

20140381086

СОБРАНИЕ НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Врз основа на членот 75 ставови 1 и 2 од Уставот на Република Македонија, претседателот на Република Македонија и претседателот на Собранието на Република Македонија издаваат

У К А З ЗА ПРОГЛАСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА КОНТРОЛА НА ЕМИСИИ ОД ИСПАРЛИВИ ОРГАНСКИ СОЕДИНЕНИЈА ПРИ КОРИСТЕЊЕ НА БЕНЗИНИ

Се прогласува Законот за контрола на емисии од испарливи органски соединенија при користење на бензини,
што Собранието на Република Македонија го донесе на седницата одржана на 19 февруари 2014 година.

Бр. 07 – 1058/1
19 февруари 2014 година
Скопје

Претседател
на Република Македонија,
Ѓорге Иванов, с.р.

Претседател
на Собранието на Република
Македонија,
Трајко Вељаноски, с.р.

З А К О Н ЗА КОНТРОЛА НА ЕМИСИИ ОД ИСПАРЛИВИ ОРГАНСКИ СОЕДИНЕНИЈА ПРИ КОРИСТЕЊЕ НА БЕНЗИНИ

I. ОПШТИ ОДРЕДБИ

Член 1 Предмет на уредување

Со овој закон се уредуваат стандардите за заштита на животната средина и контрола на емисиите од испарливи органски соединенија при користењето на бензините, како и роковите за нивно достигнување.

Член 2 Примена на Законот

Одредбите на овој закон се применуваат:

- за операции, инсталации, мобилни контејнери, возила и садови кои се користат за складирање, полнење и транспорт на бензини од еден терминал до друг, или од терминал до бензинска станица и
- за утврдување на мерките за намалување на количината на пари од бензини кои се емитираат во атмосферата за време на полнење на моторните возила со бензини кај бензинските станици.

Член 3

Супсидијарна примена на други закони

(1) На работите кои се поврзани со правилата за заштита на воздухот од загадување и управување со квалитетот на воздухот ќе се применуваат одредбите од Законот за квалитет на амбиентниот воздух.

(2) За регулирање на работите во врска со пристап до информации кои се однесуваат на животната средина и оцена на влијанијата од определени проекти врз животната средина се применуваат одредбите од Законот за животната средина, доколку со овој закон поинаку не е уредено.

(3) На постапките утврдени со овој закон се применува Законот за општа управна постапка, доколку со овој закон поинаку не е уредено.

Член 4

Цели на Законот

Основни цели на овој закон се:

- намалување на загадувањето на воздухот од испарливи органски соединенија што произлегуваат од користењето на бензините,
- намалување на загубата и постигнување на вредносните цели на вкупната годишна загуба на бензини во терминали, бензински станици и мобилни контејнери,
- постигнување и унапредување на стандардите за заштита на животната средина од страна на терминалите, складовите, бензинските станици, мобилните контејнери, како и при транспортот, полнењето и складирањето на бензините и
- избегнување, спречување и намалување до најмало можно ниво на негативното влијание на емисиите од испарливи органски соединенија врз човековото здравје и животната средина како целина, вклучувајќи ги биолошката разновидност и природното богатство.

Член 5

Стандарди за заштита на животната средина

Стандардите за заштита на животната средина претставуваат технички барања за заштита на животната средина (во натамошниот текст: технички барања) со кои се обезбедува намалување на загадувањето на воздухот од испарливите органски соединенија, како и постигнување на целни вредности на вкупната годишна загуба на бензини од терминалите, бензинските станици и мобилните контејнери.

Член 6

Дефиниции

Одредени изрази употребени во овој закон го имаат следново значење:

1. Бензин е секој нафтен дериват, со или без адитиви, со притисок на пареи (според Reid - RVP) од 27,6 kPa или повеќе, кој се употребува како гориво кај моторни возила, со исклучок на течниот нафтен гас (ТНГ));
2. Пареи се смеша на сите гасовити соединенија кои испаруваат од бензините;
3. Инсталација за складирање е секој неподвижен резервоар кај терминалот кој се користи за складирање на бензини вклучувајќи ја и целосната технолошка инсталација со која е поврзан (цевководи, вентили и друго);

4. Терминал е секој објект кој се користи за складирање и полнење на бензини во мобилни контејнери, возила цистерни, железнички вагони - цистерни или пловни објекти, вклучително и сите инсталации за складирање на местото од објектот;

5. Постоен мобилен контејнер е секој резервоар наменет за патен, железнички или воден транспорт на бензини од еден терминал до друг, или од терминал до бензинска станица, кој е пуштен во работа, или промет пред 30 јуни 2016 година. Под мобилен контејнер се подразбира и возилото цистерна и железничкиот вагон - цистерна;

6. Нов мобилен контејнер е секој резервоар наменет за патен, железнички или воден транспорт на бензини од еден терминал до друг, или од терминал до бензинска станица, кој е пуштен во работа, или промет по 1 јули 2016 година. Под мобилен контејнер се подразбира и возилото цистерна и железничкиот вагон - цистерна;

7. Бензинска станица е секоја инсталација во која со бензини од неподвижни резервоари се полнат резервоарите за гориво на моторните возила;

8. Постојна инсталација за складирање на бензини е инсталација која е пуштена во работа, или промет и/или за која е издадена дозвола за употреба пред 30 јуни 2016 година;

9. Нова инсталација за складирање на бензини е инсталација која е пуштена во работа, или промет и/или за која е издадена дозвола за употреба по 1 јули 2016 година;

10. Постојна бензинска станица е онаа бензинска станица која е изградена или за која е издадена градежна дозвола пред 31 декември 2016 година;

11. Нова бензинска станица е онаа бензинска станица која се гради или за која е издадена градежна дозвола по 1 јануари 2017 година;

12. Промет е најголемата вкупна годишна количина на бензини наполнета од инсталацијата за складирање во терминалот, или од бензинската станица во мобилни контејнери за период од претходни три години;

13. Инсталација за рекулперирација на пареи од бензини е инсталација која собраните бензински пареи со втечување ги претворува во течен бензин, вклучувајќи го и системот за собирање и складирање на пареите од бензини во терминалот;

14. Пловен објект е објект наменет за внатрешни водни патишта со посебна намена за употреба на внатрешни водни патишта, и тоа:

- носивост од 15 тона или повеќе,
- не е наменет за превоз на стоки што има истиснина од 15 м³ или повеќе и
- влекач - потискувач, вклучувајќи ги и оние со истиснина помалку од 15 м³, под услов да се изградени да шлепуваат, туркаат или преместуваат бродови покрај брегот (пристаништето);

15. Целна референтна вредност е насока за севкупното оценување на соодветноста на техничките мерки, која не е гранична вредност, а според која се мери работењето на одделните резервоари, терминали или бензински станици;

16. Преодно складирање на бензинска пареа е складирање на пареи во резервоар со фиксен покрив на терминалот за натамошен пренос до инсталацијата за рекулперирација на пареи од бензини. Префрлување на пареа од еден во друг резервоар на ист терминал не се смета како преодно складирање;

17. Инсталација за полнење е секоја постројка на терминалот во која можат да се полнат мобилните контејнери со бензини, а е опремена со еден или повеќе портални кранови;

18. Постојна инсталација за полнење е онаа инсталација која е изградена или за која е издадена градежна дозвола пред 30 јуни 2016 година;

19. Нова инсталација за полнење е онаа инсталација која се гради или за која ќе се издаде градежна дозвола по 1 јули 2016 година;

20. Портален кран е секоја инсталација кај терминалот која е наменета за полнење на возилото цистерна со бензини. Полнењето може истовремено да се врши само во едно возило цистерна;

21. Систем за рекулперија на бензинска пареа е опрема наменета за рекулперија на бензинска пареа за време на полнење со гориво на бензинска станица во резервоарот на моторното возило, како и за пренос на таа бензинска пареа во резервоарот на бензинската станица;

22. Ефикасност на рекулперија на бензинска пареа е количеството на бензинска пареа рекулперирано со системот за рекулперија на бензинска пареа, споредено со количеството на бензинска пареа кое инаку би се ослободило во атмосферата во отсуство на таков систем кое е изразено како процент;

23. Сооднос пареа/бензин претставува сооднос меѓу количеството на бензинската пареа кое поминува низ системот за рекулперија на бензинска пареа при атмосферски притисок и количеството на втечен бензин;

24. Годишен промет (продуктивност) е вкупното годишно количество на бензини истоварено од подвижни контејнери во бензинска станица;

25. Сопственик е правно или физичко лице кој како свој имот поседува терминали, бензински станици и мобилни контејнери во кои се користат бензини;

26. Оператор е правно или физичко лице кое управува со терминали, бензински станици и мобилни контејнери во кои се користат бензини и кој е одговорен за секојдневното работење на истите и

27. Орган за вршење на стручни работи во животната средина е Управата за животна средина.

