Разгледувајќи го предлог текстот на Закон за измена на Закон за превоз во патниот сообраќај во мое име и во име на поголем број на колеги ги доставуваме следните забелешки:

Забелешките се резултат на взаемна дискусија имајќи ги во предвид можностите за имплементација на истите во пракса, со цел олеснување на административните бариери за вршење на дејност

Да се одреди во член 1 дефиниција за возило во мирување

Потрeбата од оваа дефиниција е со цел да се сузбие нелојална конкуренција која пред воведување на лиценци (и во првите три години) беше присутна - не смее да има не контролирана одјава на возила. Дефиниција за возило во мирување е потреба и поради специфичниот вид на дејност која ја вршиме, затоа што се соочуваме со сообраќајни незгоди, заплена на возила во други држави, недостаток на возачи, а рокот на лиценцата според измените е 5 години што значи дека во овој период како и претходно ќе имаме многу разни случувања кои значат и запирање на употреба на одредени возила поради намален обем на работа (понуда и побарувачка). Оваа дефиниција е директно поврзана и со член 8 и 9 од постојниот закон, односно и од предлозите за измена кои се неразбирливи за сите нас и затоа треба да претрпат измени во деловите за тоа кои документи се носат како докази за добивање на лиценца (дупли одредби), односно и за неjзино продолжување, како и за документи кои се наведени во предлог измените за одјава на возила. Наведените документи (докази) се документи кои треба да се носат во МВР- одделение за регистрација / одјава на возила и затоа не може друг орган да биде одговорен за оценка на исправност на тие документи кои можат да бидат злоупотребени и од превозниците, но и од одредени лица во Министерство за транспорт и врски кои не се специјализирани за оценка на веродостојноста на истите, а најбитно од се е што нема можност Министерство за транспорт и врски да им ги одземе регистарските таблици за возилото издадени од МВР, кои регистарски таблици ќе овозможат и понатамошно управување со возилото кое ќе биде одјавено од министерството за транспорт и врски. Доставување на оригинална потврда од МВР и/или поништена сообраќаjна дозвола за основот на расходување или ставање на возило во мирување е единствен документ кој треба да биде одреден за одјава на извод од лиценца исто како што сообраќајна дозвола за возило е основ за добивање на извод од лиценца.

Во исто време поврзано со дефиниции, но и со член 8-б од постојниот закон каде се одредува обука на возачите, крајно време е да се воведе КОД – 95 и да се внесува во возачката дозвола на возачот за што сите контролни органи јасно и недвосмислено ќе разберат дека возачите имаат СПК на возач. Ваш е изборот дали ќе издавате СПК во хартиена верзија или ќе издавате потврда за да се носи до МВР и при вадење на возачка дозвола да се напише КОД 95 – едноставна процедура која ја преферираат скоро сите држави од ЕУ. Возачката дозвола за професионални возачи е со рок на важење од 5 години исто како што е и рокот на СПК на возач.

Да се воведе уште еден центар за обука покрај авто школа за почетна квалификација, да се предвиди возило за периодична обука на професионален возач е нешто што се коси со праксата и обученоста на возачите кои низ полагање за возачки категории и секојдневно управување со возило е крајно нереално решение. Ние превозниците сме соочени со недостаток на возачи, а ако се зголемат обучните центри и средствата кои ќе се плаќаат за нив ќе нема лице кое ќе сака да полага и да потроши толку средства за да стане возач.

Воведување на толку строги критериуми за вработени во Центар за обука значи создавање на монополи и покачување на цената на обука која и сега е терет за возачите, а со измените ќе значи минимум 300% зголемена цана за обука особено што ќе мора да имаат и полно работно време за вработените лица за да се извршува повремена работа за неформална образование.

Воведување дополнителен сертификат е уште една нерационална давачка со која се оптеретуваат возачите кои имаат огромен број на документи за да ги обезбедат, а да не зборуваме колку пати ги менуваат биометриските пасоши заради преполнување на страниците со печати од државите низ кои се движат, постои возачка и КОД 95 и со тоа се надминува овој проблем, решението е дадено од Европска Унија и нејзиното законодавство со кое се усогласуваме.

Во однос на член 8 каде се предвидуваат услови за добивање на лиценца после поминати скоро 10..