи ја рачката надолу“, или „Активирај само кога возилото е запрено на стојалиште“.

(2) Активирањето на уредот од ставот 1 на овој член овозможува да се извршат следните активности:

- брзо запирање на моторот,
- исклучување на барем еден пол од акумулаторот од електричното коло.

Член 8

(1) Во автобусот треба да биде предвиден простор за чување на еден или повеќе противпожарни апарати, од кои еден треба да биде во близина на возачкото седиште.

(2) Просторот за чување на противпожарните апарати треба да биде на видно место и соодветно означен.

(3) Во автобусот треба да биде предвиден простор за најмалку две кутии за прва помош, а просторот треба да биде видно означен.

Член 9

(1) Автобусите треба да имаат излез за спасување на бочната страна на возилото, освен автобусите од I класа.

(2) Автобусот предвиден за превоз до 50 лица треба да има најмалку по еден излез за спасување на бочните страни на возилото.

(3) Автобусот предвиден за превоз на над 50 лица треба да има најмалку по два излези за спасување на бочните страни на возилото.

(4) Пристапот до вратите за спасување треба да биде слободен за брзо излегување.

Член 10

Автобус предвиден за превоз до 50 лица треба да има најмалку еден отвор на покривот, а автобус предвиден за превоз на над 50 лица, најмалку два отвори на покривот.

Член 11

Автобусот треба да има вградено оптички или други направи (огледало и др.) кои му овозможуваат на возачот на автобусот од своето место да провери дали има патници во близина на вратите било да е тоа од внатрешна или надворешна страна.

Член 12

Во случај на опасност, сите врати за патници со серво контрола мораат да бидат конструирани така да може да се отворат од внатрешната страна на возилото кога возилото стои и кога не е заклучено од надворешна страна на возилото со помош на контрола која делува независно дали напојувањето со енергија е активно и која:

- во случај на контрола од надворешна страна, контролата треба да биде на висина до 180см, кога возилото стои празно на водорамна површина;
- во случај на контрола од внатрешната страна, контролата треба да биде поставена на вратата или на растојание од истата до 300мм, на висина која не може да биде помала од 1600мм над првата скала на влезот;
- треба да биде лесно воочлива и препознатлива кога патникот ќе се приближи пред вратата или кога стои пред неа и
- овозможува отворање на вратата или овозможува лесно рачно отворање на вратата.

Член 13

(1) Сите врати за патници со серво контрола треба да имаат вклучено показно светло кое треба да биде целосно видливо за возачот и кога седи во положба за возење, во сите услови на околно осветлување, поради сигнализација доколку некоја врата не е целосно затворена.

(2) Показното светло треба да се запали секогаш кога цврстиот дел од вратата ќе се најде помеѓу потполно отворена положба и 30мм до потполно затворена положба. Истото показно светло може да се користи за една или повеќе врати.

Член 14

Кога е предвидено возачот на автобусот да управува со отворањето и затворањето на вратите за патниците, со серво контрола, вратите треба да бидат такви, да возачот во секој момент може да го смени правецот на движење на вратата, независно дали се во фаза на отварање или затворање.

Член 15

Во автобусот, во случај кога вратите за патниците со серво контрола при затворањето наидат на препрека треба да дојде до нивно повторно отворање и тоа до крајно отворена положба.

Член 16

(1) Сите излези во случај на опасност (страничните прозори, прозорот позади, покривните отвори и доколку постои врата за излез во случај на опасност) треба да бидат означени со натпис „Излез во случај на опасност“ или сличен на него, на внатрешната и надворешната страна на автобусот.

(2) Начинот на отворање на вратата која се користи во случај на опасност како и сите излези во случај на опасност треба да биде означена на внатрешната и надворешната страна на автобусот.

(3) На излезот во случај на опасност или во негова близина треба да бидат поставени јасни упатства кои се однесуваат на начинот на користење.

Член 17

(1) Ходникот и скалите на автобусот треба да бидат покриени со материјал кој не е подложен на лизгање.

(2) Рабовите на скалите треба да бидат така изработени, да опасноста од препнување биде сведена на минимум и истите да бидат обоени во светли контрастни бои.

Член 18

Најмалку две седишта во автобусот треба да бидат наменети за лицата со инвалидитет и да бидат означени како такви, а истите да бидат сместени во дел од возилото каде е најпристапно за влегување и тоа поблиску до возачот.

Член 19

Внатрешните електрични светилки треба да бидат планирани за осветлување на:

- целиот простор за патници, како и зглобната површина кај зглобните автобуси,
- сите скали,
- приодот кон сите излези и
- сите места каде има било каква препрека.

Член 20

(1) Пречките и држачите за раце треба да бидат поставени на начин како би го олеснувале излегувањето и влегувањето во автобусот.

(2) Пречките и држачите треба да бидат цврсти и да одговараат според димензиите и положбата, а истите треба да бидат контрастно обоени, со површина која не е лизгава.

Член 21

Во автобусот на местата каде постои опасност патникот кој седи да биде турнат напред во отворот за скали, како последица на нагло заочување, треба да биде вградена заштитна ограда околу отворот за скали.

Член 22

Техничките барања утврдени во член 3 алинеја од 1 до 10 од овој правилник се применуваат и на патнички возила (8+1).

Одредбите од членовите 4, 5, 7, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 20 и 21 од овој правилник се применуваат и на патничките возила (8+1).

Член 23

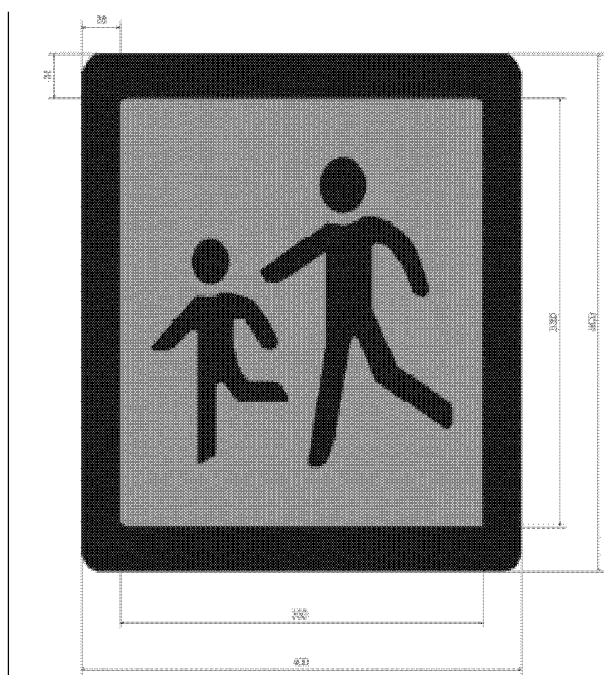
Овој правилник влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 14.1-46376/1
13 јули 2009 година
Скопје

Министер
за внатрешни работи,
м-р **Гордана Јанкуловска**, с.р.



Знак за предна страна од автобусот



Знак за задната страна од автобусот