Член 7

Начела за заштита на животната средина

Користењето на бензините во текот на нивното складирање и дистрибуирање се засновува на следниве начела за заштита на животната средина:

1) начело на внимателно и одговорно однесување

за време на активностите што се поврзани со складирање и дистрибуирање на бензините што би можеле да имаат влијание врз квалитетот на амбиентниот воздух и врз медиумите и областите на животната средина, секој е должен да се однесува внимателно и одговорно за да се избегне и спречи загадувањето на амбиентниот воздух и штетните ефекти врз човековото здравје и животната средина во целина;

2) начело на временска перспективност

временските рокови за постигнување на техничките барања треба да соодветствуваат на економската способност на сопственикот и операторот, на временската перспектива на очекуваните влијанија врз амбиентниот воздух и медиумите и областите на животната средина и на постигнување на хармонизиран систем на складирање и дистрибуција на бензините кои нема да доведат до нарушување на еднаквоста на субјектите кои учествуваат на пазарот за складирање и дистрибуција на бензините;

3) одговорност на сопственикот

тогаш кога операторот кој управува со терминали, бензински станици и мобилни контејнери во кои се користат бензини не може да ги постигне техничките барања, сопственикот е примарно одговорен да го стори тоа или да ја прекине работата на терминалите, бензинските станици и мобилните контејнери и

4) примена на други начела

покрај начелата од овој член во заштитата на квалитетот на амбиентниот воздух и медиумите и областите на животната средина се применуваат и начелата утврдени во Законот за животната средина и Законот за квалитет на амбиентниот воздух.

II. ИНСТАЛАЦИИ ЗА СКЛАДИРАЊЕ НА БЕНЗИН КАЈ ТЕРМИНАЛИТЕ

Член 8

Технички барања за инсталации за складирање на бензини кај терминалите

(1) Инсталациите за складирање на бензини кај терминалите треба да бидат изградени и да работат во согласност со техничките барања со цел да се намали вкупната годишна загуба на бензини која произлегува од испарувања при полнење и складирање на бензините во секоја инсталација за складирање на терминалите под целната референтна вредност од 0,01 волуменски проценти (% v/v) од прометот на бензини.

(2) Министерот кој раководи со органот на државната управа надлежен за работите од областа на животната средина ги пропишува техничките барања од ставот (1) на овој член кои се должни да ги исполнат инсталациите за складирање во терминалите, како и временските рокови за нивно постигнување согласно со големината на терминалите.

(3) Постојните инсталации за складирање на бензини кај терминалите се должни да ги постигнат техничките барања, согласно со ставот (1) на овој член, најдоцна до 30 јуни 2016 година во согласност со рокот за реализација на Планот за постигнување на техничките барања од членот 28 од овој закон.

III. ИНСТАЛАЦИЈА ЗА ПОЛНЕЊЕ И ПРАЗНЕЊЕ НА МОБИЛНИ КОНТЕЈНЕРИ КАЈ ТЕРМИНАЛИТЕ

Член 9

Технички барања за инсталација за полнење на мобилни контејнери

(1) Инсталацијата за полнење и празнење на мобилни контејнери треба да е изградена и да работи во согласност со техничките барања на начин со кој ќе се намали вкупната годишна загуба на бензини кој произлегува од полнење и празнење на мобилни контејнери на терминалите под целната референтна вредност од 0,005 волуменски проценти (% v/v) од прометот на бензини.

(2) Министерот кој раководи со органот на државната управа надлежен за работите од областа на животната средина ги пропишува техничките барања од ставот (1) на овој член кои се должни да ја исполнат инсталацијата за полнење и празнење на мобилни контејнери, временските рокови за нивно постигнување согласно со капацитетот за полнење и празнење на бензини на инсталацијата, локациите на кои може да се инсталира инсталацијата за полнење и празнење на мобилни контејнери, како и начинот на вршење на мерењата на испуштањата на емисии во воздухот.

(3) Техничките барања од ставот (1) на овој член ќе се применуваат од 1 јули 2016 година за новата инсталација за полнење и празнење на мобилни контејнери.

(4) Постојните инсталации за полнење и празнење на мобилни контејнери се должни да ги постигнат техничките барања, согласно со ставот (1) на овој член најдоцна до 30 јуни 2016 година во согласност со рокот за реализација на Планот за постигнување на техничките барања од членот 28 од овој закон.

(5) По исклучок од ставовите (3) и (4) на овој член министерот кој раководи со органот на државната управа надлежен за работите од областа на животната средина може да ја определи големината и локациите на инсталациите за полнење и празнење на мобилни контејнери согласно со ставот (2) на овој член, за која техничките барања од ставот (1) на овој член нема да се применуваат за нова или постојна инсталација за полнење и празнење на бензини.

Член 10 Портален кран

(1) Терминалите со инсталации за полнење на возила цистерни мора да бидат опремени со најмалку еден портален кран кој ги исполнува техничките барања за опрема за долно полнење.

(2) Порталните кранови на терминалите за полнење на возила цистерни мора да бидат конструирани во согласност со техничките барања за долно полнење определени со прописот од ставот (4) на овој член.

(3) Техничките барањата од ставот (1) на овој член се применуваат за возила цистерни за железничките вагони - цистерни и за пловните објекти.

(4) Министерот кој раководи со органот на државната управа надлежен за работите од областа на животната средина ги пропишува техничките барања од ставот (1) на овој член кои се должни да ги исполнат терминалите со инсталации за полнење на возила цистерни и за железничките вагони - цистерни и за пловните објекти, временските рокови за нивно постигнување согласно со капацитетот за полнење на инсталациите, како и начинот на вршење на мерењата на испуштањата на емисии во воздухот.

(5) По исклучок од ставот (4) на овој член министерот кој раководи со органот на државната управа надлежен за работите од областа на животната средина може да ја определи големината и локациите на терминалите за полнење на мобилни контејнери согласно со ставот (4) на овој член за кои техничките барања од ставот (1) на овој член, во однос на опремата за долно полнење, нема да се применуваат за нов или постоечки терминал.

Член 11 Користење на друг производ различен од бензин

(1) Ако рекуперирањето на пареи е опасно или технички невозможно заради волуменот на повратните пареи, на терминалите каде што се врши полнење со бензин на пловни објекти, може да се користи опрема за согорување на пареите.

(2) Техничките барања од членот 9 од овој закон во однос на емисиите во атмосферата од инсталацијата за рекуперирање на бензинските пареи се применуваат и за опрема за согорување на пареи од ставот (1) на овој член.

(3) Во случаи кога мобилниот контејнер по истоварот на бензини се користи за транспорт на други производи различни од бензини, а преодното складирање или користење на инсталацијата за рекулперирање на бензински пареи не се можни, дозволено е испуштањето на пареи во животна средина на подрачја каде што пареите нема да штетат на животната средина и здравјето на луѓето.

(4) Во случаите од ставот (3) на овој член операторот е должен да го извести органот за вршење на стручни работи во областа на животната средина (во натамошниот текст: стручниот орган) во рок од три работни дена од денот на испуштањето на пареите.

Член 12 Преодно складирање

На терминали, со промет на бензини помал од 25.000 тони годишно, преодното складирање на пареи може да се користи наместо непосредното враќање на бензинските пареа на терминалот.

IV. МОБИЛНИ КОНТЕЈНЕРИ КОИ ПРЕВЕЗУВААТ БЕНЗИНИ

Член 13

Мобилни контејнери

(1) Мобилните контејнери мора да бидат дизајнирани и направени така што при работа ги задоволат техничките барања, и тоа:

- пареите кои остануваат во мобилниот контејнер по истоварот на бензин мора да се задржат во контејнерот до степен да не предизвикаат деформирање на контејнерот,
- мобилните контејнери кои ги снабдуваат со бензини бензинските станици и терминалите мора да бидат изградени и со нив мора да се ракува така што ќе ги прифатат и задржат повратните пареи од инсталацијата за складирање на бензини на бензинските станици или терминали и
- пареите во мобилните контејнери од алинеите 1 и 2 на овој став мора да се задржат во мобилниот контејнер додека не се изврши повторно товарење на терминалот.

(2) Одредбите од ставот (1) алинеја 2 на овој член се применуваат и на железничките вагони-цистерни ако со бензини ги снабдуваат бензинските станици или терминалите на кои се врши преодно складирање на пареи.

(3) Техничките барања од ставот (1) на овој член се применуваат и на мобилни контејнери кои се дополнително прилагодени за долно полнење со бензин.

Член 14

Редовно испитувања на мобилните контејнери

Во рамките на редовните испитувања на мобилните контејнери кои се користат за транспорт на бензини согласно со Законот за превоз на опасни материи во патниот и железничкиот сообраќај, задолжително се проверува и исправноста на сигурносните вентили и непропустливоста на мобилниот контејнер за пареи.

Член 15

Возила цистерни

Техничките барања за намалување на загубите на пареи кај мобилните контејнери од членот 13 од овој закон се однесуваат на возила цистерни и пловни објекти кои се полнат на терминали за кои важат одредбите од членовите 9 и 10 од овој закон и кај возила цистерни кои се дополнително прилагодени за долно полнење со бензини.

Член 16

Горно полнење на мобилни контејнери

Доколку со техничките барања е утврдено дека може да се врши горно полнење кај мобилните контејнери, долниот отвор на товарната цевка мора да биде на дното од мобилниот контејнер за да не дојде до прскање при товарањето (потопено полнење).

Член 17

Мерење на количините на бензини со помош на потопна мерна шипка

Одредбите од членот 13 ставови (1) и (2) од овој закон не се однесуваат на постојните мобилните контејнери кај кои загубата на пареи е последица на мерење на количината на бензини со помош на потопна мерна шипка.

