

ДО
ЦАРИНСКА УПРАВА НА
РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

работна група за предлог Закон
за акцизите

Предмет: Предлози за промена на одредбите од предлог Закон за
акцизите

Почитувани,

Во врска со новиот предлог Закон за акцизите, во доменот на енергентите, Макпетрол АД како еден од најголемите субјекти во трговијата со нафта и нафтени деривати ги разгледа предложените одредби и на предложениот текст на законот има одредени забелешки дадени во продолжение:

• **Предлог 1, во Член 92 став (3) точка (2) да се измени**

2) за гасно масло од тарифните ознаки 2710 19 43 00, 2710 19 46 00, 2710 19 47 00, 2710 19 48 00, 2710 20 11 00, 2710 20 15 00, 2710 20 17 00 и 2710 20 19 00:

- како погонско гориво – 15,121 денари за литар и
- како гориво за греење – 6,136 денари за литар;

Предлагаме измена во точката и тоа со израмнување на акцизата на гасните масла за двете намени, односно акцизата за наведените тарифни ознаки да изнесува **15,121 денари за литар** без оглед на намената.

Паралелно за регистрирани корисници на гориво за греење од наведените тарифни ознаки предлагаме донесување на нов член од законот (идентичен на Член 98 од предлог Закон за акцизите) кој ќе го регулира враќањето на одреден процент од пропишаната платена акциза за погонска намена на лицата кои гасните масла од наведените тарифни ознаки докажливо ги употребиле како гориво за греење.

Образложение:

Различниот износ на акцизата поврзан со намената на стоките е извор на злоупотреби од страна на одредени трговци со нафтени деривати. Последица на тие злоупотреби е појава на нелојална конкуренција на пазарот, сива трговија, загадување на околината и намален прилив на средства во буџетот на Р.Македонија.

Израмнувањето на износот на акцизата ќе го елиминира мотивот за злоупотреби, ќе генерира зголемен приход и повеќе средства во буџетот на Р.Македонија.

• **Предлог 2, во Член 92 став (3) точка (2) да се прошири**

2) за гасно масло од тарифните ознаки 2710 19 43 00, 2710 19 46 00, 2710 19 47 00, 2710 19 48 00, 2710 20 11 00, 2710 20 15 00, 2710 20 17 00 и 2710 20 19 00:

- како погонско гориво – 15,121 денари за литар и
- како гориво за греење – 6,136 денари за литар;

Предлагаме проширување на **член 92 став (3) точка 2)** со кое ќе бидат опфатени тарифните ознаки 2710 20 11 00, 2710 20 15 00, 2710 20 17 00 и 2710 20 19 00.

Во проширувањето предлагаме од плаќање на акциза да биде изземено соодветното количество на биогориво кое е намешано со масла од нафта за да се добијат гасни масла од наведените тарифни ознаки.

Образложение:

Со плаќање на акциза на биогоривата кои се помешани со масла добиени од нафта се зголемува вкупната цена на гасните масла од тарифните ознаки 2710 20 11 00, 2710 20 15 00, 2710 20 17 00 и 2710 20 19 00.

Со изземање на биогоривото од обврската за плаќање на акциза би се стимулирало производството и продажбата на горива во кои има учество на обновливи извори на енергија, истите се еколошки посоодветни и даваат голем придонес во заштита на животната средина.

• **Предлог 3, во Член 92 став (3) точка (4) да се измени**

4) за керозин од тарифните ознаки 2710 19 21 00 и 2710 19 25 00 и тоа:

- како погонско гориво – 9,000 денари за килограм и
- како гориво за греење – 1,800 денари за килограм;

Предлагаме измена во точката и тоа со израмнување на акцизата на керозинот за двете намени, односно акцизата за наведените тарифни ознаки да изнесува **9,000 денари за килограм** без оглед на намената.

Паралелно за регистрирани корисници на гориво за греење од наведените тарифни ознаки предлагаме донесување на нов член од законот (идентичен на Член 98 од предлог Закон за акцизите) кој ќе го регулира враќањето на одреден процент од пропишаната платена акциза за погонска намена на лицата кои керозинот од наведените тарифни ознаки докажливо го употребиле како гориво за греење.

Образложение:

Различниот износ на акцизата поврзан со намената на стоките е извор на злоупотреби од страна на одредени трговци со нафтени деривати. Последица на

тие злоупотреби е појава на нелојална конкуренција на пазарот, сива трговија, загадување на околината и намален прилив на средства во буџетот на РМ. Израмнувањето на износот на акцизата ќе го елиминира мотивот за злоупотреби.

- **Предлог 4, укинување на постоечката царинска стапка од 5% и плаќање акциза при увоз на базно масло SN80 со тарифен број 2710 19 99 00 во износ од 15,121 денари за литар**

Образложение:

Базното масло е основа и се употребува во процесот за производство на масла, односно со негово мешање и адитивирање се добиваат готови масла. Согласно моменталните законски регулативи, при увоз на базно масло SN80 со тарифен број 2710 19 99 00 е предвидено плаќање на царина со царинска стапка од 5% и акциза 0. Од друга страна пак, увозниците на готови масла плаќаат акциза на увезените стоки, односно во цената на увезените готови масла е пресметан износот на платената акциза. Поради тоа, одредени трговци со масла вршат увоз на базно масло без плаќање на акциза, вршат соодветно мешање и адитивирање и на пазарот пласираат готови масла со пониска цена во однос на увозниците на готови масла.

Во основа базното масло според своите карактеристики и специфичности е слично со маслото за греење екстра-лесно ЕЛ-1, па согласно тоа може да има иста или слична примена. Користејќи ги тие предности, одредени трговци со намешување и адитивирање на одреден процент од базното масло добиваат производ кој освен намената како масло за греење, кај одредени превозни средства наоѓа примена и како гориво за транспорт. Со тоа директно се изигрува законот и се избегнува плаќање на акцизата која што се плаќа при увоз на соодветните горива за греење и горива за транспорт..

Сметаме дека со укинување на постоечката царинска стапка и со воведување за плаќање акциза за базно масло ќе се елиминира мотивот за злоупотреба и појава на нелојална конкуренција првично во трговијата со масла, а најмногу во трговијата со нафтени деривати и горива за транспорт каде со намешување и адитивирање на одреден процент на базно масло се добива производ со слични карактеристики и специфики како маслото за греење екстра-лесно ЕЛ-1, кој во голема мера наоѓа примена и како гориво за транспорт кај одредени типови на превозни средства.

Со цел да се намалат и елиминираат ваквите злоупотреби, а од друга страна пак зголемен прилив на средства во буџетот на Р.Македонија, предлагаме укинување на постоечката царинска стапка од 5% и воведување за плаќање акциза при увоз на базно масло SN80 со тарифен број 2710 19 99 00 во износ од 15,121 денари за литар, кој е идентичен како износот на акцизата на гасните масла кои се користат како погонско гориво.

Скопје, 24.08.2018 година

МАКПЕТРОЛ А.Д. СКОПЈЕ

