OlympiaMOTORS

До
Царинска управа

Датум, 27.09.2019 год.

Почитувани,

Согласно поканата и нашето присуство на презентацијата на Предлог закон за даночење на возила и новините кои се содржани во истиот, на ден 19.09.2019 година, го поднесуваме следното мислење.

Имено констатираме дека:

1. До сега во законот постоеше акциза како една дополнилтена давачка на увезените возила и зависеше од вредноста на возилото. **Со новиот закон наместо 1 давачка се предвидуваат 2 давачки** односно наместо постоечката на вредноста, сега ќе има давачки и на вредноста и на емисијата ЦО2, што не става во неповолна ситуација.

2. Според новата регулатива **електричните и хибридните возила од секаков тип** не се изземени од плакање на давачки. Европската практика вели дека секоја држава стимулира купување на ваков тип на возила, каде не само што нема давачки туку има и субвенции за купување на истите. За ЦО2 емисијата е прифатливо да се плаќа данок/такса, но да се плаќа данок на вредноста на возилото е комплетно нефункционално и дестимулирачко. Продажбата на хибридни и електрични возила е нешто што тек сега заживува во Македонија, а со ваквиот начин на третман возилата ке бидат повторно прескапи и целта да се стимулира да се купуваат еколошки возила нема да се реализира.

   Примери за добри практики е Словенија која дава субвенција од 7500€ за електрично возило и 2000€ за plug-in hibrid со емисија од 50CO2/km. Дополнително за возила со стандард EURO6 има 50% попуст на давачките.

   Доколку ние како држава се стремиме да го обновиме возниот парк и да имаме поеколошка средина за живеење треба до 100CO2/km да нема воопшто давачки, ако сепак нашата главна цел како што велите е да се заштитиме од увоз на возила кои се во црвена зона односно над 200 ЦО2/км.

3. За **новите стапки** кои се прикажани во прегледите, како коефициент на вредноста и коефициент на ЦО2 засега неможе да се коментира дали се исправни или не. Во секој случај нашето мислење е дека доколку се покачат цените на возилата и на новите возила како и на половните возила кои се премиум класа и се од поново годиште, оваа мерка ке биде само дестимулативна за сите потрошувачи во РМ.
   Би било одлично доколку ги погледнете подолните две возила кои се од бренд Мерцедес и за кои до сега се плаќаше 0.50% на вредност до 3.500€ (позиција 2). Сега што е ново ке се плаќа и данокот за ЦО2 што во овој случај незнаеме колкав ке биде согласно што ги немаме податоците.
   Од друга страна имаме хибрид за кој до сега не се плаќаше акциза и че биде потребно да плаќаме и данок на вредноста и данок на ЦО2 што прилично ќе ја поскапи вредноста на возилото.

OlympiaMOTORS

Со ваквата политика дефинитивно нема да се стимулира купувањето на еколошки возила, кои наместо да поефтинуваат заедно со новите возила ќе бидат поскапи.

Позиција 1: Mercedes C300 Hybrid, 2016, EURO6, 95g CO2/km Vrednost 22.000€
Позиција 2: Mercedes E220, 2005 godina, EURO4, 200g CO2/km Vrednost 3.500€

Со почит,

Олимпиа Моторс Доо – Скопје
Светлана Пљакоска
Управител