Член 18

Технички барања за мобилни контејнери

Министерот кој раководи со органот на државната управа надлежен за работите од областа на животната средина во согласност со министерот кој раководи со органот на државната управа надлежен за работите од областа на транспортот и врските ги пропишува техничките барања на мобилните контејнери кои превезуваат бензини.

V. ИНСТАЛАЦИИ ЗА СКЛАДИРАЊЕ НА БЕНЗИНИ КАЈ БЕНЗИНСКИТЕ СТАНИЦИ

Член 19

Инсталации за складирање на бензини кај бензински станици

Инсталациите за складирање на бензин кај бензинските станици треба да бидат изградени и да работат во согласност со техничките барања со цел да се намали вкупната годишна загуба на бензин која произлегува од испарувања при полнење и складирање на бензинот во секоја инсталација за складирање на бензинските станици под целната референтна вредност од 0,01 волуменски проценти (% v/v) од прометот на бензин.

Член 20

Технички барања за инсталации на бензински станици

Инсталацијата за полнење и складирање на бензинот на бензинските станици ќе се смета дека ги задоволува техничките барања од членот 19 од овој закон доколку:

- пареите кои се ослободуваат при полнењето на резервоарите со бензин кај бензинските станици ако се вратат во мобилниот контејнер преку повратниот цевковод,
- повратниот цевковод за одвојување на пареи е непропустлив и
- полнењето со бензин во инсталациите за складирање на бензинските станици не се врши ако сите потребни уреди не се во функција, или не работат исправно и безбедно.

Член 21

Помали бензински станици

Одредбите од членот 20 од овој закон не се однесуваат на бензински станици со годишен промет на бензин помал од 100 м³.

Член 22

(1) Министерот кој раководи со органот на државната управа надлежен за работите од областа на животната средина ја пропишува опремата со систем за враќањето на бензинските пареи за време на полнење на моторните возила со бензин која е дел од техничките барања од членот 19 од овој закон и која може да се користи во бензинските станици.

(2) Бензинските станици се должни да водат евиденција за исполнетост на техничките барања во поглед на опремата со систем за враќање на бензинските пареи за време на полнење на моторните возила од ставот (1) на овој член.

(3) Министерот кој раководи со органот на државната управа надлежен за работите од областа на животната средина ги пропишува формата и содржината на образецот за водење на евиденцијата од ставот (2) на овој член, како и начинот и рокот на нивното чување.

VI. ТЕХНИЧКИ БАРАЊА ЗА БЕНЗИНСКИ СТАНИЦИ

Член 23 Бензински станици

(1) Забрането е ставање во употреба на бензинска станица која нема инсталирано систем за рекулпериација на бензинска пареа, и тоа:

- за бензинска станица која има или е планирано да има годишен промет поголем од 500 м³ и

- за бензинска станица која има или е планирано да има годишен промет поголем од 100 м³ и која е поставена во област каде што во околината постојат објекти за домување или деловни објекти.

(2) Постојните бензински станици кои вршат промена на технологијата или спроведуваат други поголеми надградувања на системот се должни да постават систем за рекулпериација на бензинска пареа, и тоа:

- за бензинска станица која има или е планирано да има годишен промет поголем од 500 м³ и

- за бензинска станица која има или е планирано да има годишен промет поголем од 100 м³ и која е поставена во област каде што во околината постојат објекти за домување или деловни објекти.

(3) Како промена на технологијата или поголеми надградувања ќе се смета реконструкција на системот за полнење со гориво на бензинската станица и/или зголемување на бројот на агрегатите за 30 %.

(4) Постојните бензински станици кои имаат или е планирано да имаат годишен промет до 3.000 м³ се должни да постават системи за рекулпериација на бензинска пареа, согласно барањата од ставот (2) на овој член, најдоцна до 30 јуни 2016 година во согласност со рокот за реализација на Планот за постигнување на техничките барања од членот 28 од овој закон.

(5) Постојните бензински станици кои имаат или е планирано да имаат годишен промет поголем од 3.000 м³ се должни да постават системи за рекулпериација на бензинската пареа, согласно со ставот (2) на овој член, најдоцна до 31 декември 2016 година во согласност со рокот за реализација на Планот за постигнување на техничките барања од членот 28 од овој закон.

(6) Одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член не се однесуваат на бензинските станици кои исклучиво се употребуваат во рамките на системот за производство и доставување на нови возила, како што се фабрики или производни капацитети за возила.

Член 24 Ефикасност на зафаќање на бензинската пареа

Системите за рекулпериација на бензинска пареа кои ќе бидат поставени на бензинските станици мора да имаат ефикасен систем на зафаќање на бензинската пареа кој обезбедува еднакво или поголемо зафаќање од 85%, при што соодносот пареа/бензин да биде најмалку 0,95, а најмногу 1,05 доколку рекулперираната бензинска пареа се складира во резервоар кој е поставен на бензинската станица, што се докажува со сертификат обезбеден од произведувачот во согласност со релевантен стандард за соодветната опрема.

VII. ПОСТИГНУВАЊЕ НА ТЕХНИЧКИТЕ БАРАЊА ЗА ЖИВОТНАТА СРЕДИНА

Член 25

Регистрација на инсталациите, мобилните контејнери и бензинските станици

(1) Операторот на инсталација за складирање е должен да ја регистрира инсталацијата до стручниот орган во рок од 30 дена од денот на пуштањето во употреба на инсталацијата.

(2) Операторот на инсталација за полнење и празнење на мобилни контејнери е должен да ја регистрира инсталацијата до стручниот орган во рок од 30 дена од денот на пуштањето во употреба на инсталацијата.

(3) Операторот на мобилни контејнери е должен да ги регистрира мобилните контејнери до стручниот орган во рок од 30 дена од денот на пуштањето во употреба на мобилниот контејнер.

(4) Операторот на бензинска станица е должен да ја регистрира бензинската станица до стручниот орган во рок од 30 дена од денот на пуштањето во употреба на бензинската станица.

(5) Регистрацијата од ставовите (1), (2), (3) и (4) на овој член се врши со доставување на барање за регистрација и потребна документација од страна на операторот, до стручниот орган, во пишана или електронска форма, кое особено ги содржи податоците за операторот и сопственикот на инсталацијата, мобилниот контејнер, односно бензинската станица; за бројот, водовите и технички податоци за инсталации, мобилни контејнери и/или бензински станици со кои се управува, објектите во кои се сместени, како и други податоци со кои се опишува работата на инсталацијата, мобилниот контејнер и/или бензинската станица.

(6) Врз основа на барањето од ставот (5) на овој член стручниот орган е должен во рок од седум дена од денот на доставувањето на барањето да му достави на операторот потврда за упис во регистарот од ставот (7) на овој член.

(7) Стручниот орган води регистар на инсталации за складирање, инсталации за полнење на бензин, мобилни контејнери и бензински станици.

(8) Министерот кој раководи со органот на државната управа надлежен за работите од областа на животната средина ги пропишува формата, содржината и потребната документација, како и начинот на доставувањето на барањето за регистрација од ставот (5) на овој член, формата и содржината на потврдата за упис од ставот (6) на овој член, како и формата, содржината и начинот на водење на регистарот од ставот (7) на овој член.

(9) Во случај на промена на податоците доставени при регистрацијата од ставот (5) на овој член, операторот е должен во рок од 30 дена од денот на настанувањето на промената да достави барања за промена за регистрацијата согласно со ставот (5) на овој член. Во барањето се доставуваат информации само за оние податоци кои се променети.

(10) Во случај кога операторот ќе престане да ја врши дејноста заради чие вршење управува со инсталации, мобилни контејнери или бензински станици е должен во рок од 30 дена од денот на престанувањето да достави барање за бришење од регистарот од ставот (7) на овој член до стручниот орган.

(11) Стручниот орган е должен во рок од осум дена од денот на доставувањето на барањето од ставот (10) на овој член да му достави потврда на операторот за бришење од регистарот од ставот (7) на овој член.

Член 26

**План за постигнување на техничките барања за заштита
на животната средина**

(1) Операторот на постојна инсталација за складирање на бензин, инсталација за полнење и празнење на бензин (во натамошниот текст: инсталација), бензинска станица и мобилни контејнери кои не ги задоволуваат техничките барања утврдени со овој закон се должни да поднесат предлог-план за постигнување на техничките барања за заштита на животната средина до стручниот орган (во натамошниот текст: предлог-план) како услов за вршење на дејност, односно започнување на работата на инсталацијата, употребата на мобилниот контејнер и/или бензинската станица сè до исполнување на техничките барања утврдени со овој закон.

(2) Предлогот на планот се доставува до стручниот орган во писмена и електронска форма и треба да ги содржи следниве податоци:

1) називот на операторот и сопственикот на инсталацијата, мобилниот контејнер, односно бензинската станица;

2) адреса на операторот и сопственикот поштенски број и седиште, улица и број, веб адреса, телефонски број, како и лице за контакт, број на факс и електронска пошта, единствен број на деловниот субјект и даночен број на операторот и сопственикот;

3) број и водови на инсталации, мобилни контејнери и/или бензински станици со кои управува операторот, нивниот планиран и реален промет на годишно ниво, година на производство и година кога се пуштени во употреба;

4) технички податоци за инсталацијата, мобилниот контејнер и/или бензинската станица;

5) податоци за објектот во кој се сместени инсталациите, како и неговата намена;

6) емисии (приказ на емисиите во сите медиуми и области на животната средина);

7) состојби на локацијата и влијанието врз животната средина;

8) рок за постигнување на техничките стандарди за секоја инсталација, мобилен контејнер и/или бензинска станица со кои управува операторот;

9) начин на кој ќе се врши мониторингот на емисиите и на исполнувањето на техничките барања за животната средина;

10) опис на други планирани превентивни мерки;

11) одговорно лице за спроведување на планот и

12) други податоци со кои се опишуваат работата на инсталацијата, мобилниот контејнер и/или бензинската станица.

(3) Стручниот орган е должен во рок од 60 дена од денот на приемот да го разгледа предлог-планот и да достави забелешки до операторот.

(4) Во рокот од ставот (3) на овој член стручниот орган е должен да изврши увид на самото место на инсталацијата, односно бензинската станица, како и на дел од мобилните контејнери.

(5) Врз основа на увидот од ставот (4) на овој член стручниот орган е должен да подготви извештај и да го достави до операторот во рок од 30 дена од денот на спроведувањето на увидот.

(6) Во извештајот од ставот (5) на овој член стручниот орган се изјаснува за состојбата која ја утврдил со увидот, доставува предлог за целосно или делумно прифаќање на предлог-планот, како и предлага мерки за негово изменување или дополнување.

(7) Операторот е должен во рок од 30 дена од денот на приемот на извештајот од ставот (5) на овој член да достави до стручниот орган свое мислење за истиот, со кое се изјаснува дека го прифаќа целосно или делумно извештајот, како и мерките предложени во истиот.

(8) Во случај кога операторот не се согласува во целост со извештајот, стручниот орган е должен да закаже заеднички состаноци со операторот заради усогласување на ставовите и предлогот на мерките, како и утврдување на заеднички прифатлива содржина и рокови на предлог-планот.

(9) Стручниот орган и операторот се должни да преговараат и да се усогласат за заеднички прифатлив план во рок од најмногу 60 дена од доставување на мислењето од ставот (7) на овој член.

(10) Во случај кога стручниот орган и операторот не можат да постигнат усогласување во рокот од ставот (9) на овој член стручниот орган донесува заклучок со кој констатира дека постои спор за содржината на предлог-планот.

(11) Во случај кога стручниот орган и операторот успеале да постигнат усогласување во рокот од ставот (9) на овој член стручниот орган донесува заклучок со кој констатира дека е постигната согласност за содржината на предлог-планот.

(12) Во случаите од ставот (10) на овој член стручниот орган го доставува заклучокот до министерот кој раководи со органот на државната управа надлежен за работите од областа на животната средина заради формирање на Комисија за усогласување.

(13) Министерот кој раководи со органот на државната управа надлежен за работите од областа на животната средина ги пропишува формата, содржината и начинот на доставувањето на предлог-планот од ставот (1) на овој член.

Член 27

Временски распоред

(1) Операторите се должни предлог-планот од членот 26 од овој закон да го достават до стручниот орган, почнувајќи од 1 јануари 2015 година, а најдоцна до 30 јуни 2015 година, во согласност со временскиот распоред што го утврдува Владата на Република Македонија, на предлог на министерот кој раководи со органот на државната управа надлежен за работите од областа на животната средина.

(2) Временскиот распоред од ставот (1) на овој член се утврдува како временски интервал од два месеци, посебно за операторите на инсталации, за бензински станици и за мобилни контејнери.

(3) Во случај кога операторот истовремено управува со инсталации, бензински станици и мобилни контејнери предлог-планот од членот 26 од овој закон го поднесува заеднички за сите инсталации, бензински станици и мобилни контејнери во најраниот временски интервал согласно со временскиот распоред од ставот (1) на овој член.

Член 28

Рок за реализација на Планот за постигнување на техничките барања за заштита на животната средина

(1) Рокот за реализација на Планот за постигнување на техничките барања за заштита на животната средина (во натамошниот текст: Планот за постигнување на технички барања) не може да биде подолг од 30 јуни 2016 година во кој рок треба да се постигнат техничките барања за секоја постојна инсталација или мобилен контејнер со кој управува операторот.

(2) Рокот за реализација на Планот за постигнување на техничките барања не може да биде подолг од 31 декември 2016 година во кој рок треба да се постигнат техничките барања за секоја постојна бензинска станица со која управува операторот.

(3) Операторот, односно сопственикот кој пушта во употреба нова инсталација и/или мобилен контејнер по 30 јуни 2016 година, односно бензинска станица по 1 јануари 2017 година, треба да ги почитува техничките барања за животна средина утврдени во овој закон.

(4) Операторите на мобилни контејнери се должни до 30 јуни 2015 година, во предлог-планот од членот 26 од овој закон да обезбедат исполнување на техничките барања за заштита на животната средина за најмалку 50% од мобилните контејнери со кои управуваат.

Член 29

Донесување на решение за прифаќање на Планот за постигнување на технички барања

(1) Во случаите од членот 26 став (7) од овој закон кога операторот се изјаснил дека го прифаќа извештајот во целост и мерките предложени во него, како и во случај кога е постигната согласност за содржината на Планот за постигнување на техничките барања, стручниот орган е должен во рок од 30 дена од денот на добивањето на мислењето од операторот, односно од денот на постигнувањето на согласноста, да достави до министерот кој раководи со органот на државната управа надлежен за работите од областа на животната средина предлог за донесување на решение со кое се одобрува Планот за постигнување на техничките барања. Министерот е должен решението да го донесе во рок од три работни дена од денот на доставувањето на предлогот од стручниот орган.

(2) Стручниот орган е должен во рок од седум дена да ги достави до операторот решението од ставот (1) на овој член, како и заверена копија од Планот за постигнување на техничките барања.

(3) Стручниот орган е должен копија од решението и Планот за постигнување на техничките барања од ставот (2) на овој член да достави и до Државниот инспекторат за животна средина.

Член 30

Решавање на спорите

(1) Спорите во врска со содржината и рокот за реализација на Планот за постигнување на технички барања, како и спорите во врска со преговорите од членот 26 став (9) од овој закон кои не завршиле со постигнување на согласност за содржината на планот, ги решава Комисијата за усогласување (во натамошниот текст: Комисијата).

(2) Министерот кој раководи со органот на државната управа надлежен за работите од областа на животната средина формира комисија за секој случај одделно. Комисијата е составена од претседател и два члена. Членовите се избираат од редот на истакнати експерти во областа на животната средина.

(3) Министерот кој раководи со органот на државната управа надлежен за работите од областа на животната средина е должен, во рок од осум дена од денот на добивањето на заклучокот од членот 26 став (10) од овој закон, да побара од операторот да номинира еден член во Комисијата.

(4) Операторот е должен во рок од седум дена од денот на добивањето на барањето од ставот (2) на овој член да достави номинација на еден член за формирање на Комисијата. Доколку операторот не ја изврши номинација во определениот рок, членот го номинира министерот кој раководи со органот на државната управа надлежен за работите од областа на животната средина.

(5) По еден член во Комисијата номинираат стручниот орган и министерот кој раководи со органот на државната управа надлежен за работите од областа на животната средина.

(6) Номинираните членови од ставовите (4) и (5) на овој член заеднички го назначуваат претседателот на Комисијата, со што се констатира дека е формирана Комисијата за одделниот случај.

(7) Комисијата донесува одлука во рок од еден месец по приемот на потребните податоци. Комисијата може да закаже одржување на заеднички состанок со претставници на стручниот орган и операторот.

(8) Министерот кој раководи со органот на државната управа надлежен за работите од областа на животната средина поблиску ја пропишува работата и организацијата на Комисијата, како и начинот на нејзината работа.

(9) Комисијата во својата работа е независна и работи во согласност со своите експертски наоди, а одлучува со мнозинство гласови.

(10) Одлуката на Комисијата е задолжителна и конечна за страните на спорот, која стручниот орган ја вградува во Планот за постигнување на техничките барања.

(11) Против одлуката од ставот (10) на овој член може да се поведе управен спор пред надлежен суд, само за условите кои биле предмет на усогласување.

(12) Членовите на Комисијата имаат право на надоместок за учество на секоја седница. Начинот на плаќање и висината на надоместокот го утврдува министерот кој раководи со органот на државната управа надлежен за работите од областа на животната средина.

(13) Трошоците за работата на Комисијата ги снесат подеднакво операторот и стручниот орган.

Член 31

Промена на планот

(1) Операторот на инсталации, мобилни контејнери и бензински станици е должен да поднесе барање за промена на Планот за постигнување на техничките барања во следниве случаи:

- при промена на називот на операторот или сопственикот,
- промена на технологијата, поголеми надградувања и/или промена на опремата што ја користи и
- промена на роковите утврдени во планот.

(2) Постапката за промена на Планот за постигнување на техничките барања за заштита на животната средина се спроведува во согласност со одредбите од овој закон кои се однесуваат на постигнување согласност за содржината на предлог-планот.

Член 32

Одговорност на сопственикот

(1) Сопственикот на инсталации, мобилни контејнери и бензински станици е должен да води сметка дали операторот го има поднесено предлог-планот од членот 26 од овој закон.

(2) Доколку операторот го нема поднесено предлог-планот од членот 26 од овој закон до стручниот орган шест месеци пред истекот на рокот утврден во членот 27 став (1) од овој закон, сопственикот е должен да преземе мерки за обезбедување на навремено поднесување на предлог-план.

(3) Доколку и покрај мерките на сопственикот од ставот (2) на овој член операторот не поднесе предлог-план во рокот предвиден со овој став, сопственикот е должен да поднесе предлог-план најдоцна во рок од два месеца од истекот на рокот од членот 27 став (1) од овој закон.

(4) Доколку за тоа се согласиле операторот и сопственикот предлог-планот од членот 26 од овој закон може да го поднесе сопственикот.

Член 33 Надоместоци

(1) Операторите на инсталациите, мобилните контејнери и бензинските станици се должни да плаќаат надоместок:

- при поднесување на предлог-план до стручниот орган,
- при поднесување на барање за промена на Планот за постигнување на техничките барања и
- за редовен надзор на инсталацијата, мобилните контејнери и бензинските станици.

(2) Владата на Република Македонија ја пропишува висината на надоместокот кој треба да го плаќаат операторите од ставот (1) на овој член на предлог на министерот кој раководи со органот на државната управа надлежен за работите од областа на животната средина.

(3) Определувањето на висината на надоместокот од ставот (2) на овој член се врши врз основа на бројот на инсталациите со кои управува операторот, бројот на мобилните контејнери и бројот на бензинските станици, административните трошоци што ги има стручниот орган за одобрување на предлог-планот, реалните трошоци за спроведување на увид на самото место и реалните трошоци за спроведување на редовен надзор, вклучувајќи ги и трошоците за мониторинг.

(4) Средствата од надоместокот од ставот (1) на овој член се приход на Буџетот на Република Македонија и се уплатуваат на соодветна посебна уплатна сметка, во рамките на трезорската сметка.

(5) Надоместокот од ставот (1) на овој член за секој оператор, врз основа на предлог на стручниот орган, го утврдува со решение министерот кој раководи со органот на државната управа надлежен за работите од областа на животната средина согласно со прописот од ставот (2) на овој член.

(6) Против решението од ставот (5) на овој член незадоволната страна има право да изјави жалба до Државната комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос во втор степен во рок од 15 дена од денот на приемот на решението.

Член 34 Започнување со работа на инсталации и бензински станици

(1) Операторот на нова инсталација за складирање на бензин, инсталација за полнење на бензин (во натамошниот текст: инсталации) и бензинска станица не смее да започне со работа без да добие решение за започнување со работа согласно со членот 35 од овој закон.

(2) Операторот на нов мобилен контејнер пред да го пушти во употреба е должен да изврши упис на мобилниот контејнер во Регистарот на инсталации за складирање, инсталации за полнење на бензин, мобилни контејнери и бензински станици од членот 25 од овој закон.

Член 35 Нови инсталации и бензински станици

(1) Операторот на нова инсталација и бензинска станица е должен да достави барање за започнување со работа на инсталацијата и/или бензинската станица (во натамошниот текст: барање).

(2) Барањето од ставот (1) на овој член се доставува до стручниот орган во писмена и електронска форма кое особено ги содржи податоците:

- 1) назив на операторот и сопственикот на инсталацијата, односно бензинската станица;
- 2) адреса на операторот и сопственикот поштенски број и седиште, улица и број, веб адреса, телефонски број, како и лице за контакт, број на факс и електронска пошта, единствен број на деловниот субјект и даночен број на операторот и сопственикот;
- 3) број и водови на инсталации и/или бензински станици со кои управува операторот, нивниот планиран и реален промет на годишно ниво, година на производство и година кога се пуштени во употреба;
- 4) технички податоци за инсталацијата и/или бензинската станици;
- 5) податоци за објектот во кој се сместени инсталациите, како и неговата намена;
- 6) емисии (приказ на емисиите во сите медиуми и области на животната средина);
- 7) решение за одобрување на елаборат за заштита на животната средина односно за одобрување на студија за оценка на влијанието врз животната средина издадена согласно со Законот за животната средина;
- 8) начин на вршење на мониторингот на емисиите и другите влијанија врз животната средина;
- 9) опис на други планирани превентивни мерки;
- 10) одговорно лице и
- 11) други податоци со кои се опишуваат работата на инсталацијата и/или бензинската станица.

(3) Стручниот орган е должен во рок од 15 дена од денот на приемот на барањето да го разгледа и да достави забелешки до операторот.

(4) Во рокот од ставот (3) на овој закон стручниот орган е должен да изврши увид на самото место на инсталацијата, односно бензинската станица.

(5) Врз основа на увидот стручниот орган е должен да достави до министерот кој раководи со органот на државната управа надлежен за вршење на работите од областа на животната средина предлог за донесување на решение со кој се одобрува или не се одобрува започнувањето со работа на инсталацијата, односно на бензинската станица.

(6) Решението од ставот (5) на овој член го донесува министерот кој раководи со органот на државната управа надлежен за работите од областа на животната средина во рок од три работни дена од денот на доставувањето на предлогот од стручниот орган.

(7) На решението од ставот (5) на овој член операторот има право да изјави жалба до Државната комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос во втор степен во рок од 15 дена од денот на приемот на решението.

VIII. МОНИТОРИНГ И ИЗВЕСТУВАЊЕ

Член 36

Мониторинг на испарливи органски соединенија од користење на бензините

(1) Операторот е должен да врши мониторинг на мерењето на емисиите од испарливи органски соединенија на терминалите и бензинските станици најмалку еднаш годишно.

(2) Операторот на терминалите и бензинските станици со инсталиран автоматски мониторинг систем за мерења на емисиите од испарливи органски соединенија, треба да врши проверка на ефикасноста на зафаќањето на испарувањата од бензините најмалку еднаш на секои три години.

(3) Операторот на терминалите и бензинските станици е должен да инсталира и да го одржува во исправна состојба автоматскиот мониторинг систем за следење на емисиите и да обезбеди редовно следење, мерење и обработка на податоците на емисиите.

(4) Операторот е должен податоците од мониторингот да ги доставува до стручниот орган на начин и во рок утврдени согласно со прописот од ставот (10) на овој член.

(5) Секој поставен автоматски мониторинг систем треба да има способност автоматски да ги детектира сите проблеми во функционирањето на системот, кои ќе ги покажува сите грешки, односно неправилности и автоматски ќе го сопре точењето на бензинот ако грешката, односно неправилностите не биде отстранета во рок од седум дена.

(6) Кога во бензинската станица е поставен автоматски мониторинг систем, операторот на бензинската станица е должен да постави за тоа известување за потрошувачите на видно место во просториите на бензинската станица.

(7) Операторот е должен да врши инвентаризација на количините на емисијата на испарливи органски соединенија од бензините на годишно ниво и податоците да ги доставува до стручниот орган на начин и во рок утврдени согласно со прописот од ставот (10) на овој член.

(8) Начинот на инвентаризацијата може да се врши со метод на пресметка утврдена во „Правилникот за методологијата за инвентаризација и утврдување на нивото на емисии на загадувачките супстанции во атмосферата во тони годишно за сите видови на дејности, како и други податоци за доставување на Програмата за мониторинг на воздухот на Европа (ЕМЕП)“ и со методи на мерење дадени во важечките стандарди од оваа област.

(9) Техничките барања кои треба да ги исполни системот за мониторинг, начинот и рокот на доставување на информациите и податоците од мониторингот на испарливи органски соединенија во терминалите и во бензинските станици ги пропишува министерот кој раководи со органот надлежен за работите од областа на животната средина.

Член 37

Користење на податоци од Регистарот на инсталации за складирање, на инсталации за полнење на бензин, на мобилни контејнери и на бензински станици

Податоците од Регистарот на инсталации за складирање, на инсталации за полнење на бензин, на мобилни контејнери и на бензински станици се достапни за јавноста, со исклучок на податоците кои се класифицирани како интелектуална и индустриска сопственост.

IX. ПРОГРАМА ЗА ПОСТИГНУВАЊЕ НА ТЕХНИЧКИТЕ БАРАЊА ЗА ЗАШТИТА НА ЖИВОТНАТА СРЕДИНА

Член 38

Програма за постепено постигнување на техничките барања за заштита на животната средина

(1) Стручниот орган, врз основа на плановите за постигнување на техничките барања за заштита на животната средина и во соработка со операторите на терминалите, складовите, бензинските станици и мобилните контејнери е должен да изработи програма за постепено постигнување на техничките барања за спречување на емисиите од испарливи органски соединенија од бензини за период од шест години.

(2) Програмата од ставот (1) на овој член содржи мерки кои треба да ги преземат операторите, стручниот орган и органот на државната управа надлежен за работите од областа на животната средина, како и временска рамка во која ќе се преземат мерките, со цел да се исполнат техничките барања од операторите најдоцна до 30 јуни 2016 година за терминалите, складовите и мобилните контејнери, односно до 31 декември 2016 година за бензинските станици.

(3) Програмата од ставот (1) на овој член ја донесува министерот кој раководи со органот на државната управа надлежен за работите од областа на животната средина на предлог на стручниот орган.

Х. НАДЗОР

Член 39

(1) Надзорот над примената на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон го врши органот на државната управа надлежен за работите од областа на животната средина.

(2) Инспекцискиот надзор над примената на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, како и надзор над реализацијата на плановите за постигнување на техничките барања го врши Државниот инспекторат за животна средина преку државните инспектори за животна средина (во натамошниот текст: државни инспектори).

(3) Во случаите на надзор над реализација на планот од ставот (2) на овој член државниот инспектор има право да побара во надзорот да учествува и лице од стручниот орган.

(4) Инспекцискиот надзор над примената на овој закон во делот на емисии од испарливи органски соединенија од бензини кои произлегуваат од бензински станици вршат овластените инспектори на општините, општините во градот Скопје и градот Скопје (во натамошниот текст: овластени инспектори).

(5) Инспекцискиот надзор над примената на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, овластените инспектори на општините во градот Скопје и градот Скопје го вршат согласно со надлежноста што ја имаат врз основа на локацијата на бензинската станица.

(6) Инспекцискиот надзор над исполнување на техничките барања на мобилните контејнери што се наоѓаат во патниот и железничкиот сообраќај го врши Државниот инспекторат за транспорт преку државните инспектори за патен и железнички сообраќај и овластените службени лица од Министерството за внатрешни работи.

(7) Инспекцискиот надзор од ставот (6) на овој член државните инспектори за патен и железнички сообраќај и службените лица на Министерството за внатрешни работи го вршат согласно со овој закон и Законот за превоз на опасни материи во патниот и железничкиот сообраќај.

Член 40

Постапување по пријава од физичко или правно лице

(1) Државниот инспектор и овластените инспектори на општините, на општините во градот Скопје и на градот Скопје се должни во рок од седум дена да постапат по иницијатива или пријава за поведување на инспекциски надзор.

(2) Во случаите од ставот (1) на овој член државниот инспектор и овластените инспектори се должни да го известат подносителот на иницијативата или пријавата за поведување на инспекциски надзор во рок од седум дена од денот на спроведувањето на инспекцискиот надзор.

Член 41

Права и обврски за отстранување на неправилности

(1) Државниот инспектор и овластените инспектори на општините, на општините во градот Скопје и на градот Скопје, во согласност со овој закон, заради отстранување на утврдените неправилности, имаат право и обврска на субјектот на надзорот:

1) да му укажат на утврдените неправилности и да определат рок за нивно отстранување;

2) да му наредат да преземе соодветни мерки и активности во рок кој ќе го определат;

3) привремено да му забранат вршење на дејност, професија или должност со која користи бензини;

4) да му поднесе барање за поведување на прекршочна постапка и

5) да му поднесе кривична пријава.

(2) Заради отстранување на утврдените недостатоци државниот инспектор и овластените инспектори на општините, на општините во градот Скопје и на градот Скопје можат да вршат и други овластувања и одговорности во согласност со закон.

Член 42

Надзор на пресметан и уплатен надоместок

(1) Надзор на уплатениот надоместок од членот 33 од овој закон врши стручниот орган.

(2) За извршениот надзор од ставот (1) на овој член стручниот орган донесува решение.

(3) Против решението од ставот (2) на овој член незадоволната страна има право да изјави жалба до Државната комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос во втор степен (во натамошниот текст: Државната комисија) во рок од 15 дена од денот на приемот на решението.

Член 43

Државните инспектори и овластените инспектори за животна средина на општините, општините во градот Скопје и градот Скопје, можат да побараат соработка од претставници на органот на државната управа надлежен за работите од областа на внатрешните работи заради обезбедување на непречено вршење на инспекцискиот надзор.

Член 44

Делокруг на надзор на државниот инспектор за животна средина

(1) Во вршењето на надзорот од својот делокруг државниот инспектор за животна средина, има право:

1) да врши увид и контрола и да утврди дали инсталацијата, мобилниот контејнер и/или бензинската станица работат согласно со техничките барања за заштита на животната средина;

2) да врши увид и контрола и да утврди дали системот за рекулперијација на бензинската пареа работи во согласност со техничките барања;

3) да врши увид и контрола и да утврди дали е возможно преодно складирање или користење на инсталација за рекулперијација на бензински станица (член 11);

4) да врши увид и контрола на документацијата за да го утврди прометот на бензин на терминалите (член 12);

5) да врши увид и контрола на документацијата за да го утврди прометот на бензин на бензинските станици (членови 21 и 23);

6) да врши увид и контрола и да утврди дали системот за рекулперијација на бензинска пареа поставен на бензинската станица работи во согласност со техничките барања и го постигнува бараниот степен на ефикасност на зафаќање (член 24);

7) да врши увид и контрола и да утврди дали инсталацијата, мобилниот контејнер и бензинските станици се регистрирани согласно со членот 25 од овој закон;

8) да врши увид и контрола и да утврди дали операторот на инсталација, мобилен контејнер и бензинска станица имаат поднесено, согласно со временскиот распоред од членот 27 од овој закон, предлог-план (член 26);

9) да врши увид и контрола и да утврди дали операторот на инсталација, мобилен контејнер и бензинска станица го спроведуваат Планот за постигнување на техничките барања (член 28);

10) да врши увид и контрола и да утврди дали операторот на инсталација, мобилен контејнер и бензинска станица имаат решение за прифаќање на Планот за постигнување на техничките барања (член 11) да врши увид и контрола и да утврди дали сопственикот на инсталации, мобилни контејнери и бензински станици го има поднесено предлог-планот од членот 26 од овој закон (член 32);

11) да врши увид и контрола и да утврди дали нова инсталација и бензинска станица имаат добиено решение за започнување со работа согласно со членот 35 од овој закон;

12) да нарача и/или спроведе мониторинг на испарливи органски соединенија од користењето на бензините на инсталација и бензинска станица (член 36) и

13) да спроведе повремен и редовен инспекциски надзор над инсталацијата и бензинската станица и да утврди дали се постапува со согласност со одредбите од овој закон.

(2) На барање на стручниот орган во вршењето на инспекцискиот надзор може да учествува и државен службеник вработен во стручниот орган.

(3) Државниот инспектор за животна средина е должен да изврши инспекциски надзор кога тоа го побарал стручниот орган.

Член 45

Донесување на решенија на државниот инспектор за животна средина

(1) При вршењето на инспекцискиот надзор, државниот инспекторот за животна средина со решение:

1) ќе ги задолжи операторите да преземат мерки со цел да се исполнат техничките барања и ќе определи рок не подолг од 120 дена за нивно реализирање;

2) ќе забрани да работат инсталација, мобилен контејнер и бензинска станица доколку не се исполнат техничките барања во рокот определен согласно со точката 1 на овој став, се додека не се исполнат техничките барања;

3) ќе ја забрани работата на терминал доколку прометот на бензин надминува 25.000 тони годишно и ќе определи мерки за надминување на состојбата (член 12);

4) ќе ја забрани работата на бензинската станица доколку прометот на бензин е поголем од 100 м3 и ќе определи мерки за постигнување на техничките барања од членот 20 од овој закон (член 21);

5) ќе ја забрани работата на бензинската доколку нема инсталирано систем за рекулперација на бензинската пареа согласно со членот 23 од овој закон;

6) ќе ги задолжи операторите да преземат мерки со цел да се постигне бараниот степен на ефикасност на зафаќање на пареата и ќе определи мерки и рок за надминување на состојбата кој не може да биде подолг од 90 дена;

7) ќе ја забрани со работата на бензинската станица доколку не се преземат мерките согласно со рокот утврден во точката 6 на овој став;

8) ќе ги задолжи операторите да извршат регистрирање на инсталацијата, мобилниот контејнер и бензинската станица во рок од осум дена (член 25);

9) ќе ги задолжи операторите да поднесат предлог-план во рок не подолг од 60 дена (член 26);

10) ќе ја забрани работата на инсталацијата, мобилниот контејнер и бензинската станица доколку не поднеле предлог-план во рокот утврден во точката 9 на овој став;

11) ќе ги задолжи операторите да преземат мерки за спроведување на Планот за постигнување на техничките барања во рок не подолг од 90 дена (член 28);

12) ќе ја забрани работата на инсталацијата, мобилниот контејнер и бензинската станица доколку не се спроведат мерките за реализација на Планот за постигнување на техничките барања во рокот утврден во точката 11 на овој став;

13) ќе ги задолжи сопствениците да поднесат предлог-план во рок не подолг од 60 дена (член 32);

14) ќе ја забрани работата на инсталацијата, мобилниот контејнер и бензинската станица доколку не поднеле предлог-план во рокот утврден во точката 13 на овој став;

15) ќе ги задолжи операторите да добијат решение за започнување со работа согласно со членот 35 од овој закон во рок од 15 дена;

16) ќе ја забрани работата на инсталацијата, мобилниот контејнер и бензинската станица доколку не добиле решение за започнување со работа согласно со членот 35 од овој закон во рокот утврден во точката 15 на овој став;

17) ќе ја забрани работата на инсталацијата и бензинската станица доколку резултатите од мониторингот покажуваат дека емисиите на испарливи органски соединенија ги надминуваат стандардите утврдени во овој закон (член 36) и

18) ќе ги задолжи операторите на инсталацијата, мобилниот контејнер и бензинската станица да преземат мерки за исполнување на обврските утврдени во овој закон.

(2) Ако при вршењето на инспекцискиот надзор државните инспектори за животна средина утврдат дека операторите на инсталацијата, мобилниот контејнер и бензинската станица не се придржуваат кон законите и другите прописи, техничките прописи, стандарди, препораки и други општи акти, со записник ќе ги констатираат утврдените неисправности и неправилности и во решението ќе го определат рокот во кој треба да се отстранат.

(3) Жалба против решението на државниот инспектор за животна средина, може да се изјави во рок од осум дена од денот на приемот на решението до Државната комисија.

(4) Доколку субјектите од ставот (1) на овој член не постапат согласно со решението на државните инспектори за животна средина и не ги отстранат причините за настанатата состојба утврдени со решението, државниот инспектор за животна средина ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка пред Прекршочната комисија.

(5) За вршењето на работите од ставот (1) на овој член државниот инспектор за животна средина има право на преземање и на други мерки утврдени со Законот за животната средина и Законот за квалитет на амбиентниот воздух.

Член 46

Делокруг на надзор на овластените инспектори за животна средина на општините, на општините во градот Скопје и на градот Скопје

(1) Во вршењето на надзорот од својот делокруг овластените инспектори за животна средина на општините, на општините во градот Скопје, имаат право:

1) да вршат увид и контрола и да утврдат дали бензинските станици се регистрирани согласно со членот 25 од овој закон;

2) да вршат увид и контрола и да утврдат дали операторот на бензинска станица има поднесено, согласно со временскиот распоред од членот 27 од овој закон, предлог-план (член 26);

3) да вршат увид и контрола и да утврдат дали нова бензинска станица има добиено решение за започнување со работа согласно со членот 35 од овој закон и

4) по пријава на правно или физичко лице да извршат мониторинг на емисиите од испарливи органски соединенија кои произлегуваат од работата на бензинска станица.

(2) При утврдување на состојбата од ставот (1) на овој член овластениот инспектор е должен да го извести и Државниот инспекторат за животна средина.

(3) Доколку субјектите од ставот (1) на овој член не постапат согласно со решението на овластените инспектори и не ги отстранат причините за настанатата состојба утврдени со решението, овластениот инспектор ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка пред Прекршочната комисија.

Член 47

Донесување на решенија на овластените инспектори за животна средина на општините, на општините во градот Скопје и на градот Скопје

(1) При вршење на инспекцискиот надзор овластените инспектори за животна средина на општините, на општините во градот Скопје и на градот Скопје со решение:

1) ќе ги задолжат операторите да извршат регистрирање на бензинската станица во рок од 15 дена (член 25);

2) ќе ги задолжат операторите на бензинската станица да поднесат предлог-план во рок не подолг од 60 дена (член 26);

3) ќе ги задолжат операторите на бензинската станица да поднесат барање за започнување со работа согласно со членот 35 од овој закон во рок од 15 дена и

4) ќе ги задолжат операторите на бензинската станица да преземат мерки да ги сведат емисиите на испарливи органски соединенија во рамките на стандардите утврдени во овој закон (член 36).

(2) Во случаите од ставот (1) точка 4 на овој член овластениот инспектор е должен предложените мерки утврдени во решението да ги достави до Државниот инспекторат за животна средина.

(3) Жалба против решението на овластениот инспектор за животна средина на општините, на општините во градот Скопје и на градот Скопје може да се изјави во рок од осум дена од денот на приемот на решението до Државната комисија.

Член 48

Државниот инспектор за патен и железнички сообраќај

(1) При вршење на инспекцискиот надзор државниот инспектор за патен и железнички сообраќај има право со решение:

1) да врши увид и контрола и да утврди дали мобилниот контејнер ги исполнува техничките барања и

2) да врши увид и контрола и да утврди дали мобилниот контејнер е регистриран согласно со членот 25 од овој закон.

(2) Државниот инспектор за патен и железнички сообраќај во случаите од ставот (1) на овој член ќе покрене пријава за покренување на прекршочна постапка до Државниот инспекторат за животна средина.

(3) Врз основа на пријавата од ставот (2) на овој член Државниот инспекторат за животна средина е должен во рок од седум дена од денот на приемот на пријавата да поднесе барање за поведување на прекршочна постапка до Прекршочната комисија.

Член 49

Постапка за едукација

(1) Доколку при вршењето на инспекцискиот надзор државниот инспектор за животна средина ќе утврди дека е сторена неправилноста од членот 25 од овој закон, за прв пат, е должен да состави записник во кој ќе ја утврди сторената неправилност со укажување за отстранување на утврдената неправилност во рок од осум дена и со истовремено врачување на покана за едукација на лицето, односно сторителот на прекршокот каде што е утврдена неправилноста при вршењето на инспекцискиот надзор.

(2) Доколку при вршењето на инспекцискиот надзор овластениот инспектор ќе утврди дека е сторена неправилност од страна на операторот на бензинска станица од членот 25 од овој закон за прв пат, е должен да состави записник во кој ќе ја утврди сторената неправилност со укажување за отстранување на утврдената неправилност во рок од осум дена и со истовремено врачување на поканата за спроведување на едукација на лицето односно сторителот на прекршокот каде што е утврдена неправилноста при вршењето на инспекцискиот надзор.

(3) Формата и содржината на поканата за едукација, како и начинот на спроведување на едукацијата ги пропишува министерот кој раководи со органот на државната управа надлежен за вршење на работите од областа на животната средина.

(4) Едукацијата ја организира и спроведува државниот инспектор за животна средина, односно овластениот инспектор за животна средина кој го извршил инспекцискиот надзор, во рок не подолг од осум дена од денот на спроведувањето на инспекцискиот надзор.

(5) Доколку во закажаниот термин лицето или субјектот над кој се спроведува едукацијата, не се јави на едукацијата, ќе се смета дека едукацијата е спроведена.

(6) Доколку лицето или субјектот над кој се спроведува едукација се јави на закажаната едукација и истата ја заврши, ќе се смета дека е едуциран по однос на утврдената неправилност.

(7) Доколку државниот инспектор, односно овластениот инспектор за животна средина при спроведување на контролниот надзор утврди дека се отстранети утврдените неправилности од ставовите (1) и (2) на овој член, донесува заклучок со кој ја запира постапката на инспекцискиот надзор.

(8) Доколку државниот инспектор, односно овластениот инспектор при спроведување на контролниот надзор ќе утврди дека не се отстранети утврдените неправилности од ставовите (1) и (2) на овој член поднесува барање за поведување на прекршочна постапка пред Прекршочната комисија.

(9) Државниот инспектор за животна средина, односно овластениот инспектор кој извршил инспекциски надзор води единствена евиденција за спроведената едукација на начин пропишан од министерот кој раководи со органот на државната управа надлежен за работите од областа на животната средина.

Член 50

Примена на одредби од други закони во инспекцискиот надзор

Државните инспектори за животна средина и овластените инспектори за животна средина на општините, на општините во градот Скопје и на градот Скопје инспекцискиот надзор го спроведуваат во согласност со одредбите од овој закон, Законот за управување со отпад, Законот за инспекцискиот надзор и Законот за животната средина.

XI. ПРЕКРШОЧНИ ОДРЕДБИ

Член 51

Прекршочни санкции за оператори на инсталации за складирање на кај терминалите

(1) Глоба во износ од 20 % од вредноста на потребната инвестиција за постигнување на техничките барања за заштита на животната средина ќе му се изрече на операторот на инсталација за складирање на бензини кај терминалите, доколку:

1) не презема мерки за реализација на Планот за постигнување на техничките барања (член 28).

(2) Глоба во износ од 6.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на операторот на инсталација за складирање на бензини кај терминалите, доколку:

1) не биде изградена и не работи во согласност со техничките барања (член 8);

2) погрешно се тврди дека прометот на бензин на терминал е помал од 25.000 тони годишно (член 12) и

3) се користи преодно складирање на терминал чиј промет е поголем од 25.000 тони годишно (член 12).

(3) Глоба во износ од 3.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на операторот на инсталација за складирање на бензини кај терминалите, доколку:

1) не поднесе предлог-план до стручниот орган (член 26) и

2) не поднесе барање за промена на Планот за постигнување на техничките барања до стручниот орган (член 31).

(4) Глоба во износ од 1.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на операторот на инсталација за складирање на бензини кај терминалите, доколку:

1) не ја регистрира инсталацијата (член 25);

2) започне со работа на инсталацијата без да добие решение за започнување со работа (член 35) и

3) не ги достави податоците од мониторингот до стручниот орган (член 36 став (4)).

(5) Глоба во износ од 900 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице во правното лице за дејствијата од ставовите (1) и (2) на овој член.

(6) Глоба во износ од 700 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице во правното лице за дејствијата од ставот (3) на овој член.

(7) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице во правното лице за дејствијата од ставот (4) на овој член.

(8) На сторителот на прекршокот од овој член Прекршочната комисија може да му изрече прекршочна санкција забрана за вршење на определена дејност од која произлегува сторувањето на прекршокот во траење од најмалку три до најмногу 30 дена за правното лице, односно од најмалку три до најмногу 15 дена за физичкото лице.

Член 52

Прекршочни санкции за оператори на инсталации за полнење и празнење на мобилни контејнери

(1) Глоба во износ од 5.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на операторот на инсталација за полнење и празнење на мобилни контејнери, доколку:

1) не биде изградена и не работи во согласност со техничките барања (член 9);

2) не биде опремена со најмалку еден портален кран за полнење на возила цистерни кој ги исполнува техничките барања за животна средина за опрема за долно полнење (член 10) и

3) не презема мерки за реализација на Планот за постигнување на техничките барања (член 28).

(2) Глоба во износ од 2.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на операторот на инсталација за полнење и празнење на мобилни контејнери, доколку:

1) не поднесе предлог-план до стручниот орган (член 26);

2) не поднесе барање за промена на Планот за постигнување на техничките барања до стручниот орган (член 31) и

3) не спроведе мониторинг согласно со членот 36 од овој закон.

(3) Глоба во износ од 800 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на операторот на инсталација за полнење и празнење на мобилни контејнери, доколку:

1) не ја регистрира инсталацијата (член 25) и

2) започне со работа на инсталацијата без да добие решение за започнување со работа (член 35).

(4) Глоба во износ од 800 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице во правното лице за дејствијата од ставот (1) на овој член.

(5) Глоба во износ од 600 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице во правното лице за дејствијата од ставот (2) на овој член.

(6) Глоба во износ од 400 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице во правното лице за дејствијата од ставот (3) на овој член.

(7) На сторителот на прекршокот од овој член Прекршочната комисија може да му изрече прекршочна санкција забрана за вршење на определена дејност од која произлегува сторувањето на прекршокот во траење од најмалку три до најмногу 30 дена за правното лице, односно од најмалку три до најмногу 15 дена за физичко лице.

Член 53

Прекршочни санкции за оператори на мобилни контејнери

(1) Глоба во износ од 3.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на операторот на мобилни контејнери, доколку:

1) бензинската пареа од мобилниот контејнер е испуштена на подрачје каде што може да им штети на животната средина и здравјето на луѓето (член 11);

2) мобилниот контејнер се дизајнирани и направени така што при работа ги задоволуваат условите на техничките барања (членови 13 и 15);

3) не презема мерки за реализација на Планот за постигнување на техничките барања (член 28) и

4) не поднесе барање за промена на Планот за постигнување на техничките барања до стручниот орган (член 31).

(2) Глоба во износ од 800 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на операторот на мобилни контејнери, доколку:

1) не поднесе предлог-план до стручниот орган (член 26) и

2) не поднесе барање за промена на Планот за постигнување на техничките барања до стручниот орган (член 31).

(3) Глоба во износ од 300 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на операторот на мобилни контејнери доколку не го регистрира мобилниот контејнер (член 25).

(4) Глоба во износ од 400 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице во правното лице за дејствијата од ставот (1) на овој член.

(5) Глоба во износ од 300 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице во правното лице за дејствијата од ставот (2) на овој член.

(6) Глоба во износ од 200 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице во правното лице за дејствијата од ставот (3) на овој член.

(7) На сторителот на прекршокот од овој член Прекршочната комисија може да му изрече прекршочна санкција забрана за вршење на определена дејност од која произлегува сторувањето на прекршокот во траење од најмалку три до најмногу 30 дена за правното лице, односно од најмалку три до најмногу 15 дена за физичко лице.

(8) Глобата утврдена во ставовите (1), (2) и (3) на овој член се однесува за најмногу три мобилни контејнери со кој управува операторот и истата ќе се зголеми за 100 евра во денарска противвредност за секој нареден контејнер со кој управува операторот.

Член 54

Прекршочни санкции за оператори на инсталации за складирање на бензини кај бензинските станици

(1) Глоба во износ од 3.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на операторот на инсталации за складирање на бензин кај бензинските станици, доколку:

1) инсталацијата за складирање на бензин кај бензинските станици не е изградена и не работи во согласност со техничките барања (членови 19 и 20);

2) погрешно се тврди дека прометот на бензин на бензинската станица е помал од 100 м³ годишно (член 21) и

3) не презема мерки за реализација на Планот за постигнување на техничките барања (член 28).

(2) Глоба во износ од 800 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице во правното лице за дејствијата од ставот (1) на овој член.

(3) На сторителот на прекршокот од овој член Прекршочната комисија може да му изрече прекршочна санкција забрана за вршење на определена дејност од која произлегува сторувањето на прекршокот во траење од најмалку три до најмногу 30 дена за правното лице, односно од најмалку три до најмногу 15 дена за физичко лице.

Член 55

Прекршочни санкции за оператори на бензински станици

(1) Глоба во износ од 20% од вредноста на потребната инвестиција за постигнување на техничките барања за заштита на животната средина ќе му се изрече на операторот на бензинска станица:

1) не презема мерки за реализација на Планот за постигнување на техничките барања (член 28).

(2) Глоба во износ од 2.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на операторот на бензински станици, доколку:

1) стави во употреба бензинска станица која нема инсталирано систем за рекулперација на бензинската пареа (член 23);

2) нема поставено систем за рекулперација на бензинската пареа кога се врши промена на технологијата или се спроведуваат други поголеми надградувања на системот (член 23 став (2)) и

3) системот за рекулперација на бензинската пареа не работи на ефикасен начин како што е утврдено во членот 24 од овој закон.

(3) Глоба во износ од 1.500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на операторот бензински станици, доколку:

1) не поднесе предлог-план до стручниот орган (член 26);

2) не поднесе барање за промена на Планот за постигнување на техничките барања до стручниот орган (член 31) и

3) не спроведе мониторинг согласно со членот 36 од овој закон.

(4) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на операторот на бензински станици, доколку:

1) не ја регистрира бензинската станица (член 25);

2) започне со работа на бензинската станица без да добие решение за започнување со работа (член 35) и

3) не ги достави податоците од мониторингот до стручниот орган (член 36 став (4)).

(5) Глоба во износ од 600 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице во правното лице за дејствијата од ставовите (1) и (2) на овој член.

(6) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице во правното лице за дејствијата од ставот (3) на овој член.

(7) Глоба во износ од 300 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице во правното лице за дејствијата од ставот (4) на овој член.

(8) На сторителот на прекршокот од овој член Прекршочната комисија може да му изрече прекршочна санкција забрана за вршење на определена дејност од која произлегува сторувањето на прекршокот во траење од најмалку три до најмногу 30 дена за правното лице, односно од најмалку три до најмногу 15 дена за физичкото лице.

Член 56

Прекршочни санкции за сопственикот

(1) Глоба во износ од 5.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на сопственикот на инсталација за складирање на бензини кај терминалите доколку не поднесе предлог-план до стручниот орган во случаите утврдени во членот 32 од овој закон.

(2) Глоба во износ од 4.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на сопственикот на инсталација за полнење и празнење на мобилни контејнери доколку не поднесе предлог-план до стручниот орган во случаите утврдени во членот 32 од овој закон.

(3) Глоба во износ од 2.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на сопственикот на бензински станици доколку не поднесе предлог-план до стручниот орган во случаите утврдени во членот 32 од овој закон.

(4) Глоба во износ од 1.500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на сопственикот на мобилни контејнери доколку не поднесе предлог-план до стручниот орган во случаите утврдени во членот 32 од овој закон.

(5) Глоба во износ од 800 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице во правното лице за дејствијата од ставот (1) на овој член.

(6) Глоба во износ од 600 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице во правното лице за дејствијата од ставот (2) на овој член.

(7) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице во правното лице за дејствијата од ставот (3) на овој член.

(8) Глоба во износ од 400 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице во правното лице за дејствијата од ставот (4) на овој член.

(9) На сторителот на прекршокот од овој член Прекршочната комисија може да му изрече прекршочна санкција забрана за вршење на определена дејност од која произлегува сторувањето на прекршокот во траење од најмалку три до најмногу 30 дена за правното лице, односно од најмалку три до најмногу 15 дена за физичкото лице.

Член 57

Постапка за порамнување

(1) За прекршоците утврдени во членовите 51, 52, 53, 54, 55 и 56 од овој закон органите за инспекциски надзор од членот 44 од овој закон се должни на сторителот на прекршокот да му предложат постапка за порамнување пред да поднесат барање за поведување на прекршочна постапка.

(2) Во случаите во кои е постигната согласност за порамнувањето, глобата на сторителот може да биде намалена најмногу за една половина од максимум пропишаната глоба за прекршокот.

(3) Постапките за порамнување се води согласно со одредбите од Законот за животната средина.

Член 58

Водење на прекршочната постапка

(1) За прекршоците утврдени во членовите 51, 52, 53, 54, 55 и 56 од овој закон прекршочна постапка води и прекршочна санкција изрекува Комисијата за одлучување по прекршоци во областа на животната средина при Министерството за животна средина и просторно планирање (во натамошниот текст: Прекршочната комисија).

(2) Постапката пред Прекршочната комисија се води согласно со одредбите од Законот за животната средина.

XII. ПРЕОДНИ И ЗАВРШНИ ОДРЕДБИ

Член 59

(1) Операторот на постојните инсталации, мобилните контејнери и бензинските станици се должни да се регистрираат најдоцна до 31 декември 2014 година.

(2) Програмата од членот 38 од овој закон ќе се донесе најдоцна до 31 декември 2015 година.

Член 60

Започнување на примена

Одредбите од членовите 23 ставови (1) и 24 од овој закон ќе започнат да се применуваат од 1 јануари 2017 година.

Член 61

Донесување на поблиските прописи

Поблиските прописи за спроведување на овој закон ќе се донесат најдоцна до 30 септември 2014 година.

Член 62

Влегување во сила

Овој закон влